ВИКОНАВЕЦЬ

ПП «Портал-М»

Директор

Мазур Т. Г.

07.05.2020 р.

ПОГОДЖЕНО

ТОВ «УТН — ЧЕРНІГІВ»

Директор

Ріпко О. А.

07.05.2020 р.

ЗВІТ

З ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

«Будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на орендованій земельній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові»

№: 20201205157
(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

2020

ЗМІСТ

Найменування	Аркуш
1	2
1. Опис планованої діяльності	5
1.1 Опис місця провадження планованої діяльності	5
1.2 Цілі планованої діяльності	5
1.3 Опис характеристик діяльності протягом виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності	6
1.3.1. Опис характеристик діяльності протягом виконання підготовчих і будівельних робіт.	6
1.3.2. Опис характеристик діяльності протягом провадження планованої діяльності.	8
1.4 Опис основних характеристик планованої діяльності (зокрема виробничих процесів), наприклад, виду і кількості матеріалів та природних ресурсів (води, земель, ґрунтів, біорізноманіття), які планується використовувати	10
1.5 Оцінка за видами та кількістю очікуваних відходів, викидів (скидів), забруднення води, повітря, ґрунту та надр, шумового, вібраційного, світлового, теплового та радіаційного забруднення, а також випромінення, які виникають у результаті виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності	12
1.5.1 Оцінка за видами та кількістю очікуваних відходів, викидів (скидів), які виникають у результаті виконання підготовчих і будівельних робіт.	12
1.5.2. Оцінка за видами та кількістю очікуваних відходів, викидів (скидів), які виникають у результаті провадження планованої діяльності.	16
2. Опис виправданих альтернатив планованої діяльності, основних причин обрання запропонованого варіанта з урахуванням екологічних наслідків	20
3. Опис поточного стану довкілля (базовий сценарій) та опис його ймовірної зміни без здійснення планованої діяльності	21
3.1. Коротка природна характеристика об’єкту	21
3.2. Клімат	21
3.3.Інженерно-геологічні умови будівництва	22
4. Опис факторів довкілля, які ймовірно зазнають впливу з боку планованої діяльності та її альтернативних варіантів	23
5. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності, зокрема величини та масштабів такого впливу (площа території та чисельність населення, які можуть зазнати впливу), характеру (за наявності - транскордонного), інтенсивності і складності, ймовірності, очікуваного початку, тривалості, частоти і невідворотності впливу (включаючи прямий і будь-який опосередкований, побічний, кумулятивний, транскордонний, короткостроковий, середньостроковий та довгостроковий, постійний і тимчасовий, позитивний і негативний вплив) зумовленого:	26
5.1 виконанням підготовчих і будівельних робіт та провадженням планованої діяльності, включаючи (за потреби) роботи з демонтажу після завершення такої діяльності.	26
5.2. Величини та масштаб впливу (площа території та чисельність населення, які можуть зазнати впливу)	27
5.3. Використання природних ресурсів у процесі провадження планованої діяльності зокрема земель, ґрунтів, води та біорізноманіття.	27
5.4. Викиди та скиди забруднюючих речовин, шумове, вібраційне, світлове, теплове та радіаційне забрудненням, випромінення та інші фактори впливу, а також здійснення операцій у сфері поводження з відходами	28
5.5. Ризики для здоров’я людей, об’єктів культурної спадщини та довкілля, у тому числі через можливість виникнення надзвичайних ситуацій	59
5.6. Кумулятивний вплив інших наявних об’єктів, планованої діяльності та об’єктів, щодо яких отримано рішення про провадження планованої діяльності	62

1	2
5.7. Вплив планованої діяльності на клімат, у тому числі характер і масштаби викидів парникових газів, та чутливість діяльності до зміни клімату	62
6. Опис методів прогнозування, що використовувалися для оцінки впливів на довкілля	63
7.Опис передбачених заходів, спрямованих на запобігання, відвернення, уникнення, зменшення, усунення значного негативного впливу на довкілля, у тому числі (за можливості) компенсаційних заходів	64
8.Опис очікуваного значного негативного впливу діяльності на довкілля, зумовленого вразливістю проекту до ризиків надзвичайних ситуацій, заходів запобігання чи пом'якшення впливу надзвичайних ситуацій на довкілля та заходів реагування на надзвичайні ситуації	66
9.Визначення усіх труднощів (технічних недоліків, відсутності достатніх технічних засобів або знань), виявлених у процесі підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля	69
10.Зауваження і пропозиції, що надійшли до уповноваженого територіального органу	69
11.Стислий зміст програм моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля під час провадження планованої діяльності, а також (за потреби) планів післяпроектного моніторингу	69
12.Резюме нетехнічного характеру інформації, розраховане на широку аудиторію	71
13.Список посилань із зазначенням джерел, що використовуються для описів та оцінок, що містяться у звіті з оцінки впливу на довкілля	74

ДОДАТКИ

Схема розташування земельної ділянки будівництва у планувальній структурі м. Чернігова та Ситуаційна план-схема розташування земельної ділянки будівництва	2 арк.
Генеральний план М 1:500	1 арк.
Витяг із рішення Чернігівської міської ради про затвердження проекту землеустрою від 29.06.2017 № 2/VII-25	1 арк.
Містобудівні умови і обмеження забудови земельної ділянки № 02-01/41 від 04.04.2018 р.	7 арк.
Договір оренди землі від 26.07 2017 № 2514	3 арк.
Витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 16.08.2017	5 арк.
Витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права від 30.08.2017	2 арк.
Технічні умови ПРАТ «Чексіл-автосервіс» на водопостачання та водовідведення від 08.11.2018 - прострочені	1 арк.
Технічні умови КП «АТП-2528» ЧМР на приєднання до мереж зливової каналізації від 06.07.2018 № 22	2 арк.
Акт обстеження зелених насаджень, що підлягають видаленню	3 арк.
Установка очистки і рециркуляції води HDR 777 HDR 777 (Karcher, Німеччина)	12 арк.
Локальні очисні споруди дощових вод ТОВ «ОЛВ Київ» (технічні	4 арк.

характеристики)	
Лист Чернігівського обласного центру з гідрометеорології щодо метеорологічних характеристик від 06.12.2019 № 05/1147	1 арк.
Листи щодо величин фонових концентрацій забруднювальних речовин	3 арк.
1. Схема джерел викидів забруднюючих речовин, М 1:500	1 арк.
2. Розрахунки розсіювання забруднюючих речовин в атмосфері	11 арк.
3. Повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля	5 арк.
4. Копія публікації Повідомлення в міській газеті «Весть» № 3(887) від 16.01.2020	2 арк.
5. Копія публікації Повідомлення в обласній газеті «Вісник Ч» № 3 (1757) від 16.01.2020	2 арк.
6. Акт № 1, щодо оприлюднення Повідомлення про плановану діяльність	1 арк.
7. Акт № 2 щодо оприлюднення Повідомлення про плановану діяльність	1 арк.
8. Фотофіксація розміщення Повідомлення на дошці оголошень в Центрі адміністративних послуг Чернігівської міської ради	4 арк.
9. Фотофіксація розміщення Повідомлення на дошці оголошень УТН-Чернігів (фотофіксація)	2 арк.
10. Лист Департаменту від 18.02.2020 № 06-07/429	1 арк.
11. Копія документу про оплату проведення громадського обговорення	1 арк.
Всього	76 арк.

1. ОПИС ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ.

1.1. Опис місця провадження планованої діяльності

Планована діяльність - будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на орендованій земельній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові.

Схема розташування земельної ділянки будівництва у планувальній структурі м. Чернігова та Ситуаційна план-схема розташування земельної ділянки будівництва представлені у додатку 1.

Генеральний план планованої діяльності представлений у додатку 2.

Рішенням Чернігівської міської ради № 21/VII-25 від 29.06.2017 затверджено проект землеустрою, щодо відведення та передачі в оренду ТОВ «УТН-Чернігів» земельної ділянки площею 0,3642 га (кадастровий номер 7410100000:01:036:0514) в м. Чернігові по вул. Івана Мазепи, 66а для будівництва та обслуговування будівель торгівлі (для будівництва багатопаливної автозаправної станції з автомийкою), копія рішення представлена у додатку 3.

Відповідність об`єкта планованої діяльності містобудівній документації: призначення орендованої земельної ділянки та вид використання відповідають генеральному плану м. Чернігова, про що зазначено у Містобудівних умовах і обмеженнях для проектування об`єкта будівництва, які надані управлінням архітектури Чернігівської міської ради № 02-01/41 від 04.04.2018, копія яких представлена у додатку 4: земельна ділянка планованої діяльності знаходиться в виробничі зоні (В-3-р) з підприємствами II-III класу санітарної шкідливості з обмеженням висоти споруд по умовам зон регулювання забудови.

Земельна ділянка планованої діяльності межує:

- з півночі – з вул. Івана Мазепи (в минулому вул. Щорса);
- зі сходу – з проїздом загального користування;
- з півдня – з земельною ділянкою, яка знаходиться в користуванні Кузьменка М.І;
- із заходу – з землями міської ради.

Відстань від місця будівництва багатопаливної автозаправної станції з автомийкою до найближчої житлової забудови (гуртожиток), розташованої в західному напрямку складає 73 м.

На земельній ділянці на час складання Звіту розташовані будівля магазину, земельна ділянка частково має покриття з асфальтобетону, наявні зелені насадження (7 тополь).

Східну частину території перетинає водопровід, що транзитом проходить через земельну ділянку.

Під'їзд до об'єкту планованої діяльності буде здійснюватись з вул. Івана Мазепи.

1.2.Цілі планованої діяльності.

З кожним роком спостерігається тенденція збільшення автотранспорту на дорогах України.

Цілі планованої діяльностя полягають в забезпеченні потреб споживачів (власників автомобілівів) можливості:

- заправки автомобілів рідким моторним паливом (бензин та дизельне пальне);
- заправки автомобілів, оснащених газобалонними установками, зрідженим вуглеводневим газом (пропан-бутаном);
- послуг з мийки автомобілів.

Планованою діяльністю передбачається будівництво та влаштування:

- будівлі операторської з автомийкою (автомийка на 2 пости);
- навісу з двома паливороздавальними колонками рідкого моторного палива (бензин, дизельне паливо);
- підземного складу зберігання палива: резервуари для рідкого моторного палива [V=4x20м³] та для аварійного проливу [V=1x10 м³];
- стаціонарного модулю (МЗАЗГ) для заправки автомобілів зрідженим вуглеводневим газом (пропан-бутаном) «Шельф 1-10Н/1/100-2 LPG» з надземним резервуаром (V = 9,96 м³) та колонкою «Шельф 100-2 LPG»;

Будівництво багатопаливної автозаправної станції з дільницею автомийки забезпезпечить створення додаткових робочих місць для місцевого населення, що збільшить надходження коштів у місцевий і державний бюджет, а також надасть можливість власникам автомобілів отримати послуги з мийки автомобілів та їх заправлення якісним паливом.

Будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою передбачається на орендованій земельній ділянці, згідно договору оренди земельної ділянки від 26.07.2017, щодо передачі Чернігівською міською радою (орендодавець) земельної ділянки площею 0,3642 га в оренду ТОВ «УТН-Чернігів» (юридична адреса: 14000, м. Чернігів, вул. Малиновського, 30-А), копія договору представлена у додатку 5.

Копію Витягу з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 16.08.2017 за № НВ-7405230682017 преставлено у додатку 6, згідно з яким:

- Кадастровий номер земельної ділянки - 7410100000:01:036:0514;
- Цільове призначення земельної ділянки – для будівництва та обслуговування будівель торгівлі;
- Категорія земель – землі житлової та громадської забудови;
- Вид використання земельної ділянки – для будівництва багатопаливної автозаправочної станції.

Копію Витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права від 30.08.2017, індексний номер 95794436 представлено у додатку 7, згідно з яким зазначено актуальну інформацію про державну реєстрацію:

- Вид іншого речового права – право оренди земельної ділянки;
- Суб`єкт іншого речового права – орендар ТОВ «УТН-Чернігів» (код ЄДРПОУ 32818301).

1.3. Опис основних характеристик планованої діяльності (зокрема виробничих процесів), наприклад, виду і кількості матеріалів та природних ресурсів (води, земель, ґрунтів, біорізноманіття), які планується використовувати.

При складанні Звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності використані дані та відомості:

- Звіту інженерно-геологічних вишукувань, який виконаний ФОП Антонов І. Ф. у 2015 році;
- Робочого проекту «Будівництво багатопаливної автозаправної станції з авто мийкою на орендованій земельній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66-а у м. Чернігові», який розроблений ПП «Портал-М» м. Чернігів в 2019 році на замовлення ТОВ «УТН-Чернігів» за № 04/15).

1.3.1. Опис характеристик діяльності протягом виконання підготовчих і будівельних робіт.

Підготовчі роботи можуть виконуватись замовником після отримання документа, що посвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, а також після подання Державній архітектурно-будівельній інспекції або її територіальному органу повідомлення про початок виконання підготовчих робіт.

Підготовчими роботами є роботи з підготовки земельної ділянки, влаштування огородження будівельного майданчика та знесення будівель і споруд, порушення елементів благоустрою в межах відведеної земельної ділянки, вишукувальні роботи, роботи із спорудження тимчасових виробничих та побутових споруд, необхідних для організації і обслуговування будівництва, улаштування під'їзних шляхів, складування будівельних матеріалів, підведення тимчасових інженерних мереж, а також з винесення інженерних мереж та видалення зелених насаджень.

До основних робіт по будівництву об’єкта дозволяється приступати після виконання внутрішньомайданчикових підготовчих робіт.

До внутрішньомайданчикових підготовчих робіт відносяться:

- відведення в натурі майданчика для будівництва;
- влаштування необхідних огорож будівельного майданчика ;
- рішення щодо тимчасового забезпечення водою (на період проведення

будівельних робіт);

- роботи по електропостачанню та влаштування тимчасового електричного щитка на період будівництва;
- забезпечення будівельного майданчика освітленням, протипожежним водопостачанням, засобами пожежогасіння, сигналізації та зв'язку;
- влаштування постійних і тимчасових внутрішньомайданчикових доріг та під'їздів;
- розміщення мобільних (інвентарних) будівель і споруд виробничого, складського, допоміжного, санітарно-побутового та громадського призначення, влаштування складських майданчиків і приміщень для матеріалів, конструкцій, обладнання, відходів, вторинної сировини.

Після відведення в натурі майданчика для будівництва об`єкта планованої діяльності можна розпочинати основні види робіт.

Основні будівельні роботи: земляні роботи, устрій монолітного фундаменту, монтаж залізобетонних блоків фундаменту, улаштування монолітних залізобетонних конструкцій, кладка з цегли та газоблоків, армування, улаштування інженерних мереж.

Перелік використання будівельних машин та механізмів під час будівництва об’єкту планованої діяльності:

- Бульдозер ДЗ-29 – 1 од. - планування ділянки, зворотне засипання траншей;
- Екскаватор ЭО-3322 та ЭО-2621А - улаштування котлованів і траншей;
- Автокран МКГ-25БР та КС-3577-3 - монтажні, навантажувально-розвантажувальні роботи,
- Самоскид МАЗ-503 – 1 од. – перевезення грунту, бетону, розчину,
- Вібратор ВЕБР-47Б – 1 од; ВЕБР-91А – 1 од. – бетонні роботи;
- Вантажний автомобіль ЗИЛ-150 – 1 од; МАЗ-941 – 1 од. - перевезення збірних конструкцій, матеріалів, виробів.

Стаціонарний наземний газовий модуль (МЗАЗГ) поставляється комплектно і буде встановлюватись за допомогою стрілового автомобільного крану на фундаментні плити.

Сталеві ферми поставляютимуться на будівництво готовими секціями і монтуватимуться посекційно на опори.

Монтаж конструкцій можливо проводити безпосередньо з транспортних засобів або з попередньою розкладкою конструкцій в зоні дії монтажного механізму на спеціально відведеному майданчику.

Монтаж електричних мереж буде виконуватись згідно Правил улаштування електроустановок (ПУЕ).

Будівництво провадитиметься з дотриманням вимог ДБН А.3.1-5-2016 **«Організація будівельного виробництва».**

1.3.1.1. Використання виду і кількості матеріалів і природних ресурсів протягом підготовчих і будівельних робіт (води, земель, ґрунтів, біорізноманіття).

Загальна потреба в будівельниках 29 чоловік, з них: 25 – робітники, 3 – ІТР, 1 – охорона.

Тривалість будівництва 6 місяців.

Тривалість роботи будівельних машин та механізмів обґрунтовано в робочому проекті та використовується в Звіті з ОВД.

Підсумкова витрата:

- Енергоносіїв – дизельного палива – 1418 л (1,2 т), бензину 850 л (0,7 т);
- Електродів типу АНО-4 - 110 кг.

Використання води.

Для водопостачання в період будівництва передбачається застосування води, яка буде заводитись на майданчик силами підрядної організації.

Визначення обсягів води на господарсько-побутове споживання здійснюється за формулою:

$Q_{доба} = \Sigma\ q_i \times N_i \times 10^{-3}$, де

$Q_{доба}$ – обсяг господарсько-питного та виробничого споживання за добу, $м^3$/добу;

q_i – нормативні витрати води на 1 працівника на добу в л/люд. (ДБН В.2.5-64:2012);

N – кількість працюючого персоналу в зміну.

Розрахунок максимальних добових та місячних показників витрат води на будівельному майданчику наведені в наступній таблиці:

Таблиця 1.1

Показник	Кількість, чол. у зміну	Норма витрат води, $м^3$/добу	Загальний показник, $м^3$/добу	Кількість днів роботи	Загальний показник, тис. $м^3$/період	Загальний показник, тис. $м^3$/міс.
Працівники, в т.ч.	29 х 1		0,685	132	0,09	0,015
ІТР	3х 1	0,015	0,045			
Охорона	1х1	0,015	0,015			
Робітники	25х 1	0,025	0,625			
Всього	29		0,685		0,09	0,015

Використання земель.

Будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою передбачається на орендованій земельній ділянці, згідно договору оренди земельної ділянки від 26.07.2017, щодо передачі Чернігівською міською радою земельної ділянки площею 0,3642 га в оренду ТОВ «УТН-Чернігів» (юридична адреса: 14000, м. Чернігів, вул. Малиновського, 30-А), копія договору представлена у додатку 5.

Категорія земель – землі житлової та громадської забудови;

Вид використання земельної ділянки – для будівництва багатопаливної автозаправочної станції.

Використання грунтів.

Планованою діяльністю передбачається планування території.

Потреба у завезенні мінерального ґрунту складає 902 $м^3$ (в межах землекористування), та поза межами – 77 $м^3$.

Для благоустрою і озеленення ділянки будівництва на площі 1040,89 $м^2$ необхідно завезти 213,06 $м^3$ рослинного ґрунту, поза межами – 127,0 $м^3$.

На підставі викладеного - разом грунту, що планується завозити 1319,06 $м^3$ (2374т).

Використання біорізноманіття не планується.

1.3.2. Опис характеристик діяльності протягом провадження планованої діяльності.

Планованою діяльністю передбачається будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на орендованій земелній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові.

Вантажообіг багатопаливної АЗС рідкого моторного палива та зрідженого (скрапленого) вуглеводневого газу (пропан-бутан) наведено в наступній таблиці:

Таблиця 1.2

№ п/п	Найменування нафтопродукту	Кількість заправок на добу, шт	Витрата нафтопродуктів, м³	
			за добу	за рік
1	Бензин автомобільний А-92	70	2,1	735
2	Бензин автомобільний А-95	60	1,8	630
3	Бензин автомобільний А-95 «Преміум»	50	1,5	525
	Усього бензинів	180	5,4	**1890**
4	Дизельне паливо	70	5,6	**1960**
	Усього нафтопродуктів	**250**	11,0	**3850**
5	Зріджений вуглеводневий газ (ЗВГ, (пропан-бутан)	**200**	6,0	2100

1.3.2.1. Використання виду і кількості матеріалів і природних ресурсів протягом провадження планованої діяльності (води, земель, ґрунтів, біорізноманіття).

Використання води.

Джерело водопостачання – існуючі водопровідні мережу ПрАТ «Чексіл-автосервіс», для підключення до яких отримано технічні умови ПрАТ «Чексіл-автосервіс» від 08.11.2018, копія яких представлена у додатку 8.

Загальна потреба у питній воді для БП АЗС із автомийкою складається з потреб:

- на господарсько-питні потреби будівлі операторської - 0,5м^3/добу;
- на підживлення системи опалення будівлі - 0,01м^3/добу,
- на підживлення оборотної системи водопостачання автомийки - 0,4м^3/добу; обсяг води в системі оборотного водопостачання (після повного її заповнення) становитиме -2,0 м^3.

Обсяг споживання питної води (з урахуванням повного заповнення оборотної системи водопостачання) становитиме 0,91 м^3/добу.

Гаряче водопостачання будівлі операторської передбачено із застосуванням електроводонагрівача «Atlantik» V= 100л, N=3кВт.

Опалення автозаправної станції з автомийкою планується автономне із використанням водонагрівального електричного настінного котла «ПРОТЕРМ RAY-21K (СКАТ)» потужністю N=21кВт з підключенням до електромережі з напругою 380В.

Вентиляція та кондиціювання приміщень операторної передбачено із застосуванням систем припливної і витяжної вентиляції у всіх приміщеннях.

Вентиляція мийного залу передбачається з механічнім спонуканням (приплив і витяжка).

Річна потреба в електроенергії становитиме 128 тис. кВт. год.

Стічні господарсько-побутові води передбачається відводити самопливом в існуючі каналізаційні мережі по вул. Івана Мазепи, відповідно до технічних умов ПрАТ «Чексіл-автосервіс» від 08.11.2018, копія яких представлена у додатку 8.

Дощові та талі води після очищення на локальних очисних спорудах «ОЛВ» передбачається скидати в існуючий колектор зливової каналізації по вул. І. Мазепи, відповідно до технічних умов КП «АТП-2528» ЧМР від 06.07.2018 № 22, копія яких представлена у додатку 9.

Використання земель.

Цільове призначення орендованої земельної ділянки – для будівництва та обслуговування будівель торгівлі.

Вид використання орендованої земельної ділянки – для будівництва багатопаливної автозаправочної станції.

Показники по генеральному плану об`єкту планованої діяльності представлені у наступній таблиці:

Таблиця 1.3

№ п/п	Найменування	Од. вим.	Кількість
1	Площа земельної ділянки	м²	3642,00
2	Площа забудови	м²	297,11
3	Площа покриття проїздів, майданчиків	м²	2304,00
4	Площа озеленення	м²	1040,89
5	Додаткова площа (поза межами землекористування), що підлягає благоустрою, в т. ч.: - площа покриття проїздів, майданчиків, тротуарів - площа озеленення	м²	870,00 200,00 670,00

Використання грунту та біорізноманіття в процесі експлуатації БП АЗС не передбачається.

1.4. Опис основних характеристик планованої діяльності.

Планованою діяльністю передбачається будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на орендованій земелній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові; до складу якої входять:

- Автомобільна заправна станція (АЗС) рідкого моторного палива (А-92, А-95, А-95 «Преміум», дизельне паливо) для заправлення автомобілів бензином та дизельним паливом; потужність - 250 заправок на добу;
- Автомобільний газозаправний пункт (АГЗП) для заправлення автомобілів зрідженим вуглеводневим газом (ЗВГ); потужність - 200 заправок на добу;
- Мийка автомобілів на 2 пости, потужність обслуговування 16-20 автомобілів на добу.

При проектуванні БП АЗС застосована сучасна технологічна схема заправлення автотранспорту з використанням надійного сучасного обладнання, забезпеченого системою автоматичного обліку, контролю та сигналізації.

Обладнання, прийняте проектом, відноситься до екологічно безпечного на даний час на європейському ринку та пройшло державні випробування і допущене до застосування в Україні.

У відповідності до вимог ДБН Б.2.2-12:2019 (п. 10.8.27) – «розмір санітарно захисної зони (СЗЗ) від джерел забруднення АЗС усіх типів до житлових та громадських будівель, до меж земельних ділянок закладів дошкільної освіти встановлюється за розрахунками хімічного забруднення атмосферного повітря викидими від технологічного обладнання сервісних об’єктів і транспортних засобів, що обслуговуються АЗС, з урахуванням фонового рівня … але **не менше 50 м»,** відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених місць, затверджених Наказом Міністерства охорони здоров`я України від 19.06.1996 р. № 173 (п.5.32 ДСП № 173-96).

У відповідності до вимог ДБН В.2.5-20:2018 (п. 11.150, таблиця 22) мінімальні відстані від наземних резервуарів ЗВГ до громадських та житлових будинків – від наземних резервуарів, об`єм резервуарів яких до 10 м^3 – 40 м, до місць масового перебування людей від 100 осіб – 80 м.

Оскільки планованою діяльністю передбачається розміщення АГЗП на території запланованої АЗС, санітарно-захисну зону БП АЗС приймємо - 50м.

Житлова забудова (гуртожиток) знаходиться на віддалі 73 м від джерел забруднення багатопаливної АЗС.

Нормативні відстані СЗЗ для об’єкту планованої діяльності - багатопаливної АЗС – витримуються.

У складі багатопаливної автозаправної станції передбачаються наступні будівлі та споруди:

- Операторська з автомийкою;
- АЗС рідким моторним паливом (бензин та дизельне паливо), до складу якої входять: дві паливо роздавальні колонки рідкого моторного палива з навісом; підземний резервуарний парк рідкого моторного палива;
- АГЗП – наземний стаціонарний модуль (МЗАЗГ) для заправки автомобілів зрідженим вуглеводневим газом (пропан-бутан);
- Локальні очисні споруди дощових вод ТОВ «ОЛВ Київ»;
- Пожежний щит з пожежним інструментом (3 компл).

<u>Основне обладнання, встановлене на АЗС рідким моторним паливом (бензин, дизельне пальне):</u>

- **4 підземних** резервуари РГС.20.2500.П.0.0-0.00 (V = 20 м^3):
  - резервуар 20 м³ для зберігання бензину А-92;
  - резервуар 20 м³ для зберігання бензину А-95;
  - резервуар 20 м³для зберігання бензину А-95 «Преміум»;
  - резервуар 20 м³для зберігання дизельного палива;
- 1 підземний резервуар для збору аварійних проливів (V = 10 м^3 бензин, дизельне пальне),
- 2 паливороздавальні колонки рідкого моторного палива «Шельф 200» 2 КЕД-90-0,25-2-4ВР (чотирьохпродуктові на 8 рукавів);
- навіс над заправними колонками рідкого моторного палива.

Класифікація АЗС:

- відносно паливо-роздаточних колонок – тип А - роздільне (традиційне);
- відносно поверхні земельної ділянки – **підземно**;
- сумарна ємність резервуарів – від 40 м^3 до 100 м^3 включно,
- кількість заправок за годину від 80 до 150 включно, відповідно 250 заправлень за добу,
- категорія АЗС по потужності та кількості заправок за годину - II – середня.

Доставка нафтопродуктів здійснюватиметься автотранспортом.

Злив палива з автоцистерни передбачається крізь герметичні зливні швидкороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Резервуари для зберігання типу РГС виконані з подвійною оболонкою типу «термос» та обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємкостей при зливі нафтопродуктів.

<u>Обладнання, що входить до складу АГЗП - стаціонарного автомобільного газозаправного пункту МЗАЗГ:</u>

- сталевий **надземний** циліндрічний резервуар ЗВГ-10.Н.1-УХЛ1 (V = 9,96 м^3);
- газова заправна колонка «Шельф 100-2LPG», продуктивністю 50 л/хв. з експлуатаційним тиском 1,57 МПа;
- насосний агрегат – «Шельф LPG PK 2» з електродвигуном;
- обв`язувальні трубопроводи;
- контрольно-вимірювальні прилади;
- запірні і запобіжні пристрої;
- система КВП і автоматики.

Всі складові частини стаціонарного модуля змонтовані на одній рамі і з'єднані між собою технологічними трубопроводами.

Система автоматики забезпечує контроль і керування технологічними операціями і безпечною роботою.

На місці застосування блоки монтуються на фундамент і з'єднуються між собою міжблочними комунікаціями.

Резервуар являє собою зварну горизонтальну циліндричну посудину. ЗВГ надходить автоцистернами, перелив газу в надземний резервуар здійснюється за допомогою насосу.

Заправка паливних балонів автомобілів здійснюється через пристрій заправної колонки, струбцина якого приєднується до заправного штуцера паливного балона автомобіля.

При заправленні автомобілів через паливо-роздавальні колонки буде застосовується система рекуперації (повернення парів з баку автомобіля в видаткові резервуари).

<u>Автомийка автомобілів (зблокована з будівлею операторської) із встановленням обладнання:</u>

- Двох апаратів мийки автомобілів високого тиску,
- Системи оборотного водопостачання, до складу якої входять:
  - резервуар-відстійник забрудненої води – для осадження крупних частинок бруду (V=1,9 м^3),
  - установка очистки і рециркуляції води HDR 777 з: баком-змішувачем, вбудованою дозуючою системою для додавання необхідної кількості реагенту RM 847 та антибактеріальної речовини RM 851, фільтри; буферний бак;
  - накопичувальний бак очищеної води (V=0,250 м^3),
  - насосна станція,
  - трубопроводи переливу та подачі,
  - лотки, закриті металевою решіткою, тощо.

Режим роботи на БП АЗС:

- кількість робочих днів у році - 350 (з урахуванням 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт);
- кількість робочих змін на добу – 3;
- кількість робочих годин у зміну – 8.

Режим праці на автомийці:

- кількість робочих днів у році - 350;
- кількість робочих змін на добу – 1;
- кількість робочих годин у зміну – 8.

Загальна кількість робочих місць – 7, загальна кількість працюючих – 20 чоловік, розрахунок потреби у персоналі зведений у наступну таблицю:

Таблиця 1.4

Професія	Кількість працюючих (розрахунок)	Стать	Кількість робочих місць
Оператор	1чол. х 3зм.(+1 підм.) = 4	чол.	1
Заправник	2 чол. х 3 зм.(+1 підм.) = 7	чол.	2
Приймальник замовлень	1	чол./жін.	1
Мийник автомашин	2чол. х 3зм.(+1 підм.) = 7	чол.	2
Прибиральниця	1	жін.	1
Всього:	**20 чол.**		**7**

1.5. Оцінка за видами та кількістю очікуваних відходів, викидів (скидів) забруднення води, повітря, грунту та надр, шумового, вібраційного, світлового, теплового та радіаційного забруднення, а також випроміненя, які виникають у результаті виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності.

1.5.1. Оцінка за видами та кількістю очікуваних відходів, викидів (скидів), які виникають <u>у результаті виконання підготовчих і будівельних робіт.</u>

Відходи у результаті виконання підготовчих і будівельних робіт:

Період будівництва складатиме 6 місяців – 132 днів (22 дні на місяць).

Роботи передбачається здійснювати у 1 зміну при максимальній кількості працюючих 29 чол.

Земельна ділянка планованої діяльності освоєна, наявна існуюча будівля магазину з під’їздом з асфальтобетонного покриття, які протягом підготовчих робіт підлягають демонтажу та розбиранню.

Складування і накопичення будівельних та твердих побутових відходів будівельного персоналу відбувається в контейнери на спеціально відведеному майданчику.

Вивезення утворених відходів передбачається по мірі накопичення:

- На полігон твердих побутових відходів (ТПВ), місцезнаходження: Новобілоуська сільська рада Чернігівського району Чернігівської області (0,7км на південь від м.Чернігова), згідно Реєстру місць видалення відходів Чернігівської області;
- Підприємствами, які мають ліцензію на збір, заготівлю та переробку брухту чорного або кольорового металів, та внесені до Реєстру об'єктів оброблення та утилізації відходів (зокрема ПАО «Чернігів -Вторчермет»,або інші),
- Підприємствами, які мають відповідну ліцензію Мінприроди України та внесені до Реєстру об'єктів оброблення та утилізації відходів (ПП Дон-Бас», інші).

Очікуване утворення відходів в період будівництва зведені в наступну таблицю:

Таблиця 1.5

№ п/п	Назва і вид відходу	Одиниця виміру	Кіль-кість	Клас небезпеки	Код відходу	Засіб утилізації
При проведенні підготовчих та будівельних робіт						
1	Тверді побутові відходи	т	1,15	4	77203.103	Вивезення на полігон ТПВ, місцезнаходження: Новобілоуська сільська рада Чернігівського району Чернігівської області; власник: УЖКГ Чернігівської міської ради.
2	Будівельні відходи внаслідок демонтажу існуючих будівель і споруд на майданчику будівництва: - бій цегли, матеріалів стінових - бій матеріалів скляних - уламки а/б покриття	т	7,51 6,53 0,44 0,54	4	4510.3.02 4510.1.3.07 4510.2.9.04	
3	Огарки електродів	т	0,008	4	2820.2.1.20	Підприємства, які мають ліцензію на збір, заготівлю та переробку брухту чорного або кольорового металів, та внесені до Реєстру об'єктів оброблення та утилізації відходів (зокрема ПАО «Чернігів - Вторчермет»,або інші).

4	Замазучений пісок	т	0,085	3	1110.3.1.14	Підприємства, які мають відповідну ліцензію Мінприроди України та внесені до Реєстру об'єктів оброблення та утилізації відходів (зокрема ПП Дон-Бас», або інші).

Викиди (скиди) - забруднення води впродовж виконання підготовчих і будівельних робіт.

На період будівництва передбачається застосування біотуалету з наступним вивезенням утворених рідких стоків очікуваною кількістю 0,091 тис. $м^3$ за період будівництва за договором з Чернігівським міським комунальним підприємством; вплив контрольований.

Концентрації забруднюючих речовин у стічних побутових водах, утворених на будмайданчику відповідатимуть Правилам приймання стічних вод до системи централізованого водовідведення міста Чернігова.

Викиди (скиди) - забруднення повітря впродовж виконання підготовчих і будівельних робіт.

Кількість очікуваних викидів ЗР в атмосферу - джерелами утворення викидів забруднюючих речовин є: працюючі двигуни внутрішнього згорання будівельних машин, зайнятих на будівництві, у процесі перевантаження мінерального грунту, проведення електрозварювальних робіт.

Викиди забруднюючих речовин в атмосферу наведені в наступній таблиці:

Таблиця 1.6

Код речо-вини	Найменування забруднювальної речовини (ЗР)	Гранично допустима концентрація ЗР ГДК, $мг/м^3$	Кількість викидів ЗР, т/період будівництва
337	Оксид вуглецю	5,0	0,265
2754	Вуглеводні граничні C_{12}-C_{19}	1,0	0,047
304	Діоксид азоту	0,2	0,05
2903	Сажа	0,3	0,0083
330	Діоксид сірки	0,5	0,00642
123	Заліза оксид	0,04	0,0006
143	Марганець	0,012	0,000065
2902	Речовини у вигляді твердих суспендованих частинок	0,5	0,18

Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря в період будівництва очікуються в межах встановлених гранично допустимих концентрацій хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць, які затверджені т.в.о. Головного державного санітарного лікаря України від 03 березня 2015 року.

Викиди (скиди) - забруднення грунту та надр впродовж підготовчих і будівельних робіт.

В процесі виконання будівельних робіт виникає небезпека забруднення зовнішнього шару ґрунту відходами будівельного виробництва, маслами та розчинниками.

Заходи щодо попередження та недопущення забруднення грунтів та надр:

- мийка будівельних машин за межами ділянки будівництва - на пунктах мийки машин,

- використання будівельних машин та механізмів в справному стані (без витічок палива та масла),
- у разі розлиття паливомастильних матеріалів передбачається своєчасне засипання піском та видалення замазученого піску у спеціально призначене місце з наступним вивезенням його на оброблення та утилізацію спецпідприємствами, які внесені до Реєстру об'єктів оброблення та утилізації відходів;
- складування будівельних відходів IV класу небезпеки у спеціально відведеному місті з наступним вивезенням на полігон твердих побутових відходів D_5, місцезнаходження: Новобілоуська сільська рада, Чернігівський район, Чернігівська область (0,7км на південь від м.Чернігова); власник: УЖКГ Чернігівської міської ради.

Забруднення шумове впродовж виконання підготовчих і будівельних робіт.

В період проведення будівельних робіт джерелами шумового впливу буде працююча будівельна техніка.

Перелік одночасно працюючої будівельної техніки під час будівництва: екскаватор – 1 шт; бульдозер – 1 шт; автокран – 1 шт.

Рівень шуму на відстані найближчої житлової забудови від джерел утворення шуму при будівництві ($L_{Атер73\ м}$ = 57,03 дБа) в межах допустимих рівнів звуку на території житлової забудови, відповідно до вимог ДСП 173-96 (вдень $L_{A\ МАКС}$= 70 дБа, вночі $L_{A\ МАКС}$= 60 дБа).

Вплив під час проведення будівельних робіт – помірний, в межах допустимих рівнів звуку, контрольований.

Впливи світлового, теплового, радіаційного забруднення впродовж підготовчих і будівельних робіт – не передбачаються.

Вплив на біорізноманіття протягом виконання підготовчих і будівельних робіт.

Земельна ділянка будівництво знаходиться в межах міста.

Фауна місця будівництва характеризується складом, типовим для міських ландшафтів.

Постійних місць перебування представників фауни безпосередньо на території об'єкта планованої діяльності не відбуватиметься.

В зоні впливу будівельного майданчика відсутні об'єкти природно-заповідного фонду і територій, перспективних для заповідання (зарезервованих з цією метою), наземних, водних і повітряних шляхів міграції тварин.

На майданчику будівництва наявні зелені насадження.

В період підготовчих робіт передбачається знесення існуючих зелених насаджень, про що комісією Чернігівської міської ради складено Акт обстеження зелених насаджень, що підлягають видаленню (копія представлена у додатку 10), згідно якого під порубку підпадають 7 тополь діаметром стовбура від 62 см до 85 см, стан яких характеризується, як «аварійно-небезпечні»; відновлювальна вартість не вимагається.

1.5.2. Оцінка за видами та кількістю очікуваних відходів, викидів (скидів), які виникають у результаті провадження планованої діяльності (експлуатації БП АЗС з автомийкою).

Оцінка за видами та кількістю очікуваних відходів.

В процесі експлуатації обєкта планованої діяльності очікується утворення твердих, рідких та пастоподібніх відходів, шляхи утилізації яких залежать від класу небезпеки відходів. Характеристика відходів та шляхи їх утилізації зведені у наступну таблицю:

Таблиця 1.7

№ п/п	Назва і вид відходу	Одиниця виміру	Кількість	Клас небезпеки	Код відходу	Шляхи та засоби утилізації
1	2	3	4	5	6	7
Тверді відходи						
1	Відходи комунальні (міські) змішані, у т. ч. сміття з урн	т/рік	1,47	4	7720.3.1.03	Вивезення – по мірі накопичення на полігон ТПВ, Новобілоуська сільська рада Чернігівського району Чернігівської області; власник УЖКГ Чернігівської міської ради.
2	Відходи, одержані в процесі очищення вулиць, місць загального використання	т/рік	0,45	4	7720.3.1.01	
3	Пісок, забруднений залишками	т/рік	0,385	3	4590.3.1.06	Збір в металевий контейнер з подальшим вивозом підприємствами, які мають відповідну ліцензію Мінприроди України та внесені до Реєстру об'єктів оброблення та утилізації відходів (ПП Дон-Бас», інші)
4	Осад з ЛОС зливових стоків та автомийки (агрегатний стан – тверді)	т/рік	4,7 4,9 ∑ 9,6	3	7710.3.1.08	
5	Матеріали пакувальні, адсорбенти, матеріали обтиральні та фільтрувальні та одяг захисний зіпсовані, відпрацьовані чи забруднені	т/рік	0,27	3	7730.3.1	
Рідкі відходи						Збір в металевий контейнер з подальшим вивозом підприємствами, які мають відповідну ліцензію Мінприроди України та внесені до Реєстру об'єктів оброблення та утилізації відходів (ПП Дон-Бас», інші)
6	Емульговані нафтопродукти очисних споруд (рідини, які містять нафтопродукти)	т/рік	0,08 0,25 ∑ 0,33	3	2320.2.9.26	
7	Підтоварні нафтомістні води (рідини, які містять нафтопродукти)	$м^3$/рік	0,35	3	2320.2.9.26	
8	Рідини, які містять нафтопродукти (відпрацьована вода у оборотній системі)	$м^3$/рік	560…700	3	2320.2.9.26	
Пастоподібні відходи						
9	Шлам зачищення резервуарів, для зберігання, що містять	т/рік	0,21	3	6000.2.8.10	

Викиди (скиди) забруднення води.

Загальна потреба у питній воді для БП АЗС із автомийкою з складається з потреб:

- На господарсько-питні потреби будівлі операторської - 0,5м^3/добу;
- На підживлення системи опалення будівлі - 0,01м^3/добу (витрачається без скиду в каналізацію);
- На підживлення оборотної системи водопостачання автомийки - 0,4м^3/добу (витрачається без скиду в каналізацію).

Обсяг води в системі оборотного водопостачання (після повного її заповнення) складатиме 2,0м^3.

Обсяг очікуваного утворення господарсько-побутових стічних вод складатиме 0,5 м^3/добу, які передбачається відводити самопливом в існуючі мережі каналізації по вул. Івана Мазепи, відповідно до технічних умов ПрАТ «Чексіл-автосервіс» від 08.11.2018, копія яких представлена у додатку 8.

Концентрації забруднюючих речовин у стічних господарсько-побутових водах відповідатимуть Правилам приймання стічних вод до системи централізованого водовідведення міста Чернігова.

Автомийка

Планованою діяльністю передбачена мийка автомобілів із застосуванням апаратів високого тиску.

Для скорочення споживання води питної якості і запобіганню потрапляння забруднених стоків від миття автомобілів в мережу каналізації, передбачається застосування замкнутої системи оборотного водопостачання та використання установки очищення та рециркуляції води HDR 777 (Karcher, Німеччина), яка призначена для забезпечення фізико-хімічного очищення оборотної води з наступним її повторним використанням на потреби мийки.

Продуктивність установки очищення та рециркуляції води HDR 777 становить 600 - 800 л / год.

Ефект очищення забрудненої води установкою HDR 777: по зважених речовинах складає 95%, по нафтопродуктах- 97%.

Планованою діяльністю передбачається:

- Застосування в процесі мийки автомобілів апаратів **високого тиску** з подачею водоповітряної суміші під високим тиском (180бар/мРа), що дозволить прибирання стійких забруднень за коротший час і з меншою витратою води;
- Направлення забруднених мийних вод у резервуар-відстійник попереднього очищення ємністю V=1,9м^3, який призначений для осадження крупних частинок бруду;
- Переливання з резервуару-відстійника освітленої води у відсік забору води на очистку, звідки за допомогою насосу освітлені води подаються у бак-змішувач установки HDR 777;
- Додавання за допомогою дозуючої системи установки HDR 777 необхідної кількості реагенту RM 847 та антибактеріальної речовини RM 851;
- Інтенсивне перемішування змішувачем з метою відділення бруду від масел;
- Накопичення очищеної води в буферному баці;
- Проходження через спеціальні фільтри;
- Надходить в резервуар очищеної води;
- Подача через клапан на апарат високого тиску.

Потреба у свіжій воді на ополіскування кузова автомобіля становить 15% від загальної витрати води на мийку.

Для можливості застосування двох апаратів високого тиску передбачається встановлення додатково накопичувального баку очищеної води ємністю 250л.

Після певного періоду (50 циклів використання оборотної води) відпрацьована вода буде вивозитися спеціальними службами для подальшої утилізації.

Інструкція по експлуатації з технічними характеристиками установки очищення та рециркуляції води HDR 777 представлена у додатку 11.

Зливова каналізація

Планованою діяльністю передбачається улаштування системи збору дощових вод та направлення їх на очищення, до якої входять:

- полімербетонні канали з решітками для збору поверхневого стоку;
- колодязі дощової каналізації;
- колодязь – пісковловлювач з гідрозатвором;
- система трубопроводів Ø100 - 200мм із полівінілхлоридних каналізаційних труб;
- локальні очисні споруди (ЛОС) ОЛВ -10 виробництва ТОВ «ОЛВ-Київ».

Для очистки поверхневих дощових стоків проектом передбачено застосування очисних споруд дощових вод «ОЛВ - 10» (виробництво фірми «ОЛВ-Київ»), потужністю 10,0 л/сек.

У відповідності до розрахунку дощової каналізації, який виконаний згідно з вимогами ДБН В.2.5-75:2013 в робочому проекту:

- Площа водозбору– 0,2304 га;
- Розрахункова витрата дощових вод – 26,06 л/сек;
- Витрата дощових вод, які направляються на очищення - 8,34 л/с.

Концентрація забруднень дощових та талих вод, які утворюються на площі водозбору на території БП АЗС становлять: зважених речовин — 500 мг/л, нафтопродуктів – 40 мг/л.

Після очищення на очисних спорудах ОЛВ-10 концентрація забруднень зменшиться та становитиме:зважених речовин – 12 мг/л, нафтопродуктів - 0,3 мг/л.

Технічні характеристики локальних очисних споруд ОЛВ представлені у додатку 12.

Дощові та талі води після очищення на локальних очисних спорудах «ОЛВ» передбачається скидати в існуючий зливовий колектор по вул. Івана Мазепи, відповідно до технічних умов КП «АТП-2528» Чернігівської міської ради від 06.07.2018 № 22, копія яких представлена у додатку 9.

Викиди (скиди) забруднення повітря.

Джерелами потенційного впливу БП АЗС на атмосферне повітря *є:*

- Технологічне обладнання АЗС - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів;
- Заправний майданчик (паливороздавальні колонки);
- Технологічні процеси на АГЗП (зливна струбцина, заправна струбцина газової колонки;
- Автотранспорт - рух на території БП АЗС;
- Мийка автомобілів – рух автотранспорту.

Вплив на атмосферне повітря характеризується утворенням певного обсягу викидів забруднюючих речовин - ***<u>газоподібні відходи у вигляді викидів забруднюючих речовин.</u>***

Результати розрахунків кількості викидів забруднюючих речовин при експлуатації багатопаливної АЗС зведені в наступну таблицю:

Таблиця 1.8

Код речовини	Назва речовини	ГДК мг/м^3	Кількість викидів	
			г/с	т/рік
2704	Бензин	5,0	0,143	3,26
2754	Вуглеводні граничні C_{12}-C_{19}	1,0	0,04006	0,172
10304	Пропан (П40)	65	0,06	0,272
402	Бутан (Б60)	200	0,09	0,416
1716	Одорант СПМ	-	0,0000041	0,000025
337	Оксид вуглецю	5,0	0,33	263,6
2754	Вуглеводні граничні C_{12}-C_{19}	1,0	0,031	4,14
304	Діоксид азоту	0,2	0,019	2,42
330	Діоксид сірки	0,5	0,0022	0,67
2903	Сажа	0,3	0,0039	0,00234

Характеристики забруднення атмосферного повітря за результатами розрахунків розсіювання наведені наступній таблиці:

Таблиця 1.9

Код р-ни	Найменування забруднюючої речовини	ГДК, ОБУВ мг/м^3	Фонова концентрація		Концентрації ЗР у приземному шарі атмосфери з урахуванням фонового рівня забруднення на межі СЗЗ (50 м)	
			мг/м^3	в долях ГДК	в мг/м^3	в долях ГДК
2704	Бензин	5,0	2,0	0,4	2,05	0,41
2754	Вуглеводні граничні C_{12}-C_{19}	1,0	0,4	0,4	0,041	0,41
402	Бутан	200	80	0,4	82	0,41
10304	Пропан	65	26	0,4	26,6	0,41
301	Азоту діоксид	0,2	0,15	0,75	0,151	0,753
337	Вуглецю оксид	5,0	2,3	0,46	2,31	0,464

Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря в період будівництва очікуються в межах встановлених гранично допустимих концентрацій хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць, які затверджені т.в.о. Головного державного санітарного лікаря України від 03 березня 2015 року.

Для забруднюючих речовин, що присутні в викидах організованих джерел об`єкту (Дихальні клапани резервуарів зберігання рідкого моторного палива та зрідженого вуглеводневого газу) – бензину, вуглеводнів граничних C_{12}-C_{19}, пропану, бутану, нормування не передбачене (Наказ Мінприроди України №309 від 27.06.06р. «Нормативи гранично допустимих викидів ЗР із стаціонарних джерел»), нормативи викидів для організованих стаціонарних джерел не встановлюються.

Для неорганізованих джерел (майданчик заправки автотранспорту), нормативи не встановлюються, регулювання викидів від цих джерел здійснюється шляхом встановлення вимог щодо технологічного процесу та управління діяльністю, виконання яких забезпечить регулювання викидів забруднюючих речовин від неорганізованого джерела забруднення атмосферного повітря.

Викиди (скиди) забруднення грунту та надр – в період експлуатації об`єкта планованої діяльності не передбачається.

Забруднення шумового.

Джерело шуму на АГЗП при виконанні технологічних операцій - насос з електродвигуном, потужністю 3,0 кВт - октавний рівень звукової потужності в Дб джерела шуму, Lp = 80 Дб.

Відстань від місця розташування АЗС до найближчого будинку житлової забудови (розрахункова точка) близько 73,0 м.

Рівень звуку на відстані найближчої житлової забудови (гуртожитку) від джерел утворення шуму при експлуатації насосного обладнання 46,64 дБА - в межах допустимих рівнів звуку (на території житлової забудови, відповідно до вимог ДСП 173-96 ($\mathbf{L}_{A\ МАКС}$= 70 (вдень), $L_{A\ МАКС}$= 60 (вночі).

Впливи світлового, теплового, радіаційного забруднення

Під час експлуатації об`єкту планованої діяльності не очікується та не передбачається випромінення, ультразвукові, електромагнітні або іонізуючі хвилі.

Заходи щодо запобігання або зменшення зазначених впливів на навколишнє середовище проектом не передбачаються.

2. ОПИС ВИПРАВДАНИХ АЛЬТЕРНАТИВ.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Влаштування багатопаливної АЗС планується на орендованій земельній ділянці площею 0,3642 га (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права за індексним номером 95794436 від 30.08.2017 р. та витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку за номером НВ-7405230682017 від 16.08.2017, кадастровий 74110100000:01:036:0514.)

Цільове призначення та вид використання земельної ділянки - для будівництва та обслуговування будівель торгівлі; вид використання земельної ділянки - для будівництва багатопаливної автозаправної станції.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається.

Технічна альтернатива 1.

Технологічна частина багатопаливної АЗС включає в себе:

- АЗС - підземний резервуарний парк палива рідкого моторного палива (бензин, дизпаливо) з двома роздавальними колонками;
- Стаціонарний модуль (МЗАЗГ) для заправки автомобілів зрідженим вуглеводневим газом (пропан-бутан), заправна колонка;
- Автомийка на 2 пости - із зворотнім водопостачанням (без скиду забруднених стічних вод у мережі каналізації міста).

З метою захисту водного середовища від забруднення передбачається влаштування:

- Локальних очисних споруд дощових вод;
- Установки для фізико-хімічної очистки оборотної води на автомийці з метою повторного використання очищеної води.

Технічна альтернатива 2.

Варіант щодо накопичення дощових вод (атмосферних) з наступним їх вивезенням на найближчі очисні споруди - є не обґрунтованим, як з економічної, так і з технологічної точок зору для безпечної експлуатації багатопаливної АЗС.

3. ОПИС ПОТОЧНОГО СТАНУ ДОВКІЛЛЯ.

3.1. Коротка природна характеристика об’ єкту

Район розміщення об’єкта планованої діяльності – південно-західна околиця м. Чернігова.

В геоморфологічному відношенні територія планованої діяльності розташована на акумулятивній рівнині Чернігівського Полісся.

3.2. Клімат

Місто Чернігів знаходиться в зоні з помірно-континентальним кліматом з відносно сухим холодним періодом і більш вологим – теплим; характеризується м'якою і вологою зимою, відносно прохолодним і дощовим літом, тривалою сирою осінню і нестійкою погодою в перехідні сезони.

Зареєстровані максимальна і мінімальна температури повітря відповідно становлять $+39^0$С і -34^0С.

Сніговий покрив спостерігається з середини листопада до початку квітня.

Найраніше дати появи снігового покриву спостерігаються на початку жовтня, а найпізніші дати сходу - в кінці квітня.

Стійкий сніговий покрив зимою спостерігається щорічно. Середня висота снігового покриву досягає 25см, максимальна - 56 см.

Найбільша глибина промерзання ґрунту - 140 см.

У теплий період року переважаючими є вітри північно-західних напрямків, у холодний період - західних і від південно-східних до південно-західних.

Середньорічні значення основних кліматичних характеристик за даними метеостанції «Чернігів» наступні:

Таблиця 3.1.

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Рік
Температура повітря ^{0}С												
-6,7	-6,2	-1,4	6,8	14,4	17,5	19,4	18,2	13,1	6,8	0,6	-4,2	6,5
Опади, мм												
47	47	42	43	54	65	76	64	49	46	53	51	637

Метеорологічні характеристики, що визначають умови розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі.

Кліматологічна характеристика і коефіцієнти, що визначають умови розсіювання шкідливих речовин в атмосферному повітрі, приведені в наступній таблиці у відповідності до довідки Чернігівського обласного центру з гідрометеорології від від 06.12.19 № 05/1147 (копія довідки представлена у додатку 13).

Таблиця 3.2

Найменування характеристик	Величина
Коефіцієнт, який залежить від стратифікації атмосфери, А	180
Коефіцієнт рельєфу місцевості	1
Середня максимальна температура зовнішнього повітря найбільш жаркого місяця року, Т, ^{o}С	+27,1
Середня температура зовнішнього повітря найбільш холодного місяця (для котельних, які працюють за опалювальним графіком), Т,	- 8,0
Середньорічна роза вітрів, %	
П	16
ПС	8
С	14
ПдС	9
Пд	13
ПдЗ	9
З	18
ПЗ	13

Швидкість вітру (за середніми багаторічними даними), повторення перевищення якої складає 5%, м/с	6-7

Відомості щодо стану забруднення атмосферного повітря в районі розміщення об’єкта планованої діяльності.

Рівень фонових концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі для об’єкту проектованої діяльності прийнято згідно листів Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської ОДА від 20.12.2019 № 04-20/3558, Головного управління Держпродспоживслужби в Чернігівській області від 24.01.2020 № 01-35-29/462, Чернігівського обласного центру з гідрометеорології від 18.12.2019 № 01/27-1193, копії яких представлені у додатку 14.

Таблиця 3.3

Умовні координати розрахункового прямокутника 1000х1000	Назва забруднюючої речовини	Фонова концентрація	
		мг/м^3	частка ГДК
	Пропан	26	0,4
	Бутан	80	0,4
	Бензин нафтовий малосірчистий	2,0	0,4
	Вуглеводні насичені	0,4	0,4
	Діоксид азоту	0,15	0,75
	Вуглецю оксид	2,32	0,46
	Діоксид сірки	0,05	0,1

3.3. Інженерно-геологічні умови будівництва

В даному підрозділі використані відомості Звіту інженерно геологічних вишукувань (ФОП Антонов І. Ф.).

Рельєф ділянки пологий з поступовим пониженням у східному напрямку; перепад у відмітках коливається від 133,50 до 132,20 м.

Під'їзд до об'єкту проектування здійснюється з вул. Івана Мазепи.

В геоморфологічному відношенні ділянка розташована в межах Любеч-Чернігівської морено-зандрової рівнини.

За останніми дослідженнями в області тектонічних рухів, дана ділянка розташована поза зоною новітніх розривних порушень.

Ділянка, що досліджується, розташована в зоні 5-бальної сейсмічної інтенсивності при 1% вірогідності. За сейсмічними властивостями відносяться до III категорії.

За результатами виконання інженерно-геологічних робіт в межах даної ділянки виділено 7 інженерно-геологічних елементи (ІГЕ):

ІГЕ 1 – насипний ґрунт, супісок темно-сірий з включенням будівельного сміття;

ІГЕ 2 – супісок лісовидний, твердої консистенції, просадний палево-жовтий;

ІГЕ 3 – пісок пилуватий, середньої щільності, малого ступеню вологості, жовто-сірий.

ІГЕ 4 – супісок твердої консистенції, лісовидний, просадний, жовто-сірий;

ІГЕ 5 – суглинок лісовидний, твердої консистенції, просадний, темно-сірий;

ІГЕ 6 – супісок твердої консистенції, лісовидний, просадний, жовто-сірий;

ІГЕ 7 – супісок твердої консистенції, піщаний, буровато-жовтий.

В геологічній будові ділянки до глибини 6,5 м приймають участь верхнечетвертичні еолово-алювіальні, середньочетвертинні еолово-делювіальні відкладення, перекриті насипним шаром.

Ґрунти основи будівель операторської з автомийкою, модуля (МЗАЗГ) представлені ІГЕ – 2,3,4 (супіски, піски). Просадка ґрунтів під власною вагою при замочуванні відсутня. Ґрунтові умови щодо просідності відносяться до І типу.

Ґрунтові води до глибини 6,5 м від поверхні землі не виявлені.

По сукупності ознак інженерно-геологічні умови на зазначеній ділянці відносяться до III категорії складності.

Фізико-геологічні процеси і явища, які негативно впливають на умови будівництва (набухаючи ґрунти, карстові явища, зсуви, суфозія та ін.), відсутні.

4. ОПИС ФАКТОРІВ ДОВКІЛЛЯ, ЯКІ ЙМОВІРНО ЗАЗНАЮТЬ ВПЛИВУ З БОКУ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЇЇ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ВАРІАНТІВ:

При реалізації прийнятого варіанту планованої діяльності щодо будівництва багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на орендованій земельній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові можливі наступні ймовірні впливи планованої діяльності на фактори довкілля:

Здоров'я населення.

У відповідності до вимог ДБН Б.2.2-12:2019 (п. 10.8.27) розмір санітарно захисної зони (СЗЗ) від джерел забруднення АЗС усіх типів до житлових та громадських будівель, до меж земельних ділянок закладів дошкільної освіти встановлюється за розрахунками хімічного забруднення атмосферного повітря викидими від технологічного обладнання сервісних об'єктів і транспортних засобів, що обслуговуються АЗС, з урахуванням фонового рівня, але **не менше 50 м** відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених місць, затверджених наказом Міністерства охорони здоров`я України від 19.06.1996 р. № 173 (п.5.32 ДСП № 173-96).

У відповідності до вимог ДБН В.2.5-20:2018 (п. 11.150, таблиця 22) мінімальні відстані від наземних резервуарів СВГ до громадських та житлових будинків – від наземних резервуарів, об`єм резервуарів яких до 10 м^3 – 40 м, до місць масового перебування людей від 100 осіб – 80 м.

Оскільки АГЗП планується розмістити на території планованої автозаправної станції, санітарно-захисну зону багатопаливної АЗС приймємо - 50м.

Житлова забудова (гуртожиток) знаходиться на відстані 73 м від джерел забруднення БП АЗС.

Нормативна СЗЗ витримується.

За результатами розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі максимальні концентрації забруднюючих речовин не перевищують нормативні гранично допустимі концентрації, викиди забруднюючих речовин – в межах встановлених ГДК населених місць.

Експлуатація об'єкту планованої діяльності не призведе до негативної дії на стан здоров'я, захворюваність, умови життєдіяльності людей та в цілому на навколишнє соціальне середовище.

Стан фауни, флори, біорізноманіття, землі (у тому числі вилучення земельних ділянок).

Впливу на тваринний світ об'єкт не здійснюватиме.

Фауна місця будівництва характеризується складом, типовим для міських ландшафтів.

Земельна ділянка знаходиться в межах міста Чернігова, освоєна; постійних місць перебування представників фауни безпосередньо на території об'єкта не очікується, внаслідок постійного ведення господарської діяльності.

На період експлуатації об'єкта планової цільності негативного впливу на рослинний та тваринний світне відбуватиметься.

В зоні впливу об'єкта планованої діяльності відсутні об'єкти природно- заповідного фонду і територій, перспективних для заповідання (зарезервованих з цією метою), наземних, водних і повітряних шляхів міграції тварин.

Землі.

Будівництво багатопаливної автозаправної станції передбачається на орендованій земельній ділянці - договір оренди земельної ділянки від 26.07.2017, щодо передачі Чернігівською міською радою земельної ділянки площею 0,3642 га в оренду ТОВ «УТН-Чернігів» (юридична адреса: 14000, м. Чернігів, вул. Малиновського, 30-А), копія договору представлена у додатку 5.

Цільове призначення земельної ділянки – для будівництва та обслуговування будівель торгівлі.

Геологічне середовище

Будівництво та експлуатація багатопаливної АЗС не торкається елементів геологічного, структурно-тектонічного ландшафту і не викличе негативних явищ геотехногенного походження в геологічному середовищі.

Прогнозованих негативних ендогенних і екзогенних процесів і явищ природного і техногенного походження (тектонічних, сейсмічних, геодинамічних, зсувних, селевих, карстових, змін напруженого стану і властивостей масивів порід, деформації земної поверхні) не передбачається, заходи по запобіганню небезпечних геологічних явищ не плануються.

Ґрунт.

Поверхня представлена насипними грунтами, заходи щодо збереження рослинного шару грунту не потребуються.

Очікується утворення твердих побутових відходів 4 класу небезпеки та відходів при експлуатації технологічного обладнання (3 та 4 класу небезпеки), при будівництві - будівельного сміття (4 класу небезпеки).

В процесі експлуатації автозаправної станції з метою унеможливлення забруднення прилеглої території нафтопродуктами передбачені заходи:

- Підземна установка двостінних резервуарів та їх гідроізоляція;
- Обладнання резервуарів показниками верхнього рівня рідини для запобігання переливу нафтопродуктів;
- Самопливне відведення дощових і талих вод з міст локальних забруднень (майданчики зливу та роздачі ПММ, стоянки) на запроектовані локальні очисні споруди;
- Влаштовання твердого водонепроникного покриття в місцях можливого забруднення нафтопродуктами, огородження зелених зон бортовим каменем з метою виключення змивання грунту на дорожнє покриття під час проливних дощів, регулярне прибирання території БП АЗС; в разі проливу нафтопродуктів - прибирання та засипання піском.

Водне середовище.

Очікується утворення стічних вод:

- господарсько-побутових стічних вод – з наступним їх скиданням у мережу каналізації, відповідно до технічних умов;
- мийних вод на автомийці, які передбачається використовувати у оборотній системі водопостачання мийки без скиду в мережі каналізації;
- дощових вод з території БП АЗС, які забруднені нафтопродуктами – направлення на локальні очисні споруди з метою їх очищення та скидання в існуючу мережу зливової каналізації, відповідно до технічних умов.

Експлуатація об'єкту не створить негативного впливу на водне середовище; скид стічних вод на рельєф і у водойми відсутній.

Повітря.

Потенційний вплив планованої діяльності на повітряне середовище супроводжується утворенням викидів забруднюючих речовин при:

- проведенні будівельних робіт (робота двигунів внутрішнього згорання будівельних машини та механізмів, зварювальні роботи, тощо), вплив тимчасовий;
- при експлуатації - надходження забруднюючих речовин в атмосферне повітря при виконанні технологічних операцій на багатопаливній автозаправній станції.

При оцінці впливу на повітряне середовище при проведенні технологічних операцій на автозаправній станції враховуються викиди ДВЗ автотранспортних засобів, під час їх руху на території БП АЗС.

Очікується утворення забруднюючих речовин: викиди парів бензину, вуглеводнів фракції C_{12}-C_{19}, вуглецю оксид, азоту діоксид, сірки діоксид, парів пропан-бутану.

Кліматичні фактори.

Змін мікроклімату в результаті планованої діяльності не очікується, оскільки в результаті експлуатації об’єкту відсутні значні виділення теплоти, інертних газів, вологи.

Особливості кліматичних умов, які сприяють зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, відсутні.

Кліматичні умови в місці розташування об’єкту сприяють розсіюванню забруднюючих речовин в атмосферному повітрі. Виникнення надмірних концентрацій забруднюючих

речовин в приземному шарі атмосфери внаслідок несприятливих кліматичних умов не передбачається.

Можливості виникнення кліматичних умов, що сприяють розповсюдженню шкідливих видів фауни і флори відсутні.

Особливі кліматичні умови, що сприятимуть зростанню інтенсивності впливів планової діяльності на навколишнє середовище, відсутні.

Матеріальні об'єкти, включаючи архітектурну, археологічну та культурну спадщину.

Негативних впливів не передбачається.

В зоні впливу планованої діяльності відсутні пам'ятники архітектури, історії та культури, тому заходи по забезпеченню їх експлуатаційної надійності та збереженню не передбачаються.

Ландшафт.

В процесі проектування враховані фактори, які впливають на формування рельєфу:

- максимальне збереження існуючого рельєфу;
- мінімальний об´єм переміщення земельних мас;
- мінімальний дебаланс земельних робіт.

Проектом передбачається планування території: потреба в завезенні мінерального ґрунту – 902 м^3 (в межах землекористування), поза межами – 77 м^3.

Для благоустрою і озеленення ділянки будівництва необхідно завезти рослинного ґрунту загальним обсягом 340,06 м^3.

Загальна площа озеленення складатиме – 1710,89 м^2.

Підсипання території та планувальня майданчика будівництва не призведе до суттєвої зміни ландшафту.

Соціальне середовище.

Експлуатація автозаправної станції позитивно впливає на зайнятість працездатного населення шляхом створенням додаткових робочих місць та надходженням податків до місцевого та регіонального бюджетів.

Об`єкт проектованої діяльності згідно Державними санітарними правилами (Наказ Мінохоронздоров`я від 19.06.1996 № 173 із змінами) відноситься до 5 класу з СЗЗ 50 м.

Аналіз величин максимальних приземних концентрацій шкідливих речовин і рівня шуму показує, що об'єкт не чинитиме негативного впливу на здоров'я і умови проживання населення. Показники забруднення атмосферного повітря не перевищують значень ГДКн.м. по всім забруднюючим речовинам.

Зона впливу запроектованого об'єкту не поширюється на об'єкти спортивно-оздоровчого, курортного та рекреаційного призначення.

Основні соціально-побутові умови місцевого населення в зоні розміщення об'єкта не зміняться.

Експлуатація запроектованого об'єкта не призведе до негативної дії на стан здоров'я, захворюваність, умови життєдіяльності людей та на навколишнє соціальне середовище в цілому.

Техногенне середовище.

Запроектований об'єкт не впливатиме на стан навколишнього техногенного середовища.

Об'єкти навколишнього техноґенного середовища, які можуть впливати на плановану діяльність відсутні.

5. ОПИС І ОЦІНКА МОЖЛИВОГО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, зокрема величини та масштабів такого впливу (площа території та чисельність населення, які можуть зазнати впливу), характеру (за наявності - транскордонного), інтенсивності і складності, ймовірності, очікуваного початку, тривалості, частоти і невідворотності впливу (включаючи прямий і будь-який опосередкований, побічний, кумулятивний, транскордонний, короткостроковий, середньостроковий та довгостроковий, постійний і тимчасовий, позитивний і негативний вплив) зумовленого:

5.1 виконанням підготовчих і будівельних робіт та провадженням планованої діяльності, включаючи (за потреби) роботи з демонтажу після завершення такої діяльності.

Планована діяльність з будівництва автозаправної станції належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно зі ст.3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» ч.3 пункт 4.

Транскордонний вплив відсутній.

Вплив на довкілля **під час виконання підготовчих і будівельних** робіт буде мати короткостроковий тимчасовий характер.

Джерела потенційного впливу на навколишнє середовище при виконанні підготовчих і монтажних робіт: двигуни внутрішнього згорання (ДВЗ) будівельних машин, процес перевантаження грунту при проведенні земляних робіт, виконання електрозварювальних робіт; вплив супроводжуватиметься утворенням викидів забруднюючих речовин в повітряне середовище.

Вплив на довкілля **під час провадження планованої діяльності** буде мати довгостроковий постійний характер.

Джерелами потенційного впливу обєкту планованої діяльності на навколишнє середовище є:

- Технологічне обладнання багатопаливної АЗС – очікується утворення викидів забруднюючих речовин; джерела викидів: дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів;
- Заправний майданчик - очікується утворення викидів забруднюючих речовин; джерела викидів: паливороздавальні колонки;
- Технологічні процеси на АГЗП - очікується утворення викидів забруднюючих речовин; джерела викидів: зливна струбцина, заправна струбцина газової колонки, арматура, насосне обладнання;
- Рух автотранспорту - очікується утворення викидів забруднюючих речовин, джерела викидів – двигуни внутрішнього згорання автомобілів;
- Утворення господарсько-побутових стічних вод;
- Утворення дощових та талих вод,
- Утворення відходів

Характеристики джерел викидів шкідливих речовин в атмосферне повітря.

Джерелами забруднення атмосфери на БП АЗС є :

- №№ 1, 2, 3, 4 - дихальні клапани резервуарів для зберігання бензинів А-92, А-95, А-95 «Преміум», дизельне паливо;
- № 5, 6 - заправний майданчик (паливо роздавальні колонки - 2 шт);
- № 7, 8, 9 - при проведенні технологічних операцій на АГЗП;
- неорганізоване площинне - автотранспорт, заїзд і виїзд на території АЗС та пост технічного обслуговування.

Організовані джерела - дихальні клапани резервуарів зберігання: бензинів (забруднююча речовина: пари бензину), дизельного палива (забруднююча речовина: вуглеводні граничні C_{12}-C_{19}), дихальний клапан резервуару ЗВГ (забруднююча речовина: пропан, бутан, одорант).

Неорганізовані джерела - заправний майданчик (забруднюючі речовини: пари бензину, вуглеводні граничні C_{12}-C_{19}); АГЗП (забруднюючі речовини: пропан, бутан, одорант),

автотранспорт (забруднюючі речовини: вуглецю оксид, сажа, азоту діоксид, сірки, діоксид, вуглеводні).

5.2. Величини та масштаби впливу (площа території та чисельність населення, які можуть зазнати впливу).

Оцінка впливу об'єкту планованої діяльності на навколишнє природне середовище виконана на підставі опису технологічного процесу.

Очікувані залишкові впливи запроектованої діяльності - вплив на повітряне середовище - викидів забруднюючих речовин та звуковий тиск:

- Значимість впливу – низька;
- Вид впливу – прямий;
- Заходи по пом'якшенню впливу - застосування сучасного технологічного обладнання та застосування технологічного обладнання з низькими шумовими характеристиками;
- Опис впливу
  - залишковий плив на атмосферне повітря;
  - залишковий вплив звукового тиску на атмосферне повітря;
- Значимість по компонентам - значимість впливу – низька.

Значимість остаточних впливів оцінюється на основі вірогідності впливу і наслідків впливу, в основу яких покладені визначення трьох основних параметрів: просторового масштабу впливу, часового масштабу впливу і інтенсивності впливу та зведені в наступну таблицю:

Таблиця 5.1

Опис залишкового впливу	Градація	Зона дії впливу
Визначення просторового масштабу впливу об'єкту планованої діяльності		
Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря	Локальний вплив	Площа впливу до 1 км^2
Визначення часового масштабу впливу об'єкту планованої діяльності		
Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря	Постійний вплив	Влив протягом від 3 до 5 років та більше
Визначення величин інтенсивності впливу об'єкту планованої діяльності		
Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря	Незначна дія	Зміни в природному середовище не перевищують межі природної мінливості.

Таблиця 5.2

Назва компоненту природного середовища	Категорія впливу			Категорії значимості
	Просторовий масштаб впливу	Часовий масштаб впливу	Інтенсивність впливу	Значимість
Вплив на якість атмосферного повітря	Локальний	Незначна дія	Незначна	Влив низької значимості

5.3. Використання природних ресурсів у процесі провадження планованої діяльності зокрема земель, ґрунтів, води та біорізноманіття:

Землі.

Будівництво автозаправної станції здійснюватиметься на орендованій земельній ділянці площею 0,3642 га. Земельна ділянка будівництво знаходиться в межах міста.

Грунти.

Планованою діяльністю передбачається планування земельної ділянки при влаштуванні БП АЗС, потреба в завезенні мінерального грунту складатиме 2374 т.

Вода.

Водозабезпечення об'єкту планованої діяльності передбачається шляхом підключення до існуючої мережі водопроводу за відповідними технічними умовами ПрАТ «Чексіл-автосервіс».

В процесі мийки автомобілів передбачається повторне використання води після очищення з оборотної системи водопостачання автомийки; при повному заповненні оборотної системи водопостачання обсяг води складатиме 2,0м^3.

Обсяг водоспоживання (після повного заповнення системи оборотного водоспоживання автомийки) складається з потреб на:

- Господарсько-питні потреби будівлі - 0,5м^3/добу;
- Підживлення системи опалення будівлі - 0,01м^3/добу;
- Підживлення системи оборотного водоспоживання автомийки - 0,4м^3/добу.

Біорізноманіття.

Фауна місця будівництва характеризується складом, типовим для міських ландшафтів.

Постійних місць перебування представників фауни безпосередньо на території об'єкта не відбуватиметься. Заповідні зони відсутні.

На майданчику будівництва наявні зелені насадження.

В період підготовчих робіт передбачається знесення існуючих зелених насаджень, про що комісією Чернігівської міської ради складено Акт обстеження зелених насаджень, що підлягають видаленню (копія представлена у додатку 10), згідно якого під порубку підпадають 7 тополь діаметром стовбура від 62 см до 85 см, стан яких характеризується, як «аварійно-небезпечні»; відновлювальна вартість – не вимагається.

5.4. Викиди та скиди забруднюючих речовин, шумових, вібраційних, світлових, теплових та радіаційних забруднень, випромінення та інших факторів впливу, а також при здійсненні операцій у сфері поводження з відходами.

5.4.1. У результаті виконання <u>підготовчих і будівельних робіт.</u>

Період будівництва складатиме 6 місяців – 132 днів (22 дні на місяць).

Роботи передбачається здійснювати у 1 зміну при максимальній кількості працюючих 29 чол.

5.4.1.1. Опис і оцінка можливого впливу на атмосферне повітря – утворення викидів забруднюючих речовин в атмосферу.

Джерелами утворення викидів забруднюючих речовин є:

- Двигуни внутрішнього згорання будівельних машин, зайнятих на будівництві,
- Процес перевантаження грунту,
- Здійснення електрозварювальних робіт.

Потреба в основних будівельних машинах і механізмах обґрунтована в робочому проекті планованої діяльності та наведена в наступній таблиці:

Таблиця 5.3

Найменування	Вид палива	Кількість одиниць	Витрата палива кг/год
Екскаватор ЕО-3322	ДП	1	7,5
Бульдозер ДЗ-29	ДП	1	11,2
Автокран КС-3577-З	ДП	1	13,5
Автосамоскид МАЗ-503	ДП	2	11,7
Вантажний автомобіль ЗИЛ-130	ДП	1	11,7

Земляні роботи:плануваня території із завезенням мінерального та рослинного грунту загальним обсягом 2374 т.

Час роботи будівельних машин та механізмів та потреба в паливі та інших ресурсах визначено в робочому проекті.

Підсумкова витрата:

- Енергоносіїв – дизельного палива – 1418 л (1,2 т), бензину 850 л (0,7 т).
- Електродів типу АНО-4 - 110 кг.

Визначення викидів забруднюючих речовин у повітря при роботі ДВЗ будівельних машин та механізмів.

Вплив тимчасовий.

Розрахунок виконано згідно з «Методикою розрахунку викидів забруднюючих речовин пересувними джерелами» (ВАТ «УкрНТЕК», м. Київ, 2000), узгоджені Мінприроди України та затверджені ДержкомсаттУкраїни.

Розрахунок викидів забруднюючих речовин та парникових газів у повітря від використання окремих видів палива транспортними засобами у населених пунктах здійснюється за формулою:

$B_{ij} = П_i \times K_{ji} \times K_{jimc}$, *де:*

- B_{ij} — обсяги викидів j-ї забруднюючої речовини від використання і-го виду палива;
- $П_i$ —витрата і-го виду палива на потреби транспортних засобів протягом провадження будівельних робіт (за даними робочого проекту дизпалива 1,2 т, бензину 0,7 т);
- K_{ji} — усереднений питомий викид j-ї забруднюючої речовини для транспортних засобів від споживання і-го виду палива;
- K_{jimc} — коефіцієнти впливу технічного стану автотранспорту на викиди j-ї забруднюючої речовини від використання і-го виду палива.

Таблиця 5.4

Забруднюючі речовини	Газолійне паливо		Бензин		Кількість валових викидів т/період проведення робіт
	K_{jimc}	K_{ji}	K_{jimc}	K_{ji}	
Оксид вуглецю	1,5	36,2	1,5	196,5	0,265
Вуглеводні граничні C_{12}-C_{19}	1,0	6,2	1,5	37,0	0,047
Діоксид азоту	0,95	31,5	0,9	21,8	0,05
Сажа	1,8	3,85	1,0	0,0	0,0083
Діоксид сірки	1,0	5,0	1,0	0,6	0,00642

Визначення викидів забруднюючих речовин від процесів проведення земляних робіт.

Розрахунок викидів забруднюючих речовин від процесів проведення земляних робіт виконаних із застосуванням методизи із «Сборник методик по расчету содержания загрязняющих веществ в выбросах от неорганизованных источников в атмосферу», Донецк, “УкрНТЕК” 1998 з використанням формул:

$M_{гр} = P_1 \cdot P_2 \cdot P_3 \cdot P_5 \cdot P_6 \cdot \cdot B \cdot G_{год} \cdot 10^6 / 3600$, *г/с*

$П_{гр} = P_1 \cdot P_2 \cdot P_3 \cdot P_4 P_5 \cdot P_6 \cdot B \cdot G_{рік}$, *т/год*;

де:

P_1 - доля пилової фракції,0,05;

P_2– доля пилу,який переходить в аерозоль, 0,03;

P_3- коефіцієнт, що враховує швидкість вітру в зоні виконання робіт екскаватором, 1,2;

P_4- коефіцієнт, що враховує вологість породи, 0,1;

P_5– коефіцієнт, що враховує дисперсність породи до 5 мм – 0,7;

P_6 - коефіцієнт, що враховує місцеві умови пилоутворення, 1,0;

$G_ч$ - обсяг породи,

B·- коефіцієнт, що враховує висоту пересипання породи, 0,6;

$G_{год}$, $G_{рік}$ – продуктивність виймання-завантажувальних робіт, відповідно т/год., т/рік.

Таблиця 5.5

№ з/п	Назва параметру	Одиниця виміру	Величина
1	Обсяг перевантаження, грунту, який завозиться на земельну ділянку додатково	т	2374
2	Продуктивність перевантаження породи	т/годину	1,0
3	Секундний викид	г/с	0,021
4	Валовий річний викид	т/рік	0,18

Визначення викидів ЗР при проведенні зварювальних робіт.

Розрахунок викидів забруднюючих речовин в процесі зварювання металевих конструкцій прийняті згідно Збірника показників емісії (питомі викиди) забруднюючих речовин в атмосферне повітря, розділ V-4 (Донецк – 2004).

На дільниці ремонту і обслуговування кар'єрної техніки використовується електрозварювальний апарат ВД-310, максимальна виробнича потужність якого складає 0,6кг електродів на годину. Річне споживання електродів і розрахунок викидів наведено в таблиці 4.1. Розрахунок виконано згідно «Показники емісії (питомі викиди) забруднюючих речовин від процесів електро-, газозварювання, наплавлювання, електро-, газорізання та напилювання металів». Міністерство охорони здоров'я України, Академія медичних наук, Інститут гігієни та медичної екології ім. О.М.Марзеєва. Київ, 2003 р.

Розрахунок викидів ЗР проводимо по формулі, результати зводимо в наступну таблицю:

Мг/сек = Вкг/год* qi /3600;

Мт/рік = В кг/рік *qi*10^{-6}, де qi* - питомий викид, г/кг.

Таблиця 5.6.

Найменування показника	Розмірність	Величина
1	2	3
Витрати електродів АНО-4	(кг/год)/(т/рік)	0,6/110
Питомий викид Fe_20_3	г/кг	5,41
Питомий викид $Мп0_2$	г/кг	0,59
Викид Fe_20_3	г/сек	0,003
Викид Fe_20_3	т/рік	0,0006
Викид $Мп0_2$	г/сек	0,00022
Викид $Мп0_2$	т/рік	0,000065

Очікуване утворення кількості викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря в період будівльних робіт наведені в наступній таблиці:

Таблиця 5.7

Код речо-вини	Найменування забруднювальної речовини (ЗР)	Кількість викидів ЗР		Гранично допустима концентрація ЗР ГДК мг/м^3	Умова М/ГДК	Доцільність РР Ф=0,1
		г/с	т/год			
337	Оксид вуглецю	0,043	0,265	5,0	0,009	Не доцільно
2754	Вуглеводні граничні C_{12}-C_{19}	0,0003	0,047	1,0	0,0003	Не доцільно
304	Діоксид азоту	0,018	0,05	0,2	0,09	Не доцільно
2903	Сажа	0,0046	0,0083	0,3	0,015	Не доцільно
330	Діоксид сірки	0,0052	0,00642	0,5	0,01	Не доцільно
123	Заліза оксид	0,003	0,0006	0,04	0,075	Не доцільно
143	Марганець	0,00022	0,000065	0,012	0,018	Не доцільно
2902	Речовини у вигляді твердих суспендованих частинок	0,021	0,18	0,5	0,042	Не доцільно

Максимальні концентрації забруднюючих речовин не будуть перевищувати їх гранично допустимі концентрації.

Оцінка можливого впливу на атмосферне повітря в період проведення будівельних робіт - викиди забруднюючих речовин в період будівництва – в межах встановлених гранично допустимих концентрацій хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць, які затверджені Т.в.о. Головного державного санітарного лікаря України від 03 березня 2015 року.

5.4.1.2. Опис і оцінка можливого впливу на водні ресурси.

Для водопостачання будівельного майданчика протягом провадження підготовчих та будівельних робіт передбачається застосування привозної води, яка буде завозитися силами підрядної організації будівництва.

Для збору та накопичення побутових стічних вод передбачається застосування біотуалету.

Вплив контрольований.

Період будівництва складатиме 6 місяців – 132 днів (22 дні на місяць).

Роботи здійснюватиметься в 1 зміну при максимальній кількості працюючих 29 чол.

Потреба у воді на господарсько-побутове споживання на період будівництва складатиме:

$Q_{доба} = \Sigma\ q_i \times N_i \times 10^{-3}$, де

$Q_{доба}$ – обсяг господарсько-питного та виробничого споживання за добу, $м^3$/добу;

q_i – нормативні витрати води на 1 працівника на добу, л/люд. (ДБН В.2.5-64:2012);

N – кількість працюючого персоналу в зміну.

Розрахунок максимальних добових та місячних показників витрат води на будівельному майданчику наведені в наступній таблиці:

Таблиця 5.8

Показник	Кількість, чол. у зміну	Норма витрат води, $м^3$/добу	Загальний показник, $м^3$/добу	Кількість днів роботи	Загальний показник, тис. $м^3$/період	Загальний показник, тис. $м^3$/міс.
Працівники, в т.ч.	29 х 1		0,685	132	0,09	0,015
ІТР+охорона	3х 1	0,015	0,045			
Охорона	1х1	0,015	0,015			
Робітники	25х 1	0,025	0,625			
Всього	29		0,685		0,09	0,015

Рідкі побутові відходи (господарсько-побутові стічні води) під час будівництва вилучатимуться з місць їх накопичення із застосуванням асенізаційних машин з подальшим очищенням на існуючих міських каналізаційних спорудах.

Очікувані концентрації забруднюючих речовин у стічних водах під час будівництва зведені в наступну таблицю:

Таблиця 5.9

Категорія стічних вод	Витрати стічних вод, $м^3$/доба	t ^0C	Забруднюючі речовини	Концентрація ЗР, мг/л	Кількість ЗР, кг/доба	Допустима концентрація ЗР, мг/л
Господарсько-побутові стічні води від будівельного персоналу	0,685	20	БСК	270	0,185	270
			ХСК	450	0,3	675
			Завислі речовини	300	0,2	300
			Хлориди	130	0,089	224,3
			Сульфати	150	0,1	336
			Азот амон.	10	0,00685	20
			Залізо заг.	0,2	0,000137	0,5

Концентрації забруднюючих речовин у стічних господарсько-побутових водах, утворених на будмайданчику відповідатимуть Правилам приймання стічних вод до системи централізованого водовідведення міста Чернігова.

5.4.1.3. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності шумових, вібраційних, світлових, теплових та радіаційних забруднень, випромінення та інших факторів впливу

В період проведення будівельних робіт джерелами шумового впливу буде працююча будівельна техніка.

Перелік одночасно працюючої будівельної техніки під час будівництва: екскаватор, бульдозер, автокран.

Для визначення тимчасового впливу шуму при будівництві проведено акустичний розрахунок. Рівень звукового тиску визначено на відстані найближчої житлової забудови (73 м) від працюючої техніки.

Для оцінки впливу шуму проведені розрахунки очікуваного рівня шуму при роботі ДВЗ будівельних машин на межі житлової забудови. Максимально можливий рівень шуму може бути при одночасній роботі будівельних машин:

Екскаватор – L_1 = 90 дБА. 1 од.

Бульдозер – L_2 = 91 дБА 1 од.

Автокран - L_3 = 80 дБА 1 од.

Сумарний максимально можливий рівень шуму L_Σ складатиме:

$$L_\Sigma = 10\cdot\lg \sum_{n=1}^{3} 10^{0,1L} = 10\cdot\lg(10^{9,0} + 10^{9,1} + 10^{8,0}) = 90,41 \text{ дБА.}$$

Для визначення рівня шуму на межі житлової забудови виконується розрахунок згідно ДСТУ-Н Б В.1.1-33:2013 «Настанова з розрахунку та проектування захисту від шуму сельбищ них територій».

Рівень звуку в розрахунковій точці на території житлової забудови від джерела шуму визначається за формулою:

$L_{Атер} = L_A - \Delta L_{Авідст.} - \Delta L_{Апов} - \Delta L_{Апок} - \Delta L_{Аекр} - \Delta L_{Азел} - \Delta L_{Аобм} + \Delta L_{Авідб}$, дБа

де L_A - шумова характеристика,

$\Delta L_{Авідст.}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку в залежності від відстані між джерелом шуму та розрахунковою точкою, дБа;

$$\Delta L_{Авідст.} = 10lg\frac{\pi r(2r + A + B) + AB}{\pi(2 + A + B) + AB}$$

r = 73 м; A=1,4 м; B=1,4 м

$\Delta L_{Авідст.=73\ м}$ = 33,01 дБа.

$\Delta L_{Апов}$- поправка, що враховує зниження рівня звуку внаслідок затухання звуку в повітрі, дБа;

$\Delta L_{Апов}$ =5r/1000

$\Delta L_{A\ пов}$ = 33,01 дБа.

$\Delta L_{Апок}$ - поправка, що враховує вплив на рівень звуку в розрахунковій точці типу покриття території, дБа; $\Delta L_{Апок}$ = 0.

$\Delta L_{Аекр}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку екранами на шляху поширення шуму, дБа; $\Delta L_{Аекр}$ = 0.

$\Delta L_{Азел}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку смугами зелених насаджень, дБа;

$\Delta L_{Азел}$ = 0.

$\Delta L_{Аобм}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку внаслідок обмеження кута видимості джерела шуму з розрахункової точки, дБа; $\Delta L_{Аобм}$ = 0.

$\Delta L_{Авідб}$ - поправка, що враховує підвищення рівня звуку в розрахунковій точці внаслідок накладання відбитого звуку, дБа; $\Delta L_{Авідб}$ = 0.

$$L_{Атер\ житло\ 73\ м} = 90,41 - 33,01 - 0,37 - 0 - 0 - 0 - 0 + 0 = 57,03 \text{ дБа.}$$

Рівень шуму на відстані найближчої житлової забудови від джерел утворення шуму при будівництві ($L_{Атер73\ м}$ = 57,03 дБа) в межах допустимих рівнів звуку на території житлової

забудови, відповідно до вимог ДСП 173-96 (вдень $L_{A\ МАКС}$= 70 дБа, вночі $L_{A\ МАКС}$= 60 дБа).

Заходи щодо запобігання інтенсивного шумоутворення та ізоляції джерела шуму здійснюються безпосередньо на об'єкті планової діяльності.

Будуть застосовані наступні заходи боротьби с шумом та вібрацією:

- Проведення робіт в денний час доби;
- Утримання механізмів в справному стані, відповідність їх шумових та вібраційних характеристик технічним характеристикам;
- Виключення постійного контакту із вібруючими поверхнями;
- Забезпечення працюючих засобами індивідуального захисту (взуття, рукавиці та ін.).

Проведений розрахунок показує, що рівень звукового тиску у розрахунковій точці не перевищує нормативне допустимий рівень.

Негативний вплив під час проведення будівельних робіт можна оцінити як помірний.

Об`єкт проектованої діяльності не випромінює ультразвукові, електромагнітні або іонізуючі хвилі. Заходи щодо запобігання або зменшення зазначених впливів на навколишнє середовище планованою діяльністю не передбачаються.

Таким чином, виходячи з наведених оцінок впливу на природне середовище, вплив проектованої діяльності при будівництві є допустимим та контрольованим.

5.4.1.4. Опис і оцінка можливого впливу – утворення та поводження з відходами.

Протягом будівництва очікується утворення будівельних та твердих побутових відходів, які передбачається накопичувати в контейнерах на спеціально відведеному майданчику.

Для визначення кількості утворення твердих побутових відходів робітників на будівельному майданчику використовується питомий показник утворення відходів - 0,3 кг/доба на 1 працюючого, згідно Додатку 2 до Постанови КМУ від 10.12.2008 № 1070:

29 х 0,3 х1 = 8,7 кг/доба

8,7 х 132 х10^{-3} = 1,15 т/рік

Земельна ділянка планованої діяльності освоєна, наявна існуюча будівля магазину з під'їздом з асфальтобетонного покриття, які протягом підготовчих робіт підлягають демонтажу та розбиранню.

Обсяги утворення будівельних відходи внаслідок демонтажу існуючих будівель і споруд на майданчику будівництва (бій цегли та матеріалів стінових, бій матеріалів скляних, уламки асфальтобетоного покриття, тощо) – дані робочого проекту планованої діяльності.

Вивезення утворених будівельних та твердих побутових відходів 4 класу небезпеки передбачається по мірі накопичення на полігон твердих побутових відходів D_5, місцезнаходження: Новобілоуська сільська рада, Чернігівський район, Чернігівська область (0,7км на південь від м.Чернігова); власник: Управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради (м.Чернігів, вул.Ремісничa, 19), згідно Реєстру місць видалення відходів Чернігівської області.

Визначення обсягів відходів огарків електродів:

$M = m_{ел} \times m_o / 100 \times 10^{-3}$

$m_{ел}$ – маса електродів, 380 кг,

m_o – маса огарків, складає 7% від маси електродів.

M= 110 х 7/100 х 10^{-3}=0,008т.

Вивезення утворених відходів металу передбачається на підприємства, які мають ліцензію на збір, заготівлю та переробку брухту чорного або кольорового металів, та внесені до Реєстру об'єктів оброблення та утилізації відходів (зокрема ПАО «Чернігів - Вторчермет»,або інші).

Очікуване утворення піску, забрудненого нафтопродуктами залежить від кількості використання нафтопродуктів протягом будівельних робіт та питомого показника утворення забрудненого піску (0,1 т/$м^3$), згідно «Временному положению об организации сбора отработанных нефтепродуктов» М, Вторнефтепродукт, 1994:

$M = Q$ х g. = 0,1 х 0,85 =0,085 т/рік.

Вивезення піску, замазученого нафтопродуктами передбачається із залученням підприємств, які мають відповідну ліцензію Мінприроди України та внесені до Реєстру об'єктів оброблення та утилізації відходів (ПП Дон-Бас», інші).

Очікуване утворення відходів в період будівництва зведені в наступну таблицю:

Таблиця 5.10

№ п/п	Назва і вид відходу	Одиниця виміру	Кіль-кість	Клас небезпеки	Код відходу	Засіб утилізації
При проведенні підготовчих та будівельних робіт						
1	Тверді побутові відходи	т/період будівництва	1,15	4	77203.103	Вивезення на полігон ТПВ, місцезнаходження: Новобілоуська сільська рада Чернігівського району Чернігівської області; власник: УЖКГ Чернігівської міської ради.
2	Будівельні відходи внаслідок демонтажу існуючих будівель і споруд на майданчику будівництва: - бій цегли, матеріалів стінових - бій матеріалів скляних - уламки а/б покриття	т/період будівництва	7,51 6,53 0,44 0,54	4	4510.3.02 4510.1.3.07 4510.2.9.04	
3	Огарки електродів	т/період будівництва	0,008	4	2820.2.1.20	Підприємства, які мають ліцензію на збір, заготівлю та переробку брухту чорного або кольорового металів, та внесені до Реєстру об'єктів оброблення та утилізації відходів (зокрема ПАО «Чернігів - Вторчермет»,або інші).
4	Замазучений пісок	т	0,085	3	1110.3.1.14	Підприємства, які мають відповідну ліцензію Мінприроди України та внесені до Реєстру об'єктів оброблення та утилізації відходів (ПП Дон-Бас» або інші).

5.4.2. У результаті <u>провадження планованої діяльності.</u>

Оцінку впливу на довкілля проводиться за потенційним впливом планованої діяльності на атмосферне повітря, на водне середовище, через утворення відходів та за акустичним навантаженням.

5.4.2.1. Опис і оцінка можливого впливу на атмосферне повітря.

Джерела потенційного впливу автозаправної станції (додаток № 15):

- №№ 1, 2 , 3 , 4 - технологічне обладнання БП АЗС - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання рідкого моторного палива (бензин, дизельне паливо) – утворення викидів забруднюючих речовин,
- №№ 5, 6 заправний майданчик (паливороздавальні колонки рідкого моторного палива) - утворення викидів забруднюючих речовин,
- №№ 7, 8, 9 технологічні процеси на АГЗП (заправна струбцина газової колонки, природні втрати, зливна струбцина) - утворення викидів забруднюючих речовин,
- №№ 10, 11 автотранспорт – рух на території БП АЗС - утворення викидів забруднюючих речовин.

Перелік забруднюючих речовин НМЛОС, які будуть видалятися в атмосферне повітря в період експлуатації БП АЗС наведені в наступній таблиці:

Таблиця 5.11

Код ЗР	Найменування ЗР	ГДК м.р. чи ОБРД мг/м^3	Клас небезпечності
2704	НМЛОС (Бензин (нафтовий, малосірчистий, в перерахунку на вуглець)	5	4
2754	НМЛОС (Вуглеводні насичені C_{12}-C_{19})	1	4
10304	НМЛОС (пропан)	65	-
402	НМЛОС (бутан)	200	4

Джерелами викидів забруднюючих речовин в атмосферу **на БП АЗС є:**

- №№ 1, 2, 3, 4 - дихальні клапани 4-х підземних резервуарів зберігання рідкого моторного палива (бензин А-92, А-95, А-95 Преміум», дизпаливо); параметри джерел викидів - d=0,05 м, H=2,5 м від поверхні землі,
- №№ 5, 6 - пункт відпуску рідкого моторного палива двома паливо-роздавальними колонками; параметри джерел викидів - d=0,5м, H=5,0м від поверхні землі.

АЗС призначена для зберігання рідкого моторного палива (бензин, дизельне паливо); кількість заправок за добу – 250.

Режим праці на БП АЗС — 350 діб на рік, цілодобово.

Тривалість зміни — 8 годин.

Вантажообіг наведений в наступній таблиці:

Таблиця 5.12

№ п/п	Найменування нафтопродукту	Кількість заправок на добу, шт	Витрата нафтопродуктів, м^3	
			за добу	за рік
1	Бензин автомобільний А-92	70	2,1	735
2	Бензин автомобільний А-95	60	1,8	630
3	Бензин автомобільний А-95 «Преміум»	50	1,5	525
	Усього бензинів	**180**	5,4	**1890**
4	Дизельне паливо	**70**	5,6	**1960**
	Усього нафтопродуктів	**250**	11,0	**3850**

5.4.2.1.1. <u>Визначення кількості викидів забруднюючих речовин при експлуатації АЗС (рідкого моторного палива).</u>

Розрахунок кількості викидів ЗР при зберіганні палива в підземних ємностях за рахунок випаровування через дихальні клапани виконано відповідно методики «Збірника методик по розрахунку викидів в атмосферу забруднюючих речовин різними виробництвами», Гідрометеовидат, 1986р. по формулі:

$E_{PIK} = 2,52 \times V^{p}_{ж} \times P_{S(38)} \times M_n \times (K_{5x} + K_{5m}) \times K_6 \times K_7 \times (1 - \eta) \times 10^{-9}$; кг/год;

де:

- $V^{p}_{ж}$ - об'єм рідини, що наливається в резервуар протягом року, м^3/рік;
- $P_{S(38)}$ - тиск насичених парів рідини при температурі 38°С, (гПа);
- M_n - молекулярна маса парів рідини;
- K_{5x}, K_{5m} - поправочні коефіцієнти, що залежать від тиску насичених пар $P_{S(38)}$ температури газового t^{p} простору резервуару відповідно в холодний і теплий період року;
- K_6 - поправочний коефіцієнт, що залежить від тиску насичених парів і річно оборотності резервуарів n;
- K_7 - поправочний коефіцієнт, що залежить від технічної оснащеності і режиму експлуатації резервуарів;
- η - коефіцієнт ефективності газоулавлюючого пристрою резервуару (частки одиниці).

Значення тиску насичених парів $P_{S(38)}$ для нафтопродуктів приймається з таблиці, в залежності від значень еквівалентної температури початку кипіння рідини ($t_{екв}$ °С).

Значення тиску насичених парів $P_{S(38)}$ для нафтопродуктів приймається з таблиці, в залежності від значень еквівалентної температури початку кипіння рідини ($t_{екв}$ °С), що визначається по формулі:

$$t_{екв} = t_{нк} + \frac{t_{кк} - t_{нк}}{8,8},$$

де: $t_{кк}$, $t_{нк}$ - температура початку і кінця кипіння нафтопродукту, °С .

Коефіцієнти K_{5x} , K_{5m} визначаються в залежності від температури газового простору ємностей (t^{p}) та тиску насичених парів нафтопродуктів з таблиць П.3.4...П.3.6 («Збірника…», Гідрометеовидат, 1986р.).

Температура за шість холодних місяців визначається за формулою:

$t_{ГХ} = K_{1X} + K_{2X} \cdot t_{AX} + K_{3X} \cdot t_{ЖХ}$, °С.

за шість теплих місяців за формулою:

$t_{ГТ} = K_4 \cdot (K_{1T} + K_{2T} \cdot t_{AT} + K_{3T} \cdot t_{ЖТ})$, °С

де:

- $t_{ГХ}$, $t_{ГТ}$ - середні арифметичні значення температури атмосферного повітря відповідно з шість холодних і шість теплих місяців року, °С ,
- K_{1X} , K_{2X} , K_{3X} K_{1T}, K_{2T}, K_{3T} - коефіцієнти відповідно за шість теплих і шість холодних місяців року, табл. П.3.1 додатку 3 («Збірника…», Гідрометеовидат, 1986р.);
- K_4 - коефіцієнт, що приймається для підземних резервуарів рівним 1, для наземних згідно табл. П.3.2 додатку 3 («Збірника…», Гідрометеовидат, 1986р.);
- $t_{ЖХ}$, $t_{ЖТ}$ - середні температури нафтопродуктів в резервуарах за шість теплих і шість холодних місяців року, °С;
- n - річна оборотність резервуарів:

$n = V_{ЖР} / V_P$

де:

$V_{ЖР}$ - об'єм рідини, що поступає в резервуар протягом року, м^3/рік;

V_P - об'єм резервуару, м^3.

Результати розрахунків визначення викидів забруднюючих речовин для джерел №№ 1, 2, 3, 4 при зберіганні палива в ємностях зведені в наступну таблицю.

Таблиця 5.13.

№ п/п	Параметр	Позначення	Розмір-ність	Бензин А-92	Бензин А-95	Бензин А-95-преміум	Дизельне паливо
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Об'єм резервуару	*Vp*	$м^3$	20	20	20	20
2.	Густина рідини	*D*	$т/м^3$	0,74	0,74	0,74	0,85
3.	Об'єм рідини	*Vx*	$м^3$/рік	735	630	525	1960
4.	Зворотність резервуару	*n*		37	32	26	98
5.	Температура початку кипіння і кінця кипіння рідини	*tпк*	°С	35	35	35	180
		tкк	°С	195	195	195	380
6.	Тиск насичених парів при 38°С	*Ps(38)*	гПа	605	605	605	1,2
7.	Молекулярна маса парів рідини	*Mп*	г/моль	66	66	66	146
8.	Поправочні коефіцієнти п. 1.4, 1.6	K_{5X}	-	0,191	0,191	0,191	0,044
		K_{5T}	-	0,364	0,364	0,364	0,160
9.	Еквівалент, темп, початку кипіння	*tэкв*	°С	53,2	53,2	53,2	202,7
10.	Середні ариф. знач, температури атмосферного повітря відповідно за шість найбільш хол. і теплих місяців	*tax*	°С	-2	-2	-2	-2
		tarn	°С	16	16	16	16
11.	Середні температури рідини в резервуарах за шість холоднихі шість теплих міс.	*tp гх*	°С	-2	-2	-2	-2
		tp гт	°С	16	16	16	16
12.	Коефіцієнти за шість найбільш теплих і найбільш холодних місяців, залежать від розташування резервуара і температури в резервуарі, табл. П.1.1	K_{1X}		1,62	1,62	1,62	1,62
13.		K_{2X}		0,19	0,19	0,19	0,19
14.		K_{3X}		0,74	0,74	0,74	0,74
15.		K_{1m}		6,1	6,1	6,1	6,1
16.		K_{2m}		0,17	0,17	0,17	0,17
17.		K_{3m}		0,36	0,36	0,36	0,36
18.	Темпер, газового простору резервуару за шість найбільш холодних місяців	*tp нх*	°С	-0,24	-0,24	0,24	-0,24
19.	Темпер, газового простору резервуару за шість найбільш теплих місяців	*tp нт*	°С	14,58	14,58	14,58	14,58
20.	Коеф. табл. П.1.2 в залежності від виконання резервуару	K_4		1	1	1	1
21.	З таб. П.2.2, залеж, від зони, *n, Ps(38)*	K_6		2,57	2,68	3,33	1,1
22.	Коефф.залежить від техоблаштованості	K_7		1	1	1	1
23.	Викид годинний $E_{год} = 2,52 \cdot V^{p}_{ж} \cdot P_{S(38)} \cdot M_n \cdot (K_{5x} + K_{5m}) \cdot K_6 \cdot K_7 (1 - \eta) \cdot 10^{-9}$	$E_{год}$	*кг/год*	0,105	0,094	0,098	0,0001
24.	Викид секундний $M_{CEK} = E_{год} \times 1000 / 3600$	M_{CEK}	*г/с*	0,03	0,026	0,027	$6,0 \times 10^{-5}$
25.	Викид річний $G_{PIK} = E_{год} \times 24 \times 365 \times 10^{-3}$	G_{PIK}	*т/рік*	0,92	0,82	0,86	0,0018

Визначення максимальних викидів забруднюючих речовини при заправленні транспортних засобів виконаний згідно з методикою «Збірник показників емісії (питомих викидів) забруднюючих речовин в атмосферне повітря різними виробництвами» (Український науковий центр технічної екології. Донецьк, 2004. Том I розділ VI **за** формулою:

$M_{год} = Q \times K \times g$ *(кг/год);*

де:

- Q - продуктивність паливно-роздавальних колонок, м^3/год;
- K - коефіцієнт, що залежить від концентрації парів палива;
- g - густина палива, кг/м^3 .

Проектом передбачається відпуск протягом року бензинів 1890 м^3, дизпалива 1960 м^3 ; з них в весняно-літній період 60% загального відпуску (бензинів - 1134 м^3, ДП - 1176м^3), і в осіннє-зимовий період 40% загального відпуску (бензинів - 756 м^3, ДП - 784 м^3).

Річні викиди парів бензину (т/рік) визначаються з розрахунку, що час заправки однієї машини складає біля 6 хвилин

Тривалість заправок бензином (180 заправок за добу):

- у весняно-літній період (110 запр.) - 11,0 годин,
- у осіннє-зимовий період (70 запр.) - 7,0 годин,
- максимально можливий – 18 год./добу.

Результати розрахунків викидів забруднюючих речовин по джерелу № 5 зведені у наступну таблицю.

Таблиця 5.14.

Найменування	Параметри			Річний відпуск, м^3/рік	Т, тривалість, год/добу	Одиниця виміру	Кількість викидів
	Q	K	g				
Викид годинний, $M_{год}$	2,4	0,000058	740	1890	18	кг/год	0,1
Викид секундний, $M_{СЕК}$							0,03
Викид річний, $G_{РІК}$							0,63

Тривалість заправок дизельним паливом (70 заправок за добу):

- у весняно-літній період (42 запр.) – 4,2 годин,
- у осіннє-зимовий період (28 запр.) – 2,8 годин,
- максимально можливий – 7 год./добу.

Результати розрахунків викидів забруднюючих речовин по дерелу № 6 зведені у наступну таблицю.

Таблиця 5.15.

Найменування	Параметри			Річний відпуск, м^3/рік	Т, тривалість, год/добу	Одиниця виміру	Кількість викидів
	Q	K	g				
Викид годинний, $M_{год}$	2,4	0,000036	850	1960	7	кг/год	0,07
Викид секундний, $M_{СЕК}$							0,02
Викид річний, $G_{РІК}$							0,17

Загальну кількість викидів при проведенні технологічних операцій на БП АЗС легким моторним паливом (бензин, дизпаливо) зведені у наступну таблицю:

Таблиця 5.16

Код	Назва речовини	Кількість викидів		ГДК (ОБРВ) мг/м3
		г/с	т/рік	
Джерела №№1,2,3 (резервуари бензинові)				
2704	Бензин	0,083	2,6	5,0
Під час зберігання				
Джерело №4 (резервуар ДП)				
2754	Вуглеводні C_{12}-C_{19}	$6{,}0x10^{-5}$	0,0018	1,0
Під час заправки				
Джерело №№ 5, 6				
2704	Бензин	0,03		5,0
2754	Вуглеводні C_{12}-C_{19}	0,02		1,0
2704	Всього бензину (2 авт.)	0,06	0,63	5,0
2754	Всього вуглеводнів (2 авт.)	0,04	0,17	1,0
Від усіх джерел				
2704	**Бензин**	0,143	3,26	5,0
2754	**Вуглеводні граничні С12-С19**	0,04006	0,172	1,0

5.4.2.1.2. <u>Оцінка впливу на повітряне середовище під час експлуатації стаціонарного автомобільного газозаправного пункту.</u>

В середньому одне заправлення зрідженим вуглеводневим газом ЗВГ становитиме 30 л. Вантажообіг наведений в наступній таблиці:

Таблиця 5.17

№ п/п	Найменування нафтопродукту	Кількість заправок на добу, шт	Витрата нафтопродуктів, м³	
			за добу	за рік
1	СВГ (пропан-бутан)	200	6,0	2100

Характеристика джерел утворень та викидів забруднюючих речовин в атмосферу при експлуатації АГЗП - викиди забруднюючих речовин відбуваються при проведенні технологічних операцій на АГЗП, а саме:

- операція заправлення автомобілів – відпуск ЗВГ;
- природні втрати ЗВГ під час зберігання,
- операція приймання газу в резервуар - злив з автомобільної цистерни в наземний резервуар (V=9,96 м^3 за п паспортом) для зберігання ЗВГ.

Таблиця 5.18

Виробництво, процес, установка, устаткування	Найменування джерела викиду	Джерело утворення забруднюючої речовини		Параметри джерела викиду-витрата, м^3/с	Параметри газопилового потоку в точці викиду		
		Назва	Кількість		температура, ^{o}С	висота м	діаметр вихідного отвору, м
Мережі розподілення газу	7.Відпуск ЗВГ	Автозаправна колонка	1	0,294	26,6	2,0	0,5
	8.Ємності зберігання	Насос ерекачування Шельф LPG	1	0,013	26,6	2,0	0,025
	9.Вузол прийому ЗВГ	Рукав рідкої фази	1	0,294	26,0	2,5	0,5
		Рукав парової фази	1				

Визначення кількості втрат зрідженого (скрапленого) вуглеводневого газу (ЗВГ)

Розрахунки виконані із використанням Галузевого стандарту України ГСТУ 320.00149943.016-2000, «Сборник показателей эмиссии (удельные выбросы) загрязняющих веществ в атмосферный воздух различными предприятиями», Донецьк, 2004 (додаток А, стор.160) та «Справочник по сжиженным углеводородным газам» (Н. А. Стаскевич, Д. Я. Вигдорчик, «Недра», 1986).

Під втратами розуміють безповоротні втрати газу, яких неможливо уникнути.

Структура втрат:

1). операції зливу або наливу:

- Злив з автомобільних цистерн,
- Наповнення балонів газобалонних автомобілів - під час від`єднання струбцини від штуцера паливного баку машини,

2). операцій, що пов`язані з ремонтом:

- Ремонт та переопосвідчення резервуарів,
- Ремонт або заміна запірної апаратури,
- Ремонт помп,

3).операцій, пов`язаних з експлуатацією:

- Зберігання ЗВГ (природні втрати),

В суміші скрапленого вуглеводневого газу, відповідно ДСТУ 4047-2001:

- пропану - 40% (П=40),
- бутану - 60% (Б=60),
- одоранту СПМ (суміш природніх меркаптанів) - 30 г/т від пропан-бутану.

Максимальна потужність АГЗП – 200 заправок за добу.

Заправок за рік –до 7000 заправлень, що відповідає обороту 2100 м^3 (1764 т).

1 заправлення 30 л (25,2 кг).

Температури повітря для розрахунків:

- середньорічна температура суміші - + 6^{0}С,
- середня максимальна температура повітря найбільш теплого місяця - +26,6^{0}С,
- середня мінімальна температура повітря - - 8,8 ^{0}С.

Максимальний рівень наповнення не повинен перевищувати 85% від геометричного об'єму надземного резервуару, V=9,96 х 85% = 8,5 м^3.

Тиск насичених парів в газовому просторі резервуарі визначається за формулою:

$$P=\sum_{i=1}^{n} P_i \cdot X_i, \text{ де}$$

$P_i \cdot$- тиск насичених парів *і-го* компоненту суміші газів, МПа;

X_i – мольна доля *і-го* компоненту в рідині,

Мольна доля *і-го* компоненту визначається з відомої вагової частки за формулою:

$$X_i = \frac{g_i / M_i}{\sum_{j=1}^{n} g_j / M_j}, \text{ де}$$

g_i - масова доля *і-го* компоненту в рідині, долі одиниці,

M_i – молекулярна маса *і-го* компоненту, кг/моль.

Густина ЗВГ ρ в кілограмах на м^3 визначається за формулою (ГОСТ 28656-90):

$$\rho = \frac{100}{\sum_{i=1}^{n} X_i / \rho_i}, \text{ де}$$

X_i – масова частка *і-го* компоненту в суміші газів, %,

ρ_i - густина *і-го* компоненту в суміші газів (визначається за даними таблиць А1, А2, А3, А4 «Збірника показників емісії…», Донецьк, 2004, ГСТУ 320.00149943.016-2000,

n – кількість компонентів ЗВГ.

- **Визначення втрат газу під час зливу із автомобільних цистерн**

Злив з автоцистерн в ємності АГЗП здійснюється за допомогою резинотканинних рукавів.

Довжина рукавів по 5,0м. Діаметр рукава рідкої фази 40мм, парової фази 32мм.

Звільнення рукавів від залишків здійснюється їх продувкою на свічку.

$$B_ц = B^р_ц + B^п_и + B^{пп}_ц$$

де, $B^р_ц$ - втрати ЗВГ у рідкій фазі під час зливу з резервуару або цистерни, кг (звільнення від залишків ЗВГ рукава рідкої фази);

$B^п_и$ - втрати ЗВГ у паровій фазі під час зливу з резервуару або цистерни, кг (звільнення від залишків ЗВГ рукава парової фази);

$B^{пп}_ц$ – втрати ЗВГ у вигляді повернення парової фази, що заповнює об`єм резервуару або цистерни під час зливу ЗВГ, кг (викиди в атмосферу відсутні).

$$B^р_и = N \, x \, p_р \, x \, V_р$$

де, N – кількість зливо-наливних ліній під час зливу з цистерн – 1,

$\rho_р$ – густина рідкої фази ЗВГ, кг/м^3,

$V_р$ - об`єм зливо-наливного рукава, м^3.

<u>Об`єм зливо-наливного рукава рідкої фази, м^3:</u>

$V_р = 0{,}785 \times 10^{-6} \times d_{рр} \times l_{рр}$,

$d_{рр}$ - внутрішній діаметр зливо-наливного рукава,

$l_{рр}$ – довжина зливо-наливного рукава.

<u>Об`єм рукава парової фази, м^3:</u>

$V_{рп} = 0{,}785 \times 10^{-6} \times d_{рр} \times l_{рр}$;

$d_{рр}$ - внутрішній діаметр зливо-наливного рукава - 32мм,

$l_{рр}$ – довжина зливо-наливного рукава, 5м.

При прийманні газу після зливання парова фаза з транспортної ємності не відкачується, залишковий тиск в транспортній ємності і на рукавах буде рівним тиску насичених парів над поверхнею зрідженого газу («Справочник по сжиженным углеводородным газам»).

Визначаємо тиск насичених парів в газовому просторі резервуару у відповідності до температур методом інтерполяції:

- Пропан: t=6 ^{0}C - P_i = 0,560; t=27,3 ^{0}C - P_i = 1,007;
- Бутан: t=6 ^{0}C - P_i = 0,128; t=27,3 ^{0}C - P_i = 0,278.

Пропан $$Xi = \frac{g_i / Mi}{g j / M j,} = 0{,}47$$

Абсолютний тиск насичених парів в газовому просторі резервуару (при середньорічній температурі суміші – 6^{0}С, при середній максимальній температурі повітря найбільш теплого місяця - +27,3^{0}С:

Абсолютний тиск насичених парів в газовому просторі резервуару

при $t=6\,^0C$ - $P = 0{,}560 \times 0{,}40 + 0{,}128 \times 0{,}60 = 0{,}3$ *МПа*

при $t=26{,}6\,^0C$ - $P = 1{,}007 \times 0{,}40 + 0{,}278 \times 0{,}60 = 0{,}6$ *МПа*

Густина парової фази при $t=6\,^0C$ та тиску 0,331МПа (для визначення річних втрат);

ρ_i - густина *і-го* компоненту в суміші газів (визначається за даними таблиць А1, А2, А3, А4 «Збірника показників емісії…», Донецьк, 2004, ГСТУ 320.00149943.016-2000):

Густина парової фази ЗВГ при ***t=6 ^{0}C***

$$P_п = \frac{100}{\frac{40}{5{,}92} + \frac{60}{7{,}96}} = 7{,}0 \text{ кг/м}^3$$

Густина парової фази ЗВГ при ***t=27,2 ^{0}C***

$$P_п = \frac{100}{\frac{40}{10{,}98} + \frac{60}{14{,}77}} = 13{,}0 \text{ кг/м}^3$$

Визначення об`єму зливо-наливних рукавів рідкої та парової фази зведено в наступну таблицю:

Таблиця 5.19

	$d_{рр}$, мм	$l_{рр}$, м	$V_р$, м^3
Об`єм зливо-наливного рукава рідкої фази, м^3:			
$V_р$ =0,785 x 10^{-6} x $d_{рр}$ x $l_{рр}$	40	5	0,00628
Об`єм рукава парової фази, м^3:			
$V_{рп}$ = 0,785 x 10^{-6} x $d_{рр}$ x $l_{рр}$	32	5	0,004019

Визначення викидів при прийманні ЗВГ в резервуар зведено в наступну таблицю:

Таблиця 5.20

	N, шт.	p_p, кг/м^3	$V_р$, м^3	*t,* тривалість, хвилин	Кількість операцій за рік	*M,* г/с
Максимально-разовий викид при прийманні ЗВГ в резервуар АГЗП (при максимальному значенні - при *t=27,2* ^{0}*C*)						
$M = N x p_p x V_p$	1	*(0,00628 + 0,004019)*	13	20		0,11
Валовий викид при прийманні ЗВГ в резервуар (при середньорічній температурі *t=6*^{0}*C):*						
$G = N x p_p x V_p$	1	*(0,00628 + 0,004019)*	7,0	-	200	0,014

Результати визначення кількості втрат під час зливу із автомобільних цистерн зведено в наступну таблицю:

Таблиця 5.21

Код речовини	Найменування речовини	Кількість викидів	
		г/с	т/рік
10304	Пропан (П40)	0,044	0,006
402	Бутан (Б60)	0,066	0,008
1716	Одорант СПМ	0,000003	0,0000004

- **Визначення втрат газу під час наповнення балонів газобалонних автомобілів**

Максимальна потужність АГЗП – 200 заправлень за добу, (350 робочих днів на рік); інтервал заправлення – 6 хвилин.

$$B_{гб} = 13 x 10^{-6} x p_p$$

де, $p_р$ – густина рідкої фази, кг/м^3,

13x10^{-6} – втрати ЗВГ під час наповнення одного газобалонного автомобіля.

Визначення втрат під час наповнення балонів газобалонних автомобілів зведено в наступну таблицю:

Таблиця 5.22

	p_p, кг/м^3	Тривалість заправлення, хвилин	Кількість заправлень за добу	Кількість робочих днів на рік	$B_{гб}$, кг	$B_{гб}$	
						г/с	т/рік
Для визначення максимально-разових втрат при середній мінімальній температурі повітря							
$B_{гб}$	581,4	6	-	-	*0,0076*		
Для визначення валових втрат при середньорічній температурі							
$B_{гб}$	562	-	200	350	*0,007*	0,021	0,51

Результати визначення кількості втрат під час наповнення балонів газобалонних автомобілів зведено в наступну таблицю:

Таблиця 5.23

Код речовини	Найменування речовини	Кількість викидів	
		г/с	т/рік
10304	Пропан (П40)	0,008	0,20
402	Бутан (Б60)	0,013	0,31
1716	Одорант СПМ	0,0000006	0,000015

- **Визначення втрат газу під час зберігання (природні втрати)**

Розрахунок втрат газу в кілограмах за добу здійснюється за формулою:

$B_{зб.}=0,001 \times H_{зб} \times V_{зб.} \times p_p$

де $H_{зб}$ - норма природних втрат під час зберігання ЗВГ, кг/т за добу (табл.VIII-2):

- при температурі зберігання (середня за теплий період року) +26,6^{0}С та при середньорічній +6^{0}С.

Нзб = 20,9 х 10 $^{-2}$ кг/т,

V $_{зб}$ - об'єм рідкої фази ЗВГ у ємності, в якій він зберігається (м^3) – 8,5 м^3.

P_p - густина рідкої фази ЗВГ, кг/м^3

Густина рідкої фази ЗВГ при середній максимальній температурі *t=26,6^{0}С* (для максимально-разових втрат)*:*

-$p_{проп}$ густина рідкої фази пропану (табл.А1) – 491 кг/м^3,

-$p_{бутан}$ густина рідкої фази бутану (табл.А2) – 571 кг/м^3.

Визначення втрат газу під час зберігання (природні втрати) зведено в наступну таблицю:

Таблиця 5.24

	p_p, кг/м^3	$H_{зб}$	$V_{зб.}$	Кількість днів на рік зберігання	$B_{гб}$, кг
Для визначення максимально-разових втрат при середній мінімальній температурі повітря					
$B_{зб}$ *, г/с*	538	20,9	8,5	-	0,011
Для визначення валових втрат при середньорічній температурі					
$B_{зб}$ *, т/рік*	562	17,0	8,5/2	35	0,15

Результати визначення втрат газу під час зберігання (природні втрати) зведено в наступну таблицю:

Таблиця 5.25

Код речовини	Найменування речовини	Кількість викидів	
		г/с	т/рік
10304	Пропан (П40)	0,0044	0,06
402	Бутан (Б60)	0,0066	0,09
1716	Одорант СПМ	0,0000003	0,000009

- **Визначення викидів забруднюючих речовин від насосного обладнання**

Втрати ЗВГ в рідкій фазі від насосного обладнання визначається за формулою

$M = П \times n / 3,6$, *г/с*

де *П* - викид газу від одиниці обладнання, кг/год;

n - кількість одиниць одночасно працюючого обладнання (насосів, компресорів і т.д.), шт ;

Річний викид визначається за формулою:

$G = \sum П \times t_i \times 10^{-3}$, т/рік;

де *t* - кількість годин роботи кожної одиниці обладнання на протязі року.

Протягом року насос продуктивністю 3,0 м^3/год потенційно буде перекачувати 2100 м^3 ЗВГ. Чистий час роботи насосу SHELF LPG PK - 700 год/рік.

Питомий викид від насосу прийнято згідно таблиці 5.4 «Справочник по сжиженным углеводородным газам» (Н. А. Стаскевич, Д. Я. Вигдорчик, «Недра», 1986).

М= 0,02 х 1 / 3,6 = 0,0056 г/с

G = 0,02 х 700 $\times$ 10^{-3} = 0,014/рік

Результати визначення втрат від насосного обладнання зведено в наступну таблицю:

Таблиця 5.26

Код речовини	Найменування речовини	Кількість викидів	
		г/с	т/рік
10304	Пропан (П40)	0,0022	0,006
402	Бутан (Б60)	0,0034	0,008
1716	Одорант СПМ	0,0000002	0,00000042

- **Визначення втрат, пов'язаних з технічним обслуговуванням**
- **Визначення втрат газу під час ремонту трубопроводів та запірної арматури**

Операція звільнення трубопроводу перед ремонтом відбувається їх продувкою на свічу

$$B_{за} = B_{за}^{р} + B_{за}^{п} + B_{за}^{прод}$$

$\mathbf{B_{за}^{р}}$ - втрати рідкої фази ЗВГ під час звільнення трубопроводу перед його ремонтом або ремонтом запірної арматури, кг;

$\mathbf{B_{за}^{п}}$ - втрати ЗВГ у паровій фазі під час звільнення трубопроводу перед його ремонтом або ремонтом запірної арматури, кг;

$\mathbf{B_{за}^{прод}}$ - втрати ЗВГ у паровій фазі під час продувки трубопроводу після його ремонту або ремонту запірної арматури, кг;

$\mathbf{V_{тр}}$ - об'єм трубопроводу рідкої фази ЗВГ, який необхідно звільнити перед ремонтом, $м^3$;

$\mathbf{V_{тп}}$ - об'єм трубопроводу парової фази ЗВГ, який необхідно звільнити перед ремонтом, $м^3$;

3 – коефіцієнт, що враховує потрійну витрату ЗВГ на продувку перед пуском трубопроводу.

$\mathbf{B_{за}^{р} = p_р \times V_{тр}}$ = 552,5 х 0,0063 = 3,48кг/рік,

$\mathbf{B_{за}^{р}}$ =0,785 х 10^{-6} х $d_{рр}$ х $l_{рр}$= 0,785х10^{-6}х 40^2х 5,0=0,0063$м^3$

$d_{рр}$ - внутрішній діаметр зливо-наливного рукава, 40мм,

$l_{рр}$ – довжина зливо-наливного рукава, 5,0м.

$\mathbf{B_{за}^{п} = p_п \times V_{тп}}$ = 18,06 х 0,004 = 0,072кг/рік

$\mathbf{V_{з.а.}^{п}}$ = 0,785 х 10^{-6} х $d_{рр}$ х $l_{рр}$ = 0,785 х 10^{-6} х 32^2 х 5,0 = 0,004$м^3$;

$d_{рр}$ - внутрішній діаметр зливо-наливного рукава, 32мм,

$l_{рр}$ – довжина зливо-наливного рукава, 5,0м.

$\mathbf{V_{за}^{прод} = 3\ (V_{тр} + V_{тп})}$ = 3 х (0,0063 + 0,004) = 0,031$м^3$

$\mathbf{B_{за}^{прод} = p_п \times V_{за}^{прод}}$= 18,06 х 0,031 = 0,56кг/рік

Капітальний ремонт – 1 раз на 2 роки

$B_{з.а.}$= 3,48 + 0,072 + 0,56 = 4,11кг/год= **0,004т/рік**

Результати визначення втрат газу під час ремонту трубопроводів та запірної арматури зведено в наступну таблицю:

Таблиця 5.27

Код речовини	Найменування речовини	Кількість викидів
		т/рік
402	Бутан (Б60)	0,0024
10304	Пропан (П40)	0,0016
1716	Одорант СПМ	0,00000012

- **Визначення втрат газу під час продувки ємностей після ремонту або опосвідчення.**

$$B_{пр} = 3 \times p_п \times V$$

Звільнення резервуару для ремонту проводиться після того, як з нього більшість газу (за умовами автоматизації може залишиться 5% газу) використана на заповнення балонів. Залишок відкачати компресором до залишкового тиску 0,5кг/$см^2$.

$\mathbf{B_{пр} = 3 \times p_п \times V}$ = 3 х 18,06 х 8,5 = 460кг = 0,46т/рік

де – $\mathbf{p_п}$ - густина парової фази ЗВГ, 18,06кг/$м^3$;

- **V** -об'єм резервуару $м^3$.

Результати визначення втрат газу під час продувки ємностей після ремонту або опосвідчення зведено в наступну таблицю:

Таблиця 5.28

Код речовини	Найменування речовини	Кількість викидів
		т/рік
402	Бутан (Б60)	0,28
10304	Пропан (П40)	0,18
1716	Одорант СПМ	0,000014

Операція відбувається 1 раз на 8 років, вплив є тимчасовим.

Продувка резервуару після ремонту проводиться інертним газом, з балонів за допомогою редукторів. Викиди забруднюючих речовин при цьому відсутні.

- **Визначення втрат під час перевірки запобіжних клапанів**

$$B_{зап.} = 3{,}16 \times \alpha \times F \times B \times \sqrt{(P_1 + 0{,}1)} \times p_п,$$

де: α – коефіцієнт втрати газу,

F – площа найменшого перерізу проточної частини сідла клапану, $см^2$,

В – коефіцієнт за табл.VIII-1 «Сборник показателей эмиссии (удельные выбросы) загрязняющих веществ в атмосферный воздух различными предприятиями», Донецьк, 2004,

P_1 – максимально надмірний тиск перед запобіжним клапаном, мПа,

$p_п$ – густина парової фази ЗВГ, $кг\backslash м^3$.

Виходячи з того, що запобіжний клапан, працює через відсічний клапан, що запобігає втраті газу, втрати під час перевірки запобіжних клапанів відсутні.

- **Визначення втрат під час очищення фільтрів**

$$B_{ф.} = V_ф \times p_п$$

де: $V_ф$ – об'єм порожнини фільтра і трубопроводу до запірної арматури ($3x10^{-3}м^3$),

$p_п$ – густина рідкої фази ЗВГ, що скидається під час очищення фільтра, $552кг/м^3$.

Звільнення фільтру перед ремонтом відбувається на свічу

$B_{ф.}$= 0,003 х 552,5 =1,66кг

При щомісячному очищенні фільтрів $B_{ф.}$= 12 х 1,66 = 19,9кг/рік = 0,02т/рік.

Вплив є тимчасовим.

Результати визначення втрат газу під час очищення фільтрів зведено в наступну таблицю:

Таблиця 5.29

Код речовини	Найменування речовини	Кількість викидів
		т/рік
402	Бутан (Б60)	0,012
10304	Пропан (П40)	0,008
1716	Одорант СПМ	0,0000006

Максимальні секундні технологічні викиди при нормальній роботі АГЗП складаються з процесів: під час зберігання та заправки автомобілів.

Заправка автомобілів під час зливу ЗВГ з автоцистерн в резервуари не відбувається.

Максимальні річні викиди прийняті від процесів:

- Продувки ємностей після ремонту або опосвідчення (1 раз на 8 років),
- Ремонту трубопроводів та запірної арматури (1 раз на 1-2роки),
- Очищення фільтрів (12 разів на рік),
- Зливу з автоцистерн в резервуари та роботи насосу,
- Зберігання та заправки автомобілів.

Результати визначення втрат при проведені технологічних операцій на АГЗП зведено в наступну таблицю: Таблиця 5.30

Код	Назва речовини	Кількість викидів		ГДК (ОБРВ) мг/м^3
		г/с	т/рік	
Під час наповнення газобалонних автомобілів (джерело № 7)				
10304	Пропан (П40)	0,008	0,20	65
402	Бутан (Б60)	0,013	0,31	200
1716	Одорант СПМ	0,0000006	0,000015	
Під час зберігання (джерело № 8)				
10304	Пропан (П40)	0,0044	0,06	65
402	Бутан (Б60)	0,0066	0,09	200
1716	Одорант СПМ	0,0000003	0,000009	
Свіча продувки СВГ				
10304	Пропан (П40)	0,044	0,006	65
402	Бутан (Б60)	0,066	0,008	200
1716	Одорант СПМ	0,000003	0,0000004	
Під роботи насосу перекачування (джерело № 9)				
10304	Пропан (П40)	0,0022	0,006	65
402	Бутан (Б60)	0,0034	0,008	200
1716	Одорант СПМ	0,0000002	0,00000042	
Під час основних технологічних операцій				
10304	**Пропан (П40)**	**0,06**	**0,272**	65
402	**Бутан (Б60)**	**0,09**	**0,416**	200
1716	**Одорант СПМ**	**0,0000041**	**0,000025**	

5.4.2.1.3. Визначення кількості викидів забруднюючих речовин при русі автотранспорту на БП АЗС.

На території багатопаливної АЗС відбувається рух транспорту під час заїзду та виїзді.

Розрахунок виконано згідно з «Методикою розрахунку викидів забруднюючих речовин пересувними джерелами» (ВАТ «УкрНТЕК», 1999), узгоджені Мінприроди України та затверджені ДержкомсаттУкраїни.

Розрахунок викидів забруднюючих речовин та парникових газів у повітря від використання окремих видів палива транспортними засобами у населених пунктах здійснюється за формулою:

$B_{ij} = П_i \times K_{ji} \times K_{jimc}$, *де:*

- B_{ij} - обсяги викидів j-ї забруднюючої речовини та парникового газу (крім свинцю) від використання і-го виду палива;
- $П_i$ - річне споживання і-го виду палива на потреби транспортних засобів;
- K_{ji} - усереднений питомий викид j-ї забруднюючої речовини (крім свинцю) та парникового газу для транспортних засобів населення від споживання і-го виду палива;
- K_{jimc} - коефіцієнти впливу технічного стану автотранспорту на викиди j-ї забруднюючої речовини від використання і-го виду палива.

Для легкових автомобілів і автобусів нормативні витрати палива розраховуються за формулою:

$Q_н = 0,01 \times Hs \times S (1 + 0,01 \times K_Z)$,

де: $Q_н$— нормативна витрата палива, літри;

Hs — базова лінійна норма витрати палива, 9,0 л /100 км;

S — пробіг автомобіля, 0,2 км;

K_Z — сумарний коригуючий коефіцієнт, %.

$Q_н = 0,01 \times 9,0 \times 0,2 \times (1 + 0,01 \times 1) = 0,018$ л (0,015 кг/заправку).

Максимальна тривалість маневрування 20-25 хв.

Річна кількість заправок:

- Бензинових – 63 000 заправок, тривалість перебування на території - 21900 год/рік,

- ДП – 24 500 заправок, тривалість перебування на території - 8520 год/рік,
- ЗВГ – 70 000 заправок, тривалість перебування на території - 23333 год/рік.

Результати розрахунків зводимо в наступні таблиці.

Таблиця 5.31

Забруднюючі речовини та парникові гази	Вид палива (кг/т) бензин	Коефіцієнт впливу	Кількість викидів		
			кг/год	г/с	т/рік
1	2	3	4	5	6
При роботі ДВЗ на бензині					
Оксид вуглецю	201,8	1,5	0,76	0,21	0,01
Вуглеводні граничні C_{12}-C_{19}	53,0	1,0	0,13	0,036	0,003
Діоксид азоту	21,0	0,9	0,047	0,008	0,001
Сажа	-	1,0	-	-	-
Діоксид сірки	1,0	1,0	0,025	0,0007	0,0006
При роботі ДВЗ на дизпаливі					
Оксид вуглецю	36,2	1,5	0,1086	0,03	0,001
Вуглеводні граничні C_{12}-C_{19}	3,08	1,0	0,006	0,0017	$0,05 \times 10^{-3}$
Діоксид азоту	31,4	0,95	0,06	0,0156	0,00051
Діоксид сірки	4,3	1,0	0,0086	0,0024	$0,073 \times 10^{-3}$
При роботі ДВЗ на ЗВГ					
Оксид вуглецю	201,8	1,5	0,61	0,168	0,014
Вуглеводні граничні C_{12}-C_{19}	25,7	1,0	0,051	0,014	$1,19 \times 10^{-3}$
Діоксид азоту	21,0	0,9	0,0378	0,008	$0,88 \times 10^{-3}$
Сажа	-	1,0	-	-	-
Діоксид сірки	1,0	1,0	0,002	0,0006	$0,047 \times 10^{-3}$

Таблиця 5.32

Забруднюючі речовини та парникові гази	Максимально разові г/с		Кількість валових викидів т/рік
	Разом	З урахуванням коефіцієнту нерівномірності	
Оксид вуглецю	0,408	0,33	263,6
Вуглеводні граничні C_{12}-C_{19}	0,0517	0,031	4,14
Діоксид азоту	0,02	0,012	2,42
Сажа	0,0039	0,00234	0,1
Діоксид сірки	0,0037	0,0022	0,67

При русі автотранспорту на автомийці.

Потужність автомийки: 16-20 автомобілів за добу.

Режим роботи автомийки— 1 зміна на добу, 350 діб на рік (два вихідних).

Максимальна тривалість маневрування 20-25 хв.

Річна кількість обслуговування 7 000, тривалість перебування на території – 2 920 год/рік.

Розрахунок виконано згідно з «Методикою розрахунку викидів забруднюючих речовин пересувними джерелами» (ВАТ «УкрНТЕК», м. Київ, 2000), узгоджені Мінприроди України та затверджені ДержкомсаттУкраїни.

Таблиця 5.33

Забруднюючі речовини та парникові гази	Вид палива (кг/т) бензин	Коефіцієнт впливу	Кількість викидів		
			кг/год	г/с	т/рік
Оксид вуглецю	201,8	1,5	0,76	0,21	3,8
Діоксид азоту	21,0	0,9	0,047	0,008	0,235
Вуглеводні граничні C_{12}-C_{19}	53,0	1,0	0,13	0,036	0,65
Сажа	-	1,0	-	-	
Діоксид сірки	1,0	1,0	0,025	0,0007	0,125

5.4.2.1.4. Обґрунтування рівнів допустимих викидів об'єкту проектованої діяльності.

Згідно ОНД-86 (п.5.21) розрахунок розсіювання приземних концентрацій проводиться для забруднюючих речовин, що викидаються, для яких виконується умова:

М/ПДК > Ф, Ф = 0,01 х Н , при Н>10м; Ф = 0,1, при Н<10м, де:

М - сумарне значення викиду, г/сек.,

ГДК - максимальна разова гранично допустима концентрація, мг/м^3;

Н - висота джерел викиду, м.

Результати аналізу доцільності проведення розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі ведено в наступну таблицю:

Таблиця 5.34

Код речовини	Назва речовини	Кількість викидів		ГДК мг/м^3	М/ГДК	Доцільність відносно Ф=0,10
		г/с	т/рік			
При експлуатації БП АЗС						
2704	Бензин	0,143	3,26	5,0	0,029	Недоцільно
2754	Вуглеводні граничні C_{12}-C_{19}	0,04006	0,172	1,0	0,04006	Недоцільно
При експлуатації АГЗП						
10304	Пропан (П40)	0,06	0,272	65	0,0009	Недоцільно
402	Бутан (Б60)	0,09	0,416	200	0,00045	Недоцільно
1716	Одорант СПМ	0,0000041	0,000025	-		
При роботі ДВЗ автомобілів на заправці та автомийці						
337	Оксид вуглецю	0,33	263,6	5,0	0,066	Недоцільно
2754	Вуглеводні граничні C_{12}-C_{19}	0,031	4,14	1,0	0,031	Недоцільно
304	Діоксид азоту	0,019	2,42	0,2	0,095	Недоцільно
330	Діоксид сірки	0,0022	0,67	0,5	0,0044	Недоцільно
2903	Сажа	0,0039	0,00234	0,3	0,013	Недоцільно

Розрахунки розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі виконані на ПЕОМ ІВМ за програмою «ЭОЛ Плюс».

Розрахунок розсіювання забруднюючих речовин виконаний в місцевій системі координат в розрахунковому прямокутнику 1000 м х 1000 м.

У відповідності з програмою розрахунків карти розсіювання забруднюючих речовин показують максимально можливу приземну концентрацію забруднюючих речовин в вузлах розрахункової сітки.

Карти розсіювання забруднюючих речовин, таблиці максимальної концентрації в приземному шарі, наведені у додатку № 16.

В наступній таблиці приведені характеристики забруднення атмосферного повітря за результатами розрахунків розсіювання.

Таблиця 5.35

Код р-ни	Найменування забруднюючої речовини	ГДК, ОБУВ мг/м^3	Фонова концентрація		Концентрації ЗР у приземному шарі атмосфери з урахуванням фонового рівня забруднення на межі СЗЗ (50 м)	
			мг/м^3	в долях ГДК	в мг/м^3	в долях ГДК
2704	Бензин	5,0	2,0	0,4	2,05	0,41
2754	Вуглеводні граничні C_{12}-C_{19}	1,0	0,4	0,4	0,041	0,41
402	Бутан	200	80	0,4	82	0,41
10304	Пропан	65	26	0,4	26,6	0,41
301	Азоту діоксид	0,2	0,15	0,75	0,151	0,753
337	Вуглецю оксид	5,0	2,3	0,46	2,31	0,464

Максимальні концентрації пропану та бутану, вуглеводнів та парів бензину з врахуванням фонового рівня забруднення не перевищують гранично допустимих концентрацій, в долях ГДК <1; викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря в період будівництва очікуються в межах встановлених гранично допустимих концентрацій хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць, які затверджені т.в.о. Головного державного санітарного лікаря України від 03 березня 2015 року.

Для забруднюючих речовин, що присутні в викидах організованих джерел об`єкту (Дихальні клапани резервуарів зберігання рідкого моторного палива та зрідженого вуглеводневого газу) – бензину, вуглеводнів граничних C_{12}-C_{19}, пропану, бутану, нормування не передбачене (Наказ Мінприроди України №309 від 27.06.06р. «Нормативи гранично допустимих викидів ЗР із стаціонарних джерел»), нормативи викидів для організованих стаціонарних джерел не встановлюються.

Для неорганізованих джерел (майданчик заправки автотранспорту), нормативи не встановлюються, регулювання викидів від цих джерел здійснюється шляхом встановлення вимог щодо технологічного процесу та управління діяльністю, виконання яких забезпечить регулювання викидів забруднюючих речовин від неорганізованого джерела забруднення атмосферного повітря.

Викиди від автотранспорту що проходить по території БП АЗС, пораховані як максимально- можливі, для максимального навантаження БП АЗС, як для випадку найбільшого навантаження.

Зменшення об’ємів викидів забруднюючих речовин в атмосферу досягається шляхом:

- обладнання резервуарів зберігання палива системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні (пароповернення);
- застосування паливо-роздавальних колонок з системою рекуперації парів нафтопродуктів;
- встановлення на дихальних трубах резервуарів зберігання палива непромерзаючих дихальних клапанів, які забезпечують надмірний тиск в резервуарах 25 кПа і, відповідно, зменшують випаровування нафтопродуктів;
- озеленення території.

5.4.2.1.5. Розгляд можливих аварійних ситуацій.

Аварійні ситуації можливі при аварійному виливі нафтопродуктів у навколишнє середовище або їх загорянні. При цьому можливе забруднення грунту, підземних вод і атмосферного повітря.

Для аварійного розливу нафтопродуктів запроектований резервний резервуар, об’ємом 10м^3. Отже при виникненні аварійної ситуації з бензовозом, необхідно використовувати резервний резервуар.

В разі коли резервний резервуар заповниться бензином можливі викиди в атмосферне повітря від дихального клапану резервного резервуару. Отже згідно («Сборник методик по расчету выбросов в атмосферу загрязняющих веществ различными производствами» (Ленинград, Гидрометеоиздат, 1986) можливі викиду складуть:

а) випаровування бензину - резервний резервуар -10 м^3.

Приймемо по максимому, і вважатимемо в рік можливі дві аварійних ситуації, тобто річна витрата бензину який буде в резервному резервуарі складатиме - 20 $м^3$.

Фонд робочого часу дихального клапана - 8760 год/рік.

Режим експлуатації - «мірник».

Масовий викид в атмосферу забруднюючих речовин з резервуарів за рахунок випаровування зведено в наступну таблицю:

Таблиця 5.36

№ з/п	Найменування та метод визначення	Одиниця виміру	$V_{резерв.}$ 10 $м^3$
1	Викид годинний $E_{год} = 2,52 \text{ x } V^{p}_{ж} \text{ x } P_{S(38)} \text{ x} \cdot M_{п} \text{ x}(K_{5x} + K_{5m})\text{x}K_{6} \text{ x } K_{7} \text{ xx } (1 - \eta) \text{ x } 10^{-9}$	*кг/год*	*0,00502*
2	Викид секундний $M_{СЕК} = E_{год} \text{ x } 1000 / 3600$	*г/с*	*0,00139*
3	Викид річний $G_{РІК} = E_{год} \text{ x } 24 \text{ x } 365 \text{ x } 10^{-3}$	*т/рік*	*0,0439*

Аналіз розрахугків свідчить про те, що при виникненні аварійної ситуації на багатопаливній АЗС очікується утворенні мінімальних викидів, які не будуть суттєво впливати на атмосферне повітря.

Таблиця 5.37

Код речовини	Найменування речовини	Кількість викидів		ГДК мг/$м^3$	М/ГДК	Доцільність проведення РР
		г/с	т/рік			
При аварійному проливі						
2704	Бензин	0,00139	0,0439	5,0	0,0003	Недоцільно

Щодо резервуарів зберігання палива, то у разі зміни тиску в міжстінному просторі резервуара, що сигналізує про пошкодження одної із стінок (резервуари на АЗК двостінні), виконується перекачка палива з даного резервуару в автоцистерни.

Також, в зоні де проводяться операції з нафтопродуктами та можливий їх розлив, передбачена система перехвату пролитого палива водовідвідними лотками з відведенням їх на локальні очисні споруди зливової каналізації.

5.4.2.2. Вплив на довкілля - скиди забруднюючих речовин в водне середовище.

Господарсько побутова каналізація.

В процесі провадження планованої діяльності щодо експлуатації БП АЗС очікується утворення господарсько побутових стічних вод від сантехобладнання операторної.

Відведення господарсько-побутових стоків передбачається у мережі каналізації, відповідно до технічних умов ПрАТ «Чексіл-автосервіс» від 08.11.2018.

Планованою діяльністю передбачається відведення господарсько-побутових стічних вод самопливом в існуючі мережі каналізації Ø150мм по вул. Івана Мазеп, згідно отриманих технічних умов.

Баланс водоспоживання та водовідведення наведений в наступній таблиці:

Таблиця 5.38.

Споживачі	Водоспоживання м^3/добу					
	Всього	В тому числі				
		Свіжа вода		На виробничі потреби		На госпобу-тові потреби
		Всього	В т.ч. питної якості	Оборотна вода	Повторне Викорис-тання	
Операторська	0,51	0,51	0,51	-	-	0,51
Автомийка	2,4	0,4	0,4	2,0	-	-
Всього		0,91	0,91	2,0		
Споживачі	Водовідведення м^3/добу					
	Всього	Обсяг стічних вод, які викорис-товують вдруге	Вироб-ничі стічні води	Гос-побутові стічні води	Спожи-вання без повернення	
Операторська	0,5			0,5	0,01 (підживлення системи опалення)	
Автомийка	2,4	2,4			(0,4 – втрати на випаровування)	
Всього	0,5	2,0		0,5		

Зливова каналізація

В процесі провадження планованої діяльності очікується утворення дощових та талих вод на території БП АЗС.

Планованою діяльністю передбачається на майданчику БП АЗС влаштування системи водозбору та очищення поверхневих вод, до якої входять: полімербетонні канали для збору поверхневих стоків; перекриті дощоприймальними решітками, колодязі дощової каналізації, колодязь-пісковловлювач з гідро затвором, система трубопроводів Ø 100 - 200 мм із ПВХ-труб, очисні споруди ОЛВ -10 виробництва ТОВ «ОЛВ-Київ».

Дощові та талі води самопливом потрапляють в колодязь-пісковловлювач, далі надходять в розподільчий колодязь: найбільш забруднений стік перших 20-ти хвилин дощу надходить на очищення; очищені та умовно-чисті води направляються для скиду в існуючі мережі дощової каналізації – колектор зливової каналізації по вул. Івана Мазепи, згідно отриманих технічних умов.

Площа водозбору зливових вод за даними робочого проекту планованої діяльності становить 0,2304 га.

Розрахунок дощової каналізації здійснено згідно з ДБН В.2.5-75:2013.

Визначення загальної розрахункової витрати дощових вод за формулою:

$$q_r = \frac{Z_{mid} * A^{1,2} * F}{t_r^{1,2\,n-0,1}}, \text{ л/с}$$

де, Z_{mid} – середнє значення коефіцієнту, який характеризує поверхневий басейн;

F – площа збору поверхневого стоку, га;

n = 0,64 (т.4),

t_r – розрахункова тривалість протікання дощових вод по поверхні та трубах.

Параметр А, який визначаємо за формулою:

$$A = q_{20} * 20^n \left(1 + \frac{Lg\ p}{Lg\ m_r} \right)^{1,54},$$

де: n=0,69,

P=0,6, m_r= 112,

q_{20}=88,2

$A = 88,2 \times 20^{0,61} \times (1 + \lg 0,6/\lg 112)^{1,54} = 459,88$

Тривалість протікання дощових вод по поверхні та трубах:

$t_r = t_{con} + t_{can} + t_P$

tr = tcon + tcan + tr ;

tcon- час поверхневої концентрації дощового стоку = 5хв. п.А.6;

$$tcan = 0{,}021\sum_{Vcan}^{lcan} = 0{,}021\sum_{0{,}4}^{28} = 1{,}47хв$$

де: lcan= 28м, Vcan = 0,4м/сек.

tr – тривалість протікання вод по трубах за формулою А.7:

$$tp = 0{,}017\sum_{Vp}^{lp} = 0{,}017\sum_{0{,}6}^{27} = 0{,}77хв.$$

де: lp= 27м, Vp = 0,6м/сек.

tr = 5 + 1,47 + 0,77 =7,24хв.

Загальна розрахункова витрата дощових вод становитиме:

$$q_r = \frac{0{,}305 x 459{,}88^{1,2} \; x \; 0{,}2304}{7{,}24^{1,2 x 0{,}69 - 0{,}1}} = 26{,}06 \text{ л/сек.}$$

Згідно «Тимчасових рекомендацій проектування споруд для очищення поверхневого стоку з території промислових підприємств» розрахункова витрата дощових з території підприємств першої групи, що надходять на очищення з врахуванням коефіцієнту, який враховує заповнення вільної ємності системи в момент виникнення напірного визначається за формулою:

$q_{cal} = \beta$ x q_r;

де: β- коефіцієнт, який враховує заповнення вільної ємності системи в момент виникнення напірного режиму, 0,32

q_{cal} = 26,06 x 0,32 = 8,34 л/сек.

Для очищення стічних вод від зважених речовин та нафтопродуктів проектом приймаються очисні споруди виробництва ТОВ «ОЛВ – Київ», потужністю, яка задовольняє величину q_{cal} = 8,34 л/сек – «ОЛВ-10» продуктивністю 10,0 л/сек.

<u>Установки ОЛВ для очищення поверхневих зливових вод.</u>

Призначення установки ОЛВ - очищення поверхневих (дощових, талих та поливо – миючих) стічних вод. Типорозмірний ряд установок ОЛВ - 1 - ОЛВ - 10 і відповідно їх потужність складає 1 - 10 л/сек.

Установки ОЛВ є складовою частиною системи дощової каналізації та здійснюється у самопливному режимі; для виключення перевантаження в роботі очисних споруд перед установками ОЛВ передбачається встановлення колодязь – пісковловлювач з відстійною частиною та обладнаний гідравлічним затвором.

Принципова схема очистки:

- I ступінь очистки стічних вод на установках ОЛВ – відстійник - гравітаційне осаджування основної частини тонкодисперсних завислих речовин та затримання нафтопродуктів; в конструкції відстійника передбачено застосування ламінатора тонкошарового відстоювання стічних вод у ламінарному режимі (швидкість проходження води через тонкошарові блоки < 5мм/сек) та системи гідравлічних затворів, завдяки чому створюються умови для ефективного виділення осідаючих та спливаючих домішок із стічних вод; осад, що осідає, накопичується у нижній зоні, а нафтопродукти спливають на поверхню і поглинаються плаваючим адгезійним матом; залишкова концентрація завислих речовин та нафтопродуктів після першого ступеня очистки не перевищує: по зважених речовинах - 40 мг/л; - по нафтопродуктах – 1 мг/л;
- II ступінь очистки стічних вод на установках ОЛВ - доочистка на фільтр-касетах для додаткового уловлювання тонкодисперсних завислих речовин та затримання нафтопродуктів. Залишкова концентрація після доочистки на фільтр-касетах не перевищує: 12 мг/л по завислих речовинах; 0,3 мг/л по нафтопродуктах; завдяки використанню блока тонкошарового відстоювання, плаваючого адгезійного мату і фільтр – касет, завантажених спеціальним заповнювачем, установки ОЛВ мають мінімальні габарити та об’єм;

Періодичність технічного обслуговування:

- спостереження за забрудненням плаваючих адгезійних матів і заповнювача фільтр-касет – один раз на місяць;
- профілактична чистка відстійника, плаваючих адгезійних матів та фільтр-касет – один раз у квартал;

- повна заміна плаваючих адгезійних матів та фільтр-касет – по мірі необхідності, але не частіше одного разу на рік.

Таблиця 5.39

№ п/п	Назва забруднень	Показники забруднення, мг/л		Змішування з умовно-чистими водами та скид у зливову каналізаційну мережу міста
		До очищення	Після очищення «ОЛВ»	
1	Завислі речовини	500	12	20
2	Нафтопродукти	40	0,3	0,3

Мийка автомобілів.

При застосуванні апарату Karcher для мийки забезпечується подача водоповітряної суміші під високим тиском (180бар/мРа – повітря під тиском збиває бруд та обмиває водою корпус автомобіля), що дає змогу прибирати стійкі забруднення за коротший час з меншою витратою води у порівнянні з мийкою без застосування апаратів високого тиску.

Згідно паспортних даних на ополіскування автомобіля витрачається чиста водопровідна вода порядку 15-20л на 1 автомобіль, що складає 15-20% від загальної кількості води, що витрачається на мийку.

Виходячи з цього кількість води, на мийку 1 автомобіля становитиме:

20л х 100% :20% = 100л=0,1м^3/авт.

Потреба на мийку 20 авт./добу витрата води складатиме

20 х 0,1 = 2 м^3/добу.

Із розрахунку 20% ***на ополіскування*** та підживлення системи оборотного водопостачання з мереж водопроводу необхідно

2 х 20 :100 = 0,4м^3/добу.

Ефект очищення забрудненої води із застосуванням HDR 777: по зважених речовинах складає 95%, по нафтопродуктах- 97%; концентрація забруднень зменшиться по:

- Зважених речовинах з 600мг/л до н/п -40мг/л;
- Нафтопродуктах з 30мг/л до н/п – 1,2 мг/л.

Після певного періоду (50 циклів використання оборотної води) відпрацьована вода буде вивозитися для подальшої утилізації силами підприємств, які мають відповідну ліцензію Мінприроди України та внесені у Реєстр об’єктів оброблення та утилізації відходів.

<u>5.4.2.3. Вплив на довкілля шумових факторів впливу.</u>

Для визначення рівня шуму на межі житлової забудови виконується розрахунок згідно ДСТУ-Н Б В.1.1-33:2013 «Настанова з розрахунку та проектування захисту від шуму сельбищ них територій».

Джерело шуму на БП АЗС при виконанні технологічних операцій – насосне обладнання з електродвигуном, потужністю 3,0 кВт - октавний рівень звукової потужності в Дб джерела шуму приймаємо, Lр = 80 Дб.

Відстань від місця розташування АЗС до найближчого будинку гуртожитку (розрахункова точка) складає близько 73 м.

Рівень звуку в розрахунковій точці на території гуртожитку від джерела шуму визначається за формулою:

$\mathbf{L_{Атер} = L_A - \Delta L_{Авідст.} - \Delta L_{Апов} - \Delta L_{Апок} - \Delta L_{Аекр} - \Delta L_{Азел} - \Delta L_{Аобм} + \Delta L_{Авідб}}$, дБа

де $\mathbf{L_A}$ - шумова характеристика,

$\mathbf{\Delta L_{Авідст.}}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку в залежності від відстані між джерелом шуму та розрахунковою точкою, дБа;

$$\Delta \mathbf{L_{Авідст.}} = \mathbf{10}\boldsymbol{lg}\frac{\boldsymbol{\pi r(2r + A + B) + AB}}{\boldsymbol{\pi(2 + A + B) + AB}}$$

r = 73 м; А=1,4 м; В=1,4 м.

$$\Delta \mathbf{L_{Авідст.}} = \mathbf{10} \cdot \boldsymbol{lg}\frac{\mathbf{3,14 \cdot 73 \cdot (2 \cdot 73 + 1,4 + 1,4) + 1,96}}{\mathbf{3,14 \cdot (2 + 1,4 + 1,4) + 1,96}}$$

$\Delta L_{Авідст.}$ = 33 дБа.

$\Delta L_{Апов}$- поправка, що враховує зниження рівня звуку внаслідок затухання звуку в повітрі, дБа;

$\Delta L_{Апов}$= 5г/1000 = 5*73/1000 = 0,365 дБа.

$\Delta L_{Апок}$ - поправка, що враховує вплив на рівень звуку в розрахунковій точці типу покриття території, дБа;

$\Delta L_{Апок}$ = 0.

$\Delta L_{Аекр}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку екранами на шляху поширення шуму, дБа;

$\Delta L_{Аекр}$ = 0.

$\Delta L_{Азел}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку смугами зелених насаджень, дБа;

$\Delta L_{Азел}$ = 0.

$\Delta L_{Аобм}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку внаслідок обмеження кута видимості джерела шуму з розрахункової точки, дБа;

$\Delta L_{Аобм}$ = 0.

$\Delta L_{Авідб}$ - поправка, що враховує підвищення рівня звуку в розрахунковій точці внаслідок накладання відбитого звуку, дБа.

$\Delta L_{Авідб}$ = 0.

$L_{Атер}$ = 80 – 33 - 0,365-0-0-0-0+0 = 46,64 дБа.

Рівень звуку на відстані найближчої житлової забудови від джерел утворення шуму при експлуатації насосного обладнання 46,64 дБА - в межах допустимих рівнів звуку (на території житлової забудови, відповідно до вимог ДСП 173-96 ($L_{А\ МАКС}$= 70 (вдень), $L_{А\ МАКС}$= 60 (вночі).

5.4.2.4. Вплив на довкілля вібраційних, світлових, теплових та радіаційних забруднень, випромінення та інших факторів впливу.

Об`єкт проектованої діяльності не випромінює ультразвукові, електромагнітні або іонізуючі хвилі.

Заходи щодо запобігання або зменшення зазначених впливів на навколишнє середовище планованою діяльністю не передбачаються.

5.4.2.5. Вплив на довкілля у сфері поводження з відходами.

В процесі експлуатації обєкта планованої діяльності очікується утворення твердих, рідких та пастоподібніх відходів.

Характеристика відходів та шляхи їх утилізації зведені у наступну таблицю.

Таблиця 5.40

№ п/п	Назва і вид відходу	Одиниця виміру	Кількість	Клас небезпеки	Код відходу	Шляхи та засоби утилізації
1	2	3	4	5	6	7
Тверді відходи						
1	Відходи комунальні (міські) змішані, у т. ч. сміття з урн Відходи, одержані в процесі очищення вулиць, місць загального використання	т/рік ($м^3$/рік)	1,47 0,45 ∑ 1,92	4	7720.3.1.03 7720.3.1.01	Вивезення – по мірі накопичення на полігон ТПВ, Новобілоуська сільська рада Чернігівського району Чернігівської області; власник УЖКГ Чернігівської міської ради.
2	Пісок, забруднений залишками	т/рік	0,385	3	4590.3.1.06	Збір в металевий контейнер з подальшим вивозом підприємствами, які мають відповідну ліцензію Мінприроди України та внесені до Реєстру об'єктів оброблення та утилізації відходів (ПП Дон-Бас», інші)
3	Осад з ЛОС зливових стоків та автомийки (агрегатний стан – тверді)	т/рік	4,7 4,9 ∑ 9,6	3	7710.3.1.08	
4	Матеріали пакувальні, адсорбенти, матеріали обтиральні та фільтрувальні та одяг захисний зіпсовані, відпрацьовані чи забруднені	т/рік	0,27	3	7730.3.1	
Рідкі відходи						Збір в металевий контейнер з подальшим вивозом підприємствами, які мають відповідну ліцензію Мінприроди України та внесені до Реєстру об'єктів оброблення та утилізації відходів (ПП Дон-Бас», інші)
6	Емульговані нафтопродукти очисних споруд (рідини, які містять нафтопродукти)	т/рік	0,08 0,25 ∑ 0,33	3	2320.2.9.26	
7	Підтоварні нафтомістні води (рідини, які містять нафтопродукти)	$м^3$/рік	0,35	3	2320.2.9.26	
8	Рідини, які містять нафтопродукти (відпрацьована вода у оборотній системі)	$м^3$/рік	560…700	3	2320.2.9.26	
Пастоподібні відходи						
9	Шлам зачищення резервуарів, для зберігання, що містять	т/рік	0,21	3	6000.2.8.10	

Обгрунтування повноти та достовірності кількісних даних, щодо очікуваної кількості утворення всіх видів відходів в процесі експлуатації АЗС:

- ***Відходи, одержані в процесі очищення вулиць, місць загального використання, інші ТПВ*** (питомі показники утворення відходів використані відповідно Наказу Мінжитлокомунгосп України від 22.03.2010 № 75):

Розрахунок кількості побутового сміття організацій несортований виконаний за питомими нормативами за формулою:

$M = n x q$,

де: M - маса відходів, т/рік;

q - питомий показник утворення відходів, (т/рік • чол.);

n - кількість співробітників, чол.

М= *21 х 0,07 = 1,47 т/рік.*

Утворення відходи, одержаних в процесі очищення вулиць, місць загального використання з площі багатопаливної АЗС та площі озеленення складатиме:

$M=4214 \ x \ 0,0008 \ x \ 133 \ кг/м^3 \ x \ 10^{-3} = 0,45 \ т/рік.$

- **Розрахунок піску, забрудненого нафтопродуктами** виконується по «Временному положению об организации сбора отработанных нефтепродуктов”» М, Вторнефтепродукт, 1994:

$M = Q$ x g.

де: M - вага піску, т/рік;

q - питомий показник утворення забрудненого піску, т/м^3;

Q - оборот нафтопродуктів по АЗС, тис.м^3/рік.

$M =$ 0,1 х 3,85 =0,385 т/рік.

<u>Рідки відходи у вигляді стічних вод:</u>

Розрахунок робочого об`єму дошових стоків з території підприємств виконаний згідно «Временные рекомендации по проектированию сооружений для очистки поверхностного стока...» ВНИИ ВОДГЕО) за формулою

$W_Д = F \ hg \ \Psi \ 10^{-3}$, де

Обсяг дощових вод з водозбірної території:

Wдощ = 10 х hg х Ψ х F, де

hg - середньомісячний шар опадів за теплий період року, мм, приймається за даними табл. 29 ДСТУ –Н Б В.1.1-27:2010 ‘’Будівельна кліматологія’’ (351 мм для м.Чернігова);

Ψ – коефіцієнт стоку, визначається як середньозважений для всієї площі водозбору, враховуючи середні значення коефіцієнтів стоків для різних поверхонь, які становлять:

F- розрахункова площа стоку, га

$W_{дощ}$ = 10 х 351 х 0,6 х 0,2304 = 485 м^3/рік

Показники концентрації забруднень:

- на вході: по завислих речовинах $C_{1ЗР}$=500мг/м^3, по нафтопродуктах $C_{1НФ}$=40мг/м^3,
- на виході: по завислих речовинах $C_{2ЗР}$=12мг/м^3, по нафтопродуктах $C_{2НФ}$=0,3мг/м^3.

<u>Відходи, які утворюються від технологічних процесів експлуатації складових АЗС:</u>

Кількість осаду змулених речовин і нафтопродуктів (С, кг/добу) визначено:

$M=Q \ x \ (C_1 – C_2) \ x \ 1 / (1 – 0,01 \ x \ B) \ x \ 10^{-6}$

де М – маса відходів , т/рік,

Q – річний об’єм стічних вод, м^3/рік,

C_1- концентрація забруднень до очищення мг/л,

C_2 концентрація забруднень після очищення мг/л,

B- вологість забруднення (92%):

Накопичення осаду у піскоуловлювачі (дощові води у повному обсязі проходять через колодязь піскоуловлювач: 485 м^3/рік)

$C_{осаду} = 485 \ x \ (500-0,12) \ x \ 10^{-6}/(1-0.01 \ x \ 92) = 4,7 \ т/рік$

Уловлення та накопичування нафтопродуктів на ЛОС (дощові води, що потрапляють на ЛОС у перші 20 хвилин дощу: при середній тривалості дощу 6 годин коефіцієт обсягу дощових вод, які потраплятимуть складатиме: 160 м^3/рік)

$C_{нф} = 160 \times (40-0,3) \times 10^{-6} / (1-0.01 \times 92) = 0,08$ *т/рік*

Розрахунок відходів, що утворюються під час зачищення резервуарів для зберігання нафтопродуктів:

Q=M+P, де

M – маса нафтопродуктів, що налипає на внутрішню бокову поверхню резервуару, т/рік,

P – маса нафтопродуктів у вигляді осаду на дні резервуару, т/рік.

$M = K_s x\ S_{б.п}$

де: Ks- коефіцієнт налипання на вертикальну поверхню, кг/м;

Sб.n- площа бокової поверхні, м

Коефіцієнт налипання на вертикальну поверхню (кг/м):

$\boldsymbol{Ks = 1,149 \times \mu^{0,233}}$,

де: м - в'язкість нафтопродукту, мм^2/с;

Для бензину м = 0,7 мм^2/с,

для дизпалива = 6,0 мм^2/с.

Площа бокової поверхні для горизонтального резервуару з плоскими днищами:

$S_{Б.П} = 2Пr(L+r)$

де: r - радіус днища резервуару, м;

L- довжина циліндричної частини резервуару, м.

Площа бокової поверхні для горизонтального резервуару з конічними днищами:

$S_{Б.П} = 2Пr(L+ L_{об})$;

де: Lоб - довжина утворюючої конічної частини резервуара, м;

L- довжина циліндричної частини резервуару, м.

Маса нафтопродуктів в вигляді осаду визначається за формулою

$\boldsymbol{P = 35x\ (lxr - ax(r- h))xpxL}$

де: г - радіус днища резервуару, м;

L- довжина циліндричної частини резервуару, м;

1- довжина дуги кола, що обмежує осад знизу, м;

а - довжина хорди, що обмежує поверхню осаду, м;

h- висота осаду, м;

р - густина шламу нафтопродукту, т/м^3.

Розрахунок нафтошламу (клас небезпеки - 3) що утворюється при зачищенні резервуарів АЗС, зведений в таблицю:

Таблиця 5.41

Найменування величин	Познач	Дизпаливо	Бензин А92	Бензин А95	Бензин А95 «Преміум»	Проливи
1	2	3	4	5	6	8
Об'єм резервуара		20	20	20	20	10
В'язкість нафтопродукту, мм^2/с	м	6	0,7	0,7	0,7	6
Коефіцієнт налипання на вертикальну поверхню, кг/м	Ks	1,744	1,057	1,057	1,057	1,744
Довжина конічного виступу	X	0,2675	0,2675	0,2675	0,2675	0,2675
Діаметр днища резервуару, м	D	2,43	2,43	2,43	2.43	2,43
Радіус днища резервуару, м	r	1,215	1.215	1,215	1,215	1215
Висота осаду, м	h	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Довжина хорди, що обмежує	a	0,311	0,311	0311	0311	0311
Довжина дуги кола, що обмежує	1	0,312	0,312	0,312	0,312	0312
Довжина утворюючої конічної частини резервуара, м	Lов	1,244	1244	1,244	1,244	1,244
Густина шламу нафтопродукту, т/м^{13}	P	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
Довжина циліндричної частини	L	5,965	5,965	5,965	5,965	5,965

Маса нафтопродукту, у вигляді нальоту на внутрішніх бокових поверхнях резервуару, т/рік	M	0,094	0,0581	0,0581	0,0581	0,094
Маса нафтопродуктів в вигляді осаду на дні резервуару, т/рік	P	0,0088	0,0088	0,0088	0,0088	0,0088
Всього нафтошламу	Q	0,1028	0,0669	0,0669	0,0669	0,1028

Кількість відходів нафтопродуктів, що утворюються при зачищенні резервуарів для зберігання нафтопродуктів на проектованій АЗС становить 0,21 т/рік.

Підтоварні води періодично по міри утворення направляються на ЛОС зливових стоків. Розрахунок кількості підтоварних вод зроблений згідно «Временного положения об организации сбора отработанных нефтепродуктов» М., Вторнефтепродукт, 1994 і становить 0,04 м на 1000 м^3 обороту нафтопродуктів в рік.

Таблиця 5.42

Назва величин	Познач	ДП	Бензин	Бензин	Бензин	Проливи
Об'єм резервуара		20	20	20	20	20
В'язкість нафтопродукту, мм^2/с	м	6	0,7	0,7	0,7	6
Коефіцієнт налипання, кг/м	Ks	1,744	1,057	1,057	1,057	1,744
Густина шламу нафтопродукту, т/м^{13}	P	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
Маса нафтопродукту, у вигляді нальоту на внутрішніх бокових поверхнях резервуару, т/рік	M	0,04	0,023	0,023	0,023	0,04
Маса нафтопродуктів в вигляді осаду на дні резервуару, т/рік	P	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004
Всього нафтошламу	Q	0,044	0,027	0,027	0,027	0,044

Підтоварні води періодично по міри утворення направляються на ЛОС зливових стоків. Розрахунок кількості підтоварних вод зроблений згідно "Временного положения об организации сбора отработанных нефтепродуктов" М., Вторнефтепродукт, 1994 і становить

M= Qxq

M - кількість підтоварних вод;

q- питомий показник утворення, м^3/1000 м^3 нафтопродуктів;

Q - оборот нафтопродуктів по АЗС, тис.м^3 /рік.

$M_{ДП}$ = 1,96 х 0,04 = 0,3 м^3/рік.

$M_Б$ = 1,89 х 0,027 = 0,05 м^3/рік.

Також на АЗС передбачається застосовувати світлодіодне освітлення - світлодіодні лампи, які не містять отруйних речовин, здатних заподіяти шкоду людині, в їх роботі відсутня інфрачервоне і ультрафіолетове випромінювання, світлодіодна лампа вважається екологічним джерелом освітлення.

<u>Відходи, які утворюються від технологічних процесів автомийки:</u>

Забруднені стічні води проходять попереднє очищення відстоюванням в багато каскадному відстійнику та доочищення за допомогою реагентів в очисній установці HDR555. Ефект очищення забрудненої води в даній установці по зважених речовинах складає 95%, по нафтопродуктах- 97%.

Концентрація забруднень на вході в установку: по з/р – 600мг/л, по н/п -40мг/л.

Концентрація забруднень на виході з установки: по з/р – 30мг/л, по н/п – 1,2 мг/л.

Визначаємо очікувану кількість уловлених зважених речовин (осаду) та нафтопродуктів в процесі очищення стічних вод від мийки машин:

$C_{осаду}$ *= (600-40) х 100л/авто х 20авт/зміну х 350дн/рік х 10^{-9} /(1-0.01 х 92) = 4,9 т/рік*

$C_{нф}$ *= (30-1,2) х 100л/авто х 20авт/зміну х 350дн/рік х 10^{-9} / (1-0.01х92) =0,25 т/рік*

Очікуване утворення відпрацьованих на авто мийці вод.

Після певного періоду відпрацьована вода повинна бути вивезена спеціальними службами для утилізації.

Оборотність води може досягати 50 циклів.

При ємності резервуару попередньої відстійної частини 1,9 $м^3$ та додаткової ємності 250 л загальний об'єм оборотної води складає 2,15 $м^3$.

Річна потужність автомийки 5600 - 7000 авт./рік.

Річна потротреба у воді на мийку 560 - 700 $м^3$/рік.

Оборотність води у системі водопостачання автомийки 260 - 326.

Оборотність 50-ти циклічного використання мийних вод – 5 - 7 – потреба у вивезенні відпрацьованих мийних вод на утилізацію.

Вивезення утворених відходів передбачається по мірі накопичення:

- На полігон твердих побутових відходів (ТПВ), місцезнаходження: Новобілоуська сільська рада Чернігівського району Чернігівської області (0,7км на південь від м.Чернігова), згідно Реєстру місць видалення відходів Чернігівської області;
- Підприємствами, які мають ліцензію на збір, заготівлю та переробку брухту чорного або кольорового металів, та внесені до Реєстру об'єктів оброблення та утилізації відходів (зокрема ПАО «Чернігів -Вторчермет»,або інші),
- Підприємствами, які мають відповідну ліцензію Мінприроди України та внесені до Реєстру об'єктів оброблення та утилізації відходів (ПП Дон-Бас», інші).

5.5. Ризики для здоров'я людей, об'єктів культурної спадщини та довкілля, у тому числі через можливість виникнення надзвичайних ситуацій.

Перелік прийнятих з метою зниження рівня ризику рішень і здійснених з метою запобігання виникненню аварійних ситуацій і аварій заходів.

Головними умовами зниження ризику аварій на БП АЗС є:

- експлуатація технічно справного обладнання зі справним заземленням,
- дотримання правил експлуатації обладнання і технологічних регламентів,
- герметизація системи зливу та наливу палива, обладнання, арматури, трубопроводів,
- своєчасне технічне опосвідчення, діагностування, повірка технологічного обладнання, приладів КВПіА (контрольно-вимірювальні пристрої і апаратура),
- дотримання правил внутрішнього розпорядку, техніки безпеки,
- мінімізація (виключення) сторонніх осіб на території багатопаливної АЗС під час приймання палива з автоцистерни,
- дотримання протипожежного режиму,
- наявність засобів пожежогасіння, системи пожежної сигналізації,
- наявність системи раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей,
- наявність системи оповіщення (гучномовці, сирени), телефонного зв'язку,
- забезпечення персоналу засобами індивідуального захисту (ЗІЗ), спецодягом, спецвзуттям,
- підвищення кваліфікації персоналу: підбір, тестування, навчання, атестація,
- готовність персоналу до локалізації аварій (навчання, тренування, учбові тривоги),
- чіткий розподіл обов'язків, відповідальності, підпорядкованості.

Необхідності в додаткових проектних рішеннях чи інших заходах по зниженню ризику аварій немає, окрім неухильного виконання вимог нормативних і регламентних документів щодо експлуатації об'єкту підвищеної небезпеки та організації всебічної професійної підготовки персоналу, зокрема відпрацювання готовності до локалізації та ліквідації аварійних ситуацій.

Оцінка ризику впливу планової діяльності на здоров'я населення.

Оцінка ризику впливу планової діяльності на здоров'я населення виконана згідно вимог додатку Ж Зміни № 1 до ДБН А.2.2.-1-2003.

Оцінка ризику для здоров'я населення від забруднення атмосферного повітря проводиться за розрахунками ризику розвитку неканцерогенних і канцерогенних ефектів.

Ризик розвитку неканцерогенних ефектів визначається шляхом розрахунків індексу небезпеки (HI) згідно:

$$HI = \sum HQ_i$$

де HQ_i - коефіцієнти небезпеки для окремих речовин, які визначаються згідно формули:

$$HQ_i = C_i / R_fC_f$$

де C_i - розрахункова середньорічна концентрація і-ої речовини на межі житлової забудови, мг/м^3;

R_fC_f - референтна (безпечна) концентрація і-ої речовини, 1 мг/м^3.

Критерії для характеристики коефіцієнта небезпеки наведено у таблиці Ж.1Зміни № 1 до ДБН А.2.2.-1-2003.

Ризик розвитку індивідуальних канцерогенних ефектів *(ICR_i)* від речовин, яким властива канцерогенна дія, розраховується згідно формули:

$$\boldsymbol{ICR_i = C_i \cdot UR_s}$$

де: *C* - розрахункова середньорічна концентрація і-ої речовини. мг/м^3;

UR_s - одиничний канцерогенний ризик і-ої речовини, м^3/мг.

Канцерогенний ризик за комбінованої дії декількох канцерогенних речовин, забруднюючих атмосферу (СБД визначається згідно формули:

$$\mathbf{CR}_a = \sum \boldsymbol{ICR_i},$$

Класифікація рівнів канцерогенного ризику виконана згідно таблиці 1 додатку Ж Зміни №1 до ДБН А.2.2.-1-2003, де рівень ризику і ризик протягом життя.

Оцінка неканцерогенного ризику

Перелік небезпечних неканцерогенних речовин

Таблиця 5.43

Назва неканцерогена	Референтна концентрація, мг/м^3	Середньорічна концентрація, мг/м^3	Коефіцієнт Небезпеки
Пропан	65	6,5	0,1
Бутан	200	20	0,1
Бензин	5,0	0,5	0,1
Вуглеводні	1,0	0,1	0,1
Індекс небезпеки			0,4

Таблиця 5.44

Характеристика ризику	Коефіцієнт небезпеки (HQ)
Ризик шкідливих ефектів вкрай малий	Менш ніж 1
Г ранична величина прийнятого ризику	1
Ймовірність розвитку шкідливих ефектів зростає пропорційно збільшенню HQ	Більш ніж 1

Коефіцієнт небезпеки HQ становить < 1, а це значить що по табл.Ж.1 ДБН А.2.2.-1-2003 ризик шкідливих ефектів «вкрай малий».

За результатами виконаних розрахунків встановлено, що неканцерогенний ризик для здоров'я населення за впливу забруднюючих речовин в атмосферному повітрі менш одиниці - розглядається як зневажливо малий, імовірність виникнення шкідливих ефектів у населення зведена до мінімуму.

Оцінка канцерогенного ризику

Перелік небезпечних канцерогенних речовин

Таблиця 5.45

Назва канцерогену	Фактор канцерогенного потенціалу	Середньорічна концентрація	Одиничний канцерогенний ризик	Індивідуальний канцерогенний ризик
-	-	-	-	0,00E+000

Канцерогенний ризик комбінованої дії: відсутній.

Рівень канцерогенного ризику: 0,00E+000.

Ризик розвитку індивідуальних канцерогенних ефектів дорівнює 0,00E+000 внаслідок відсутності надходження в навколишнє середовище канцерогенних речовин від даного об'єкта проектування.

Оцінка соціального ризику впливу планової діяльності.

Оцінка соціального ризику планової діяльності виконана згідно вимог додатку И Зміни № 1 до ДБН А.2.2.-1-2003. Соціальний ризик планової діяльності визначається як ризик групи людей, на яку може вплинути впровадження об'єкта господарської діяльності, та особливостей природно-техногенної системи.

Оціночне значення соціального ризику визначаться згідно формули:

$\mathbf{R_s = CR_a \cdot V_U \cdot N / T\,(1 - N_P)}$ де: $\mathbf{R_s}$ - соціальний ризик, чол/рік;

CRa – канцерогенний ризик комбінованої дії декількох канцерогенних речовин, забруднюючих атмосферу; $CRa=1*10^{-6}$;

Vu – уразливість території від прояву забруднення атмосферного повітря, що визначається відношенням площі, віднесеної під об’єкт господарської діяльності, до площі об’єкта з санітарно-захисною зоною. Vu = 0,36/60=0,012

N – чисельність населення м. Чернігів, чол..; N = 285821 чол.

T – середня тривалість життя, років; T = 70 років.

Np = 0

Тоді $Rs = 1*10^{-6}*0,006*(285821/70)*(1-0) = 2,0*10^{-6}$.

При $Rs = 2,4*10^{-5}$ – ризик умовно прийнятний.

За результатами виконаних розрахунків встановлено, що рівень соціального впливу об’єкта мінімальний та не матиме негативних наслідків в майбутньому.

Згідно проведених розрахунків соціального ризику планової діяльності по табл.И.1 ДБН А.2.2-1-2003 можна визначити що рівень ризику протягом життя «умовно-прийнятний».

Таблиця 5.46.

Рівень ризику	Ризик протягом життя
Неприйнятний для професійних контингентів	Більш ніж 10^{-3}
Прийнятний для професійних контингентів і неприйнятний для населення	10^{-3} - 10^{-4}
Умовно прийнятний	10^{-4} - 10^{-6}
Прийнятний	Менш ніж 10^{-6}

На багатопаливній АЗС передбачена система раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей.

Об’єкти культурної спадщини відсутні.

Вплив бензину на організм людини

Клас небезпеки бензинів за ДСТУ 4839:2007:

- у разі інгаляційного впливу - 3 (речовини помірнонебезпечні);
- у разі потрапляння в шлунок - 4 (речовини малонебезпечні);
- у разі потрапляння на шкіру - 3 (речовини помірнонебезпечні).

ГДК бензину у воді об’єктів господарсько-питного та культурно-побутового використання згідно з вимогами ДСТУ EN 12255-7:2008 становить 0,1 мг/л, III клас небезпеки.

В атмосферному повітрі населених пунктів ГДК бензину (нафтового, низькосірчистого у перерахунку на вуглець) становить максимально: разова - 5,0 мг/м^3, 4 клас небезпеки.

При використанні бензину в якості палива отруєння відбувається рідко.

Гострі, важкі та смертельні випадки спостерігаються під час виконання газонебезпечних робіт (очищення ємностей, переливання бензину).

Бензини мають слабо виражений кумулятивний та інгаляційний вплив, зумовлюють помірне подразнення шкіри (інтенсивністю в 1 бал) та сухість шкіри, подразнюють слизові

оболонки. Бензини мають незначний алергенний і подразнювальний вплив, слабку резорбтивну здатність.

Наявність бензинів у питній воді недопустиме, її визначають за наявності райдужної олійної плівки на поверхні води. Пари бензину мають наркотичну дію на організм людини. Повторні дії парів бензину викликають функціональні зміни вегетативної нервової системи, як під час дії, так і після неї. Отруйна дія парів бензину підсилюється при підвищенні температури оточуючого повітря.

При помірних концентраціях парів бензину в повітрі отруєння відчувається суб'єктивно (головний біль, серцебиття, слабкість, психічне збудження), а потім призводить до втрати свідомості. Об'єктивні симптоми отруєння - м'язові судоми, дрижання витягнутих рук, язика, повік. У важких випадках отруєння можливі дуже сильні судоми, збільшується печінка, з'являється кашель, послаблюється дихання. Більшою чутливістю до токсикологічної дії бензину відзначаються діти. Люди, які хворіють на гіпертонію або гіпотонію, отримують більш важкі отруєння, ніж інші при рівних умовах. Вдихання парів бензину особливо шкодить особам, що хворіють на функціональні неврози, туберкульоз, базедову хворобу, серцево-судинні розлади.

При дуже високих концентраціях можливі миттєві отруєння з втратою свідомості. Якщо при цьому людина, що постраждала, залишається в отруєній зоні з отруєною атмосферою, настає смерть. Концентрації парів бензину у межах 35 - 40 мг/дм^3 небезпечні для життя людини при вдиханні протягом 5 хвилин. Порогова концентрація парів бензину, яке змінює час розвитку м'язового напруження, складає 0,5 - 2,0 мг/дм^3 при вдиханні протягом 40 хвилин.

Вплив дизельного палива на організм людини.

Клас небезпеки дизельного палива:

- у разі інгаляційного впливу - 4 (речовини малонебезпечні);
- у разі потрапляння в шлунок - 4 (речовини малонебезпечні);
- у разі потрапляння на шкіру - 4 (речовини малонебезпечні).

Пари дизельного палива мають слабкий запах; вони важчі за повітря. В зв'язку з низькою летючістю ДП важкі гострі отруєння малоймовірні. Вдихання насичених парів ДП протягом 1 - 1,5 хвилин викликає легку нудоту, тривалий головний біль. Дія ДП на шкіру має вигляд подразнення. При потраплянні до очей викликає різкий кон'юнктивіт та каратит. Враховуючи випари ДП, його температуру випару та можливі маси розливів, утворення токсичної хвилі парів ДП практично малоймовірно.

5.6. Кумулятивний вплив інших наявних об’єктів, планової діяльності та об’єктів, щодо яких отримано рішення про провадження планованої діяльності.

Накопичення шкідливого ефекту від багаторазового впливу забруднювачів від проектованого об’єкту по всій території відсутні. Тому можна вважати що кумулятивний вплив відсутній.

Існуючих екологічних проблем в районі будівництва не виявлено.

5.7. Вплив планової діяльності на клімат, у тому числі характер і масштаби викидів парникових газів та чутливістю до змін клімату.

По мірі збільшення транспортного парку зростає потреба у паливі.

Джерелами забруднення навколишнього середовища на багатопаливних АЗС є випаровування нафтопродуктів (парів бензину, нафтових вуглеводнів, вуглеводневого газу) при зберіганні в резервуарах («малі дихання»-режим мірник) та заправці автотранспорту. Викиди при зливі з автоцистерн відсутні («великі дихання»-режим буферний), оскільки передбачено пароповернення, при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. Обладнання паливо-роздавальних колонок передбачає рекуперацію, що зменшує викид парів бензину при заправці автотранспорту.

При оцінці шкідливої дії БП АЗС на навколишнє середовище враховуються викиди при роботі ДВЗ автотранспортних засобів, які заїжджають та обслуговуються на автозаправних станціях. Основна причина забруднення повітря полягає в неповному і нерівномірному

згоранні палива. До складу цих викидів входять оксид вуглецю, вуглеводні, оксиди азоту, сірки, тверді частки, при перемінних режимах роботи, запусках, зупинках автотранспорт викидає сажу, продукти неповного згорання палива.

Забруднення приземного шару викидами в значній мірі залежить від метеорологічних умов. В окремі періоди, коли метеоумови сприяють накопиченню забруднюючих речовин в приземному шарі атмосфери, концентрації домішок можуть різко збільшитись.

Недопущення виникнення високого рівня забруднення можливе при завчасному прогнозуванні тнеспиятливих умов і своєчасне скорочення викидів забруднюючих речовин.

Попередження про підвищення рівня забруднення повітря в зв'язку з очікуваними несприятливими метеорологічними умовами (НМУ) складають у прогностичних підрозділах Гідрометорологічної служби. Попередження складають з врахуванням можливої наявності трьох рівней забруднення атмосфери, яким відповідають три режими роботи об'єкту в умовах НМУ (несприятливих метеорологічних умовах).

Категорія небезпеки визначається відповідно до можливого або виявленого накопичення шкідливих речовин, концентрація яких може досягти або досягла рівнів, які перевищують максимально-разові гранично допустимі концентрації шкідливих речовин.

В числі умов, які визначають накопичування або розсіювання забруднювальних речовин, особливе значення мають відомості про приземні та про припідняті інверсії.

Інверсією температури називають підвищення температури повітря із збільшенням висоти замість звичайного її пониження.

Температурні інверсії зустрічаються як в приземному шарі атмосфери, починаючи від поверхні землі, так і у вільній атмосфері, особливо в нижньому двокілометровому її шарі. Інверсії температури створюють шари, які затримують розсіювання.

Найбільша повторювальність припіднятих інверсій спостерігається в денні та ранкові години (у кожному другому випадку), менша їх повторювальність - у вечірні та нічні години.

Найчастіше цей тип інверсій спостерігається в холодний період року.

6. Опис методів прогнозування, що використовувалися для оцінки впливів на довкілля.

Для оцінки прогнозування впливу на довкілля в якості розрахункових періодів на період провадження планованої діяльності використані річні показники викидів, скидів, відходів, які визначені виходячи зі специфіки виробничого процесу.

Розрахункові періоди впливів на компоненти навколишнього середовища на період виконання підготовчих та будівельних робіт визначені з урахуванням проектного терміну виконання таких робіт виходячи нормативного часу роботи 40 годин на тиждень, 22 робочих дня в місяць та 8 годин в зміну.

Для визначення викидів забруднюючих речовин при переміщенні автотранспорту по території підприємства використовується «Методика розрахунку викидів забруднюючих речовин пересувними джерелами» (ВАТ «УкрНТЕК», м. Київ, 2000), узгоджені Мінприроди України та затверджені Держкомстат України.

Для оцінки впливу на довкілля обєкту планованої діяльності використовувались діючі методики розрахунків викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Розрахунок викидів шкідливих речовин в атмосферне повітря при зберіганні на багатопаливній АЗС виконано за формулами діючих методик:

- «Сборник методик по расчету выбросов в атмосферу загрязняющих веществ различными производствами» (Ленинград, Гидрометеоиздат, 1986);
- Сборник методик по расчёту содержания загрязняющих веществ в выбросах от неорганизованных источников загрязнения атмосферы. Донецк, 1994;

Для паливороздавальних колонок розрахунок викидів в атмосферне повітря проведений, як для неорганізованого джерела викиду; розрахунок максимальних викидів забруднюючих речовини при заправленні транспортних засобів виконаний згідно з методикою «Збірник показників емісії (питомих викидів) забруднюючих речовин в атмосферне повітря різними виробництвами» (Український науковий центр технічної екології. Донецьк, 2004. Том I розділ VI).

Розрахунок втрат газу при проведенні технологічних операцій на АГЗП проведено із використанням Галузевого стандарту України ГСТУ 320.00149943.016-2000, «Сборник показателей эмиссии (удельные выбросы) загрязняющих веществ в атмосферный воздух различными предприятиями», Донецьк, 2004 (додаток А, стор.160) та «Справочник по сжиженным углеводородным газам» (Н. А. Стаскевич, Д. Я. Вигдорчик, «Недра», 1986).

В якості методів прогнозування, що використовувалися для оцінки впливу на довкілля використані наступні документи:

- Граничнодопустимі концентрації хімічних і біологічних чинників в атмосферному повітрі населених місць, затверджені т.в.о. головного державного санітарного лікаря України від 03 березня 2015 року;
- Орієнтовно безпечні рівні впливу (ОБРВ) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених місць. Гігієнічний норматив. ГН 2.2.6-184-2013;
- Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий, ОНД-86, Гидрометеоиздат, 1987 г;
- Методичні рекомендації «Оцінка ризику для здоров'я населення від забруднення атмосферного повітря», затверджені наказом МОЗ України №184 від 13.07.2007 р;
- Порівняльний метод очікуваних рівнів забруднення приземного шару атмосфери на межі житлової забудови з Граничнодопустимими концентраціями хімічних і біологічних чинників в атмосферному повітрі населених місць;
- Порівняння очікуваних рівнів звуку на межі громадської, житлової та прирівняної до неї забудови із встановленими нормативами, наведеними в додатку 16 «Державні санітарні правили планування та забудови населених пунктів» (ДСП-173-96), затверджених наказом МОЗ України за №173 від 19.06.1996 р;

7. Опис передбачених заходів, спрямованих на запобігання, відвернення, уникнення, зменшення, усунення значного негативного впливу на довкілля, у тому числі (за можливості) компенсаційних заходів.

Для зменшення впливу багатопаливної АЗС на навколишнє середовище плановану діяльністю передбачені наступні заходи:

Планувальні:

- Взаємне розташування джерел викидів шкідливих речовин вибране таким чином, що при направленні вітру в сторону гуртожитку, викиди шкідливих речовин не накладаються, відстань до гуртожитку становить близько 73 м;
- Впорядкування території шляхом озеленення (1710,89 $м^2$);
- Влаштування твердого покриття проїздів в майданчиків (2504 $м^2$);

Заходи по охороні атмосферного повітря для забезпечення стандартного рівня екологічної безпеки:

- Налив в резервуари і подача нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом і автоматизація процесу заправки транспорту;
- Постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0 ^{0}С один раз за місяць, а при температурі повітря менше 0 ^{0}С два рази за місяць. Взимку дихальні клапани повинні очищатися від льоду;

Для забезпечення підвищеного рівня екологічної безпеки:

- Застосування підземних двостінних резервуарів, обладнаних дихальними клапанами, які спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі;
- Рекуперація парів пального при зливі його з автоцистерн в резервуари зберігання;
- Рекуперація парів пального при заправленні автотранспорту;

Заходи по охороні грунту та водних ресурсів для запобігання можливих розливів нафтопродуктів при наливі їх в резервуари і проливів при заправці автомобілів та попадання в грунт проектом передбачені наступні заходи.

Для забезпечення стандартного рівня екологічної безпеки:

- відведення господарсько-побутових стічних вод у міські мережі каналізації з наступним їх направленням на очисні споруди міста Чернігова;

- виключення скиду із стічними водами залишків нафтопродуктів (шлам, нафтовмісні рідини, тощо);
- влаштування твердого водонепроникного покриття в місцях, де проводяться технологічні операції наливу нафтопродуктів;
- виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів;
- огородження зон озеленення бортовим каменем, з метою запобігання змиву грунту на дорожне покриття під час проливного дощу;
- негайне прибирання пролитого нафтпродукту, шляхом засипання піском місця розливу, зібрання його в контейнер;
- забезпечення технічного огляду мережі зливової каналізації, а також контроль за якістю стічних вод після очищення на локальних очисних спорудах дощових вод;
- організація регулярного прибирання території;
- підтримання покриття проїздів в належному стані шляхом проведення вчасного ремонту дорожних покрівель.

Для забезпечення підвищеного рівня екологічної безпеки:

- злив палива рідкого моторного палива (бензин, дизельне пальне) з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар;
- резервуари РГС для зберігання рідкого моторного палива виконані з подвійною оболонкою типу «термос» та обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення емкостей при зливі нафтопродуктів;
- використання підземних двостінних резервуарів з постійним контролем герметичності в міжстінному просторі, попередить аварійні виливи нафтопродуктів;
- обладнання заправних колонок стоп-пістолетами з запобіжним закриваючим механізмом, який при падіння пістолету на землю, при розриві наповнювального шлангу або при заповненні пальним в бакові досягне пістолета, автоматично його закриває;
- система автоматики стаціонарного автомобільного газозаправного пункту МЗАЗГ забезпечує контроль і керування технологічними операціями і безпечною роботою;
- при заправленні автомобілів ЗВГ через паливо-роздавальні колонки застосовується система рекуперації (повернення парів з баку автомобіля в видаткові резервуари); при заправленні автомобілів через паливо-роздавальні колонки буде застосовується система рекуперації (повернення парів з баку автомобіля в видаткові резервуари), для чого ПРК обладнана спеціальними паливо-роздавальними кранами, що пристосовані до вловлювання парів бензину, що витісняються з бака автомобіля при наповненні його паливом. По коаксіальному рукаву пари поступають до помпи, сполученої з трубопроводом, що з’єднує ПРК з парогазовим середовищем резервуара. Таким чином, викид парів бензину на пункті видачі пального мінімізується; сучасні ПРК, які обладнані системою рекуперації, вловлюють до 90% випарів з баку транспортного засобу.
- організація рельєфу - вертикальне планування площадки, з метою забезпечення відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі паливомастильних матеріалів на локальні очисні споруди дощових вод «ОЛВ» для очищення з наступним направленням у міську мережу зливової каналізації;
- з метою скорочення споживання води питної якості на виробничі потреби і запобіганню потрапляння забруднених стоків від миття машин в мережу каналізації, передбачається замкнута система оборотного водопостачання та використання установки очищення та рециркуляції води, яка призначена для фізико-хімічного очищення оборотної води та її повторне використання в процесі мийки автомобілів;

Заходи щодо попередження та обмеження негативних впливів:

- контроль рівня нафтопродуктів показниками наповнення, які встановлені на резервуарах;
- закрита герметична система зливу нафтопродуктів в резервуари і подача їх до заправних колонок;
- покриття трубопроводів і резервуарів ізоляцією посиленого типу;
- обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжними закриваючими механізмами, які при падінні пістолету на землю або при переповненні пального в бакові досягне пістолета і автоматично його закриє;
- установка підземних резервуарів для нафтопродуктів на фундаментні платформи;
- встановлення локальних очисних споруд дощових вод з території БП АЗС, відведення дощових вод на ЛОС з наступним їх скидом у міську мережу зливової каналізації.

Ресурсозберігаючі заходи:

- раціональне використання земельних ресурсів;
- встановлення вузлів обліку енергоносіїв та води;
- встановлення вузла обліку спожитих нафтопродуктів застосування оборотної системи водопостачання на автомийці із повторним викорстанням очищених вод.

Захисні заходи:

- встановлення локальних очисних споруд ;
- вивезення нафтовмісних відходів та осаду, що вловлюються на локальних очисних спорудах зливових вод та оборотної системи водопостачання автомийки;
- функціональне зонування території.

8. Опис очікуваного значного негативного впливу діяльності на довкілля, зумовленого вразливістю проекту до ризиків надзвичайних ситуацій, заходів запобігання чи пом'якшення впливу надзвичайних ситуацій на довкілля та заходів реагування на надзвичайні ситуації.

Основні небезпечні процеси на багатопаливній АЗС.

Основним видом робіт, пов'язаними з небезпечними речовинами, є заправлення пересувних автотранспортних засобів рідким моторним паливом (бензин, дизельне пальне).

Перелік основних небезпечних процесів для багатопаливної АЗС - приймання (зливання палива в резервуари через зливні муфти з автомобільної цистерни), зберігання палива в резервуарах і заправка паливом легкового та вантажного автомобільного транспорту через паливо-заправні колонки ПРК.

Метою проведення спрямованого аналізу є визначення небезпек, можливих аварій, аварійних ситуацій і їх наслідків з урахуванням таких факторів:

- хімічні і фізичні властивості бензину та дизельного палива;
- конструктивні особливості обладнання, які обумовлюють наявність небезпек для даного типу обладнання;
- значення параметрів процесів приймання, зберігання, циркуляції, видачі, використання вищевказаних небезпечних речовин;
- фактичний стан обладнання об'єктів обстеження, умови його експлуатації;
- розташування підприємства у межах населеного пункту (з урахуванням чисельності населення, що проживає на території, наявності водоймищ і річок, коефіцієнту стратифікації, висоти забудови навколишньої території);
- технічні та організаційні можливості об'єктів обстеження та підприємства в цілому щодо запобігання переходу аварійної ситуації в аварію та локалізації наслідків аварії, що сталася.

Найбільшою потенційною небезпекою є руйнування (порушення герметичності) автоцистерни з викидом бензину.

У випадку утворення вибухопожежонебезпечної концентрації суміші парів бензину з повітрям і присутності «ініціатора», суміш вибухає. Розміри зони ураження вибуховою хвилею залежать від маси вибухонебезпечної суміші парів бензину, яка, в свою чергу, залежить від маси виливу.

Вибух всередині автоцистерни по величині уражуючих факторів є менш небезпечним, ніж вибух над виливом великої кількості бензину, але можливі наслідки такої аварії можуть носити катастрофічний характер.

Фактори впливу на обладнання з рідким паливом, які можуть призвести до аварії, можуть бути внутрішніми і зовнішніми.

Внутрішні фактори:

- переповнення резервуара (недбалість обслуговуючого персоналу, несправність датчиків);
- вибух суміші парів бензину з повітрям;
- корозія металу обладнання і трубопроводів.

Зовнішні фактори:

- пожежа біля обладнання;
- вибух біля обладнання;
- падіння різних предметів (в т.ч. літаків);
- терористичний акт;
- землетрус.

Характеристика видів небезпеки, що властиві на багатопаливній АЗС.

Причини аварій

Наявність великої кількості дизельного палива (ДП) та бензину в резервуарах створює небезпеку виникнення пожежі у випадку витоку палива та наявності джерела спалаху.

При витоку палива в технологічному колодязі створюється небезпека утворення вибухонебезпечних концентрацій паливо-повітряної суміші, що при наявності джерела ініціювання вибуху може викликати вибух і створити умови для подальшого розвитку аварії.

Не виключена ймовірність аварії в резервуарах навіть при наявності справної системи захисту від статичної електрики і при нормальній експлуатації технологічно справного обладнання.

При певних умовах наливання нафтопродуктів в резервуарах (при збільшенні швидкості наливання) заряди статичної електрики накопичуються швидше, ніж відводяться через заземлення, оскільки бензин і ДП відносяться до діелектриків з дуже низькою провідністю електричного струму.

У таких випадках із збільшенням рівня наливу палива в місткості напруга статичної електрики буде збільшуватись і може досягти такого значення, при якому в момент наближення вільної поверхні палива до стінок заливного люку (при наповненні резервуарів понад 90% від його об’єму) внаслідок різниці потенціалів виникає іскровий розряд, що здатен викликати запалення або вибух суміші парів з повітрям і пожежу.

Так як тиск в момент вибуху досягає 1 470 кПа (1,5 МПа), а температура вибуху сягає та коливається в межах 1 500 - 1 800°С, може виникнути розгерметизація посудини. Це в свою чергу обумовить доступ кисню в розгерметизовано посудину, подальший розвиток пожежі та аварії.

Горіння - це складний хімічний процес, основою якого є хімічна реакція окислення, що супроводжується виділенням великої кількості тепла, світла, продуктів горіння - оксидів вуглецю, сірки, азоту.

Швидкість горіння залежить від наявності горючої речовини і окислювача (кисню повітря), певної температури та агрегатного стану речовини.

Пари нафтопродуктів окислюються швидше, рідкі - повільніше. Це пов’язане з концентрацією кисню в парогазовій та рідкій фазах нафтопродуктів. В парогазовій фазі кисню значно більше, ніж біля поверхні рідкої фази та в рідкій фазі.

Швидкість вигоряння бензину в об’ємі складає 20 - 30 см/год, ДП - 18 - 20 см/год. Швидкість поширення полум’я на поверхні дзеркала бензину при звичайних умовах 10 - 15 м/с, у факелі розпиленого форсункою ДП - перевищує 150 - 160 м/с, швидкість поширення полум’я у вибуховій суміші парів бензину з повітрям досягає 1 500 - 1 800 м/с.

При такій швидкості поширення полум'я горіння переходить у вибух з великою руйнівною силою.

Тиск у момент вибуху перевищує 1,5 МПа, температура вибуху сягає 1 500 - 1 800°С. Швидкість поширення вибухової хвилі більше, ніж 1 500 м/с.

Причини пожеж і вибухів:

- відкритий вогонь - запалений сірник, проведення ремонтних робіт з джерелом відкритого вогню;
- іскра - виконання робіт стальним інструментом, з вихлопних труб машин, експлуатація несправного обладнання;
- розряди статичної електрики;
- природні катаклізми.

Для автозаправних станцій характерні такі види аварій:

- вибух - згоряння попередньо перемішаних газо- або пароповітряних хмар з дозвуковими швидкостями у відкритому просторі або у замкненому об'ємі;
- пожежа - горіння виливів рідких продуктів - дифузійне горіння парів ЛЗР у повітрі над поверхнею рідини.

Основними вражаючими факторами вибухів є:

- ударна хвиля, у фронті якої тиск перевищує допустимий;
- розлітання осколків зруйнованого обладнання;
- падіння конструкцій будівель і споруд, комунікацій;
- утворення при вибуху і/або вихід із пошкоджених апаратів чи комунікацій шкідливих для здоров'я людини та довкілля речовин, що містяться в них і вміст цих речовин у повітрі в кількостях, які перевищують граничнодопустимі концентрації.

Визначальним параметром, який характеризує рівень небезпеки ударної хвилі, є величини надлишкового тиску та імпульсу в її фронті.

Основними вражаючими факторами пожеж є:

- теплове випромінювання полум'я;
- висока температура навколишнього середовища;
- екологічне забруднення прилеглої території (дим, токсичні продукти горіння та термічного розкладу);
- знижена концентрація кисню.

Основні небезпечні процеси на АГЗП

Небезпека об'єкта обумовлена наявністю на ньому небезпечних речовин - скраплених вуглеводневих газів (суміш пропану і бутану), які служать технологічним середовищем обладнання АГЗП. Обидві речовини відносяться до горючих (займистих) газів 1-ї категорії небезпечних речовин згідно з додатком 2 «Нормативів порогових мас небезпечних речовин для ідентифікації об'єктів підвищеної небезпеки» НПАОП 0.00-3.08-02.

Приймаючи до уваги експлуатаційні показники посудин, що працюють під тиском, трубопроводів, обладнання, а також фізико-хімічні властивості та особливості скраплених вуглеводневих газів, при виконанні технологічних операцій на АГЗП мають місце такі небезпечні режими роботи:

- підвищення тиску газу понад 16 кгс/см^2;
- наповнення посудин для зберігання СВГ понад 90% об'єму;
- підвищення температури понад +45°С;
- наявність газу в повітрі робочої зони понад 20% від нижньої межі вибуховості (2,1% об. у повітрі).

Потенційні види небезпеки на АГЗП є:

- на насосі - порушення щільності фланцевих з'єднань і запірної арматури, а також витоки газу при руйнуванні газопроводу (розрив стику, свищ);
- порушення щільності фланцевих з'єднань, ущільнень, гумових манжетів, приєднувальних пристроїв; руйнація газопроводів, вентилів тощо;
- зливання газу в ємності зберігання - обрив гнучкого шланга, порушення герметичності, витік газу з АЦСГ, підвищення тиску у резервуарі, довготривале спрацювання запобіжного скидного клапана.

Небезпека виникнення аварії та аварійної ситуації може виникнути при демонтажі

резервуарів для підготовки та проведення ремонтних та технологічних робіт, а також при проведенні ремонтних робіт у резервуарах.

Експлуатація несправного устаткування, заземлення, засобів захисту від проявів блискавки, недотримання графіків ППР, ТО, відсутність відповідної кваліфікації обслуговуючого персоналу, недотримання на території АГЗП «Правил пожежної безпеки...» також може призвести до виникнення аварійної ситуації.

9. Визначення усіх труднощів (технічних недоліків) виявлених у процесі підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля.

Наявність технічної документації, законодавчої та нормативної бази, проведення та збір певних обсягів досліджень стану компонентів навколишнього середовища дозволило обгрунтувати можливий очікуваний вплив на навколишнє середовище та підготувати Звіт з оцінки впливу на довкілля.

В процесі підготовки звіту особливих труднощів не виникало окрім опису залишкового впливу на стан біоценозу внаслідок настання аварійної ситуації, таких як інтенсивності впливу, термін відновлення біоценозу, тощо.

Інших суттєвих труднощів щодо технічних недоліків, та відсутності достатніх технічних засобів та знань у процесі розробки звіту не виникало.

10. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планової діяльності.

Повідомлення про плановану діяльність (реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності № 20201205157) було оприлюднено в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля 21 січня 2020, а також опубліковано в таких газетах:

- Міський щотижневик «Весть» № 3 (887) від 16.01.2020 (копія представлена у додатку 18);
- Обласна газета «Вісник Ч» № 3/1757 від 16.01.2020 (копія представлена у додатку 19).

Також Повідомлення про плановану діяльність було розміщено на дошці оголошень Центру надання адміністративних послуг м. Чернігова, на дошці оголошення ТОВ «УТН-ЧЕРНІГІВ», а також на сайті Міністерства екології та природних ресурсів України.

Розміщення Повідомлення на дошках оголошень було зафіксовано фотографуючими приладами та складено відповідні Акти, копії яких представлено у додатках №№20, 21, 22, 23.

У відповідності до п.7 ст.5 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення Повідомлення про планову діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, громадськість може надати зауваження і пропозиції до планової діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення повідомлення про планову діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, зауважень і пропозицій від громадськості не надходило, копія листа Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської обласної державної адміністрації № 06-07/429 від 18.02.2020 представлено у додатку 24.

11. Стислий зміст програм моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля під час провадження планової діяльності.

Згідно з проведеною оцінкою впливів на довкілля визначено, що під час провадження планової діяльності, очікується допустимий вплив на довкілля та здоров’я населення зумовлений викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, шумовим забрудненням та здійсненням операцій у сфері поводження з відходами. Значний вплив на довкілля під час провадження планової діяльності не передбачається.

Враховуючи вище визначені результати оцінки впливів передбачається програма моніторингу та контролю щодо впливів на довкілля під час провадження планової діяльності для моніторингу та контролю допустимих впливів.

Контроль за станом забруднення атмосферного повітря проводиться на території багатопаливної АЗС та в межах СЗЗ шляхом визначення максимально-разових концентрацій шкідливих речовин.

Точки відбору проб, крім проектних, і кількість замірів концентрацій шкідливих речовин в атмосферному повітрі в процесі експлуатації багатопаливної АЗС повинні погоджуватись з місцевими органами санітарно-епідеміологічної служби і екобезпеки. Результати замірів зафіксовуються в журналі.

Завданням контролю за викидами є :

- контроль вмісту шкідливих речовин у викидах АЗС;
- контроль за рівнем забруднення атмосферного повітря на промплощадці та в межах СЗЗ АЗС;
- виконання звітності по охороні атмосферного повітря по формі 2ТП (повітря) річна Держкомстату.

В проекті впроваджені наступні заходи що до контролю впливу на довкілля:

- відвід дощових та талих вод з території багатопаливної АЗС організовано;
- очищення зливових вод на локальних очисних спорудах дощових вод та скид у мережу зливової каналізації у відповідності до технічних умов;
- скидання побутових стічних вод операторської у мережі каналізації, відповідно до технічних умов;
- відпуск пального на майданчику з твердим покриттям, дощоприймачем і захищеним від атмосферних опадів навісом;
- влаштування газонів на вільній від забудови і мощення території;
- влаштування сміттєзбірника контейнерного типу;
- благоустрій території багатопаливної АЗС;
- встановлення паливо роздавальних колонок для заправки автомобілів, які мають сертифікат якості та дозволені до застосування відповідними службами;
- асфальтобетонне та бетонне покриття проїздів, проходів та майданчиків, площадки навколо горловин резервуарів, які підняті над проїжджою частиною на 15 см;
- дистанційне управління роздавальними колонками з будівлі АЗС;
- безпечні двостінні резервуари з антикорозійним покриттям для прийняття та зберігання палива;
- герметизація всіх резервуарів з метою виключення потрапляння випарів нафтопродуктів до повітряного середовища, забезпечення їх дихальними клапанами;
- зливання нафтопродуктів з автомобільних цистерн у резервуари тільки закритим способом за допомогою спеціального обладнання на відведених для цього майданчиках, що запобігають проникненню випадкових проливів в грунт;
- герметизований злив палива із автоцистерн в підземні резервуари через зливні швидкороз’ємні муфти, фільтри, засувки;
- подачу палива із резервуарів насосами паливороздавальних колонок по напірним пристроям;
- визначення об’єму палива за допомогою електронної системи;
- дихальний пристрій для підтримування тиску чи вакууму в резервуарі до визначених позначень;
- електрообладнання в вибухобезпечному виконанні;
- припливно-витяжна загально обмінна система вентиляції;
- набір необхідних санітарно-побутових приміщень для обслуговуючого персоналу та відвідувачів;
- захист споруд багатопаливної АЗС від прямого опадання блискавки, електростатичної, магнітної індукції, заносу високих потенціалів у відповідності до діючих інструкцій, приєднання автоцистерн до гнучкого заземлюючого пристрою під час зливання нафтопродуктів;

Для безпечної роботи на підприємстві розроблені інструкції з попередження і ліквідації аварій на багатопаливній АЗС, по експлуатації обладнання, а також розроблені і введені в дію плани локалізації та ліквідації аварійних ситуацій.

Післяпроектний моніторинг не передбачається.

12. Резюме нетехнічного характеру інформації, розраховано на широку аудиторію.

ТОВ «УТН — ЧЕРНІГІВ» (Україна 14020, Україна, м. Чернігів, вул. Малиновського, 30-А) Планованою діяльністю передбачається будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на арендованій земелній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові.

Межі земельної ділянки:

- з півночі - вул. Івана Мазепи (в минулому вул. Щорса);
- зі сходу - проїзд загального користування;
- з півдня - земельна ділянка, яка знаходиться в користуванні Кузьменко М.І;
- із заходу – землі міської ради.

Відстань від місця будівництва багатопаливної автозаправної станції з постом технічного обслуговування до найближчої житлової (гуртожиток) та громадської забудови, розташованої в східному напрямку складає 73 м.

В геоморфологічному відношенні ділянка будівництва розташована в межах Березнянсько-Сосницької моренно-зандрової рівнини.

Рельєф ділянки рівнинний, з незначним ухилом у північному напрямку в бік притрасової смуги.

Абсолютні позначки поверхні землі від 128,06 до 129,49 м.

На період вишукувань ділянка вільна від забудови.

Грунтові води на день вишукувань (20.02.2016 р.) зустрінуті на глибині 6,0 м від поверхні землі на абс. відм. 123,03 м. В весняно-паводковий період можливий підйом рівня грунтових вод на 2,5 м вище зафіксованого при вишукуваннях.

Будівництво багатопаливної автозаправної станції передбачається на орендованій земельній ділянці площею 0,728 га вільній від забудови, яка надана ТОВ «УТН-ЧЕРНІГІВ» на умовах оренди - Договір оренди землі від 24.11.2015 та додаткової угоди до вищезазначеного договору від 27.08.2018.

Цільове та функціональне призначення земельної ділянки – для комерційного використання.

Об’єкт відноситься до об’єктів, які мають вплив на довкілля.

Санітарно-захисна зона багатопаливної АЗС становить 50м, нормативна відстань витримується.

Планованою діяльністю передбачається будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на арендованій земелній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові; до його функцій входять:

- АЗС рідкого моторного палива (А-92, А-95, А-95 «Преміум», ДП) заправка автомобілів споживачів бензином, дизельним пальним - потужністю 250 заправок на добу;
- АГЗП - заправка скраплентим (зрідженим) вуглеводневим газом пропан-бутан потужністю 200 заправок на добу;
- Автомийка, потужність обслуговування 16-20 автомобілів за добу.

У складі багатопаливної автозаправної станції передбачаються наступні будівлі та споруди:

- Операторська;
- АЗС рідким моторним паливом (бензин та дизельне паливо)
- Дві паливо роздавальні колонки рідкого моторного палива з навісом;
- **Підземний** резервуарний парк рідкого моторного палива;
- АГЗП – **наземний** стаціонарний модуль (МЗАСГ) для заправки автомобілів скрапленим (зрідженим) вуглеводневим газом (пропан-бутан);
- Автомийка;
- Локальні очисні споруди дощових вод ТОВ «ОЛВ Київ»;
- Пожежний щит з пожежним інструментом (3 компл).

<u>Основне обладнання, встановлене на заправці автотранспорту рідким моторним паливом (бензин, дизельне пальне) АЗС:</u>

- **4 підземних** резервуари - РГС.20.2500.П.0.0-0.00 (V = 20 м^3):
- резервуар 20 м³-бензин А-92;
- резервуар 20 м³-бензин А-95;
- резервуар 20 м³-бензин А-95 «Преміум»;
- резервуар 20 м³-дизпаливо;
- 1 підземний резервуар для збору аварійного проливу (V = 10 м^3 бензин, дизельне пальне),
- 2 паливороздавальні колонки рідкого моторного палива – «Шельф 200» 2 КЕД-90-0,25-2-4ВР - чотирьохпродуктові на 8 рукавів;
- навіс над заправними колонками рідкого моторного палива.

<u>Обладнання, що входить до складу АГЗП - стаціонарного автомобільного газозаправного пункту МЗАСГ:</u>

- сталевий **надземний** циліндрічний резервуар —ЗВГ-10.Н.1-УХЛ1 (**V = 9,96 м ³** - за паспортом);
- газова заправна колонка – «Шельф 100-2LPG», продуктивністю 50 л/хв. з експлуатаційним тиском 1,57 МПа;
- насосний агрегат – «Шельф LPG PK 2» з електродвигуном;
- обв`язувальні трубопроводи;
- контрольно-вимірювальні прилади;
- запірні і запобіжні пристрої;
- система КВП і автоматики.

Всі складові частини стаціонарного модуля змонтовані на одній рамі і з'єднані між собою технологічними трубопроводами.

<u>Автомийка автомобілівілів із встановленням обладнання:</u>

- 2 апарати мийки автомобілів високого тиску,
- Система оборотного водопостачання:
  - резервуар-відстійник забрудненої води – для осадження крупних частинок бруду (V=1,9 м^3),
  - установка очистки і рециркуляції води HDR 777 з: баком-змішувачем, вбудованою дозуючою системою для додавання необхідної кількості реагенту RM 847 та антибактеріальної речовини RM 851, фільтри; буферний бак;
  - накопичувальний бак очищеної води (V=0,250 м^3),
  - насосна станція,
  - трубопроводи переливу та подачі,
  - лотки, закриті металевою решіткою, тощо.

<u>Режим роботи на БП АЗС</u>:

- кількість робочих днів у році - 350 (з урахуванням 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт);
- кількість робочих змін на добу – 3;
- кількість робочих годин у зміну – 8.

Режим праці на автомийці:

- кількість робочих днів у році - 350;
- кількість робочих змін на добу – 1;
- кількість робочих годин у зміну – 8.

Об’єкт планованої діяльності не чинитиме негативного впливу на здоров’я і умови проживання населення.

При проектуванні автозаправної станції застосована сучасна технологічна схема заправлення автотранспорту з використанням надійного сучасного обладнання, забезпеченого системою автоматичного обліку, контролю та сигналізації.

Обладнання, прийняте проектом, відноситься до екологічно безпечного в даний час на європейському ринку та пройшло державні випробування і допущено до застосування на Україні.

Заправлення автомобілів передбачається здійснювати за допомогою двох двохсторонніх паливо-роздавальних колонок (ПРК), а також одною ПРК для ЗВГ.

Джерелами потенційного впливу запроектованої багатопаливної АЗС з АГЗП на навколишнє середовище є: технологічне обладнання АЗС - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальні колонки), технологічні процеси з АГЗП (зливна струбцина, запобіжний клапан на резервуарі зберігання СВГ, заправна струбцина газових колонок, продувні свічки насосу), автотранспорт - заїзд та виїзд з території багатопаливної АЗС.

Обєкт планованої діяльності знаходиться поза межами екологічного навантаження.

Будівництво і експлуатація БП АЗС не призведе до екологічно-небезпечних змін у поточному стані довкілля.

Показники максимальних приземних концентрацій забруднюючих речовин з врахуванням фонового рівня забруднення не перевищують їх граничнодопустимих концентрацій – в межах встановлених ГДК забруднюючих речовин населених місць.

Приведені розрахунки розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі підтвердили, що викиди мінімальні і їх концентрації не будуть суттєво впливати на довкілля.

Опалення операторської передбачається автономне із використанням водонагрівального електричного настінного котла.

Джерело водопостачання операторської - існуючий водопровід Ø250мм ПРАТ «Чексіл-автосервіс», відповідно до отриманих технічних умов.

Стічні господарсько-фекальні води передбачається відводити самопливом в існуючі мережі каналізації Ø150мм по вул. І. Мазепи, відповідно до отриманих технічних умов.

Дощові та талі води після очищення на локальних очисних спорудах ОЛВ-10 передбачається скидати в існуючі мережі дощової каналізації Ø1400мм по вул. І. Мазепи, відповідно до отриманих технічних умов.

Планованою діяльністю передбачається влаштування мережі зливової каналізації з метою забезпечення самопливного відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі рідкого моторного палива (бензин та дизельне пальне) на локальні очисні споруди дощових вод типу «ОЛВ» для їх очищення.

Планованою діяльністю передбачена мийка автомобілів апаратом високого тиску.

Для скорочення споживання води питної якості і запобіганню потрапляння забруднених стоків від миття машин в мережу каналізації, передбачається замкнута система оборотного водопостачання та використання установки очищення та рециркуляції води HDR 777 (Karcher, Німеччина), яка призначена та забезпечить фізико-хімічне очищення оборотної води та використовується на автомийках з метою повторного її використання.

Коротка характеристика впливів на довкілля при експлуатації об`єкту:

> на геологічне середовище - відсутній;

> на повітряне середовище - викиди парів бензину, вуглеводнів фракції C_{12}-C_{19}, оксиду вуглецю, діоксиду сірки, парів пропан-бутану;

> на клімат та мікроклімат - відсутній;

> на водне середовище - утворення господарсько-побутових та зливових стоків без скиду у водойми;

> на техногенне середовище - відсутній;

> на соціальне середовище - вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень;

> на рослинний та тваринний світ - заповідні об’єкти в зоні впливу відсутні, передбачена компенсація відновної вартості зелених насаджень, які підлягають знесенню (7 дерев); шляхи міграції тварин відсутні;

> на ґрунт - незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали під час роботи будівельних механізмів; з метою запобігання негативного впливу на грунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на на полігон ТПВ (місцезнаходження: Новобілоуська сільська рада Чернігівського району Чернігівської області; власник УЖКГ Чернігівської міської ради). При експлуатації об’єкту вплив можливий у випадку аварії;

Ділянка для влаштування багатопаливної АЗС впорядковується та передбачається мощення асфальтобетоном та бетонною плиткою. Вільні ділянки озеленюються травою.

Заходи по охороні атмосферного повітря:

1) налив в резервуари і подача нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом і автоматизація процесу заправки транспорту;

2) застосування підземних двостінних резервуарів, обладнаних дихальними клапанами, які спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі;

3) рекуперація парів пального при зливі його з автоцистерн в резервуари зберігання;

4) рекуперація парів пального при заправленні машин;

Заходи по охороні грунту та водних ресурсів:

1) відведення господарсько-побутових стічних вод від операторської АЗС у мережі каналізації міста, далі - на очисні споруди м. Чернігова;

2) виключення скиду в стічні води відходів нафтопродуктів;

3) використання підземних двостінних резервуарів з постійним контролем герметичності в між стінному просторі, що запобігає аварійним виливам нафтопродуктів;

4) обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжним закриваючим механізмом, який при падінні пістолету на землю, при розриві наповнювального шлангу або при заповненні пальним в бакові досягне пістолета, автоматично його закриває;

5) влаштування твердого водонепроникного покриття в місцях, де проводяться операції з нафтопродуктами;

6) вертикальне планування площадки та організація рельєфу з метою забезпечення відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ на запроектовані очисні споруди дощових вод «ОЛВ-10» для очищення;

7) виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів ;

8) організація регулярного прибирання території.

На підставі опису та оцінки можливого впливу на довкілля планованої діяльності можна зробити висновок, що вплив при експлуатації об’єкту мінімальний, розсіювання забруднюючих речовин відбувається в межах санітарно-захисної зони, і їх максимальні концентрації в приземному шарі атмосфери не перевищують нормативи ГДК забруднюючих речовин і становлять при повному штилі менше 0,1 ГДК.

Транскордонний вплив відсутній.

Джерела виникнення світлового, теплового та радіаційного забруднення на проектованому об’єкті відсутні.

Підприємство не здійснює операцій у сфері поводження з відходами; відходи 2 та 3 класу небезпеки передбачається утилізувати за відповідними договорами з підприємствами, які мають відповідну ліцензію Мінприроди України.

Публікація повідомлення про планову діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля та оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля є у засобах масової інформації і в Єдиному Реєстрі.

Оцінка можливого впливу на довкілля планової діяльності – в межах нормативного; викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря – в межах встановлених ГДК забруднюючих речовин населених місць.

13. Список посилань із зазначенням джерел, що використовуються для описів та оцінок, що містяться у звіті з оцінки впливу на довкілля:

1. Закон України «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 року №2059 III;
2. ПКМУ від 13.12.2017 р. №1026 «Про затвердження Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля та Порядку ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля»;
3. ПКМУ від 13.12.2017 р. №989 «Про затвердження порядку проведення громадських слухань у процесі оцінки впливу на довкілля»;
4. ПКМУ від 13.12.2017 р. №1010 «Про затвердження критеріїв визначення планованої діяльності, яка не підлягає оцінці впливу на довкілля, та критеріїв визначення

розширень і змін діяльності та об'єктів, які не підлягають оцінці впливу на довкілля»;
5. ПКМУ від 03.09.2009 року №928 «Перелік об’єктів культурної спадщини національного значення, які заносяться до Державного реєстру нерухомих пам’яток України»;
6. Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища» від 25.06.1991 року №1264-XII;
7. Закон України «Про охорону атмосферного повітря» від 21.06.2001 року №2556-Ш;
8. Закон України «Про відходи» від 05.03.1998 р, №187/98-ВР;
9. Закон України «Про забезпечення санітарного й епідемічного благополуччя населення» від 24.02.1994 року №4004—XII;
10. Закон України «Про питну воду, питне водопостачання та водовідведення» від 22.02.2002 року №2918-Ш;
11. Закон України «Про охорону земель» від 19.06.2003 року №962-ГУ;
12. Водний Кодекс України (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1995, № 24, ст.189, зі змінами);
13. Земельний кодекс України Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2002, № 3-4, ст.27) зі змінами;
14. Перелік територій та об'єктів природно-заповідного фонду Чернігівської області станом на 01.01.2019 року, складеного Департаментом екології та природних ресурсів Чернігівської ОДА.
15. ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій»;
16. ДБН В.2.5-20-2018 «Зовнішні мережі і споруди. Газопостачання»;
17. ДБН В.2.5-75: 2013 «Каналізація. Зовнішні мережі та споруди. Основні положення проектування»;
18. ДБН В.1.2-10-2008 «Основні вимоги до будівель і споруд. Захист від шуму»;
19. ДСТУ Н Б В.1.1-27:2010 «Будівельна кліматологія»;
20. ДСТУ 3013-95 «Гідросфера. Правила контролю за відведенням дощових, снігових вод з території міст та промислових підприємств»;
21. ГОСТ 27578-87 «Гази вуглеводневі скраплені для автомобільного транспорту»;
22. Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів, затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96 за № 173 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.07.96 за № 379/1404. ДСП-173-96;
23. Гранично допустимі концентрації хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць. Затверджені т.в.о. головного державного санітарного лікаря України С.В. Протас. 03 березня 2015 року;
24. Орієнтовно безпечні рівні впливу (ОБУВ) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених місць. Гігієнічний норматив ГН 2.2.6.-184-2013, Київ, 2013 рік. Державна санітарно-епідеміологічна служба України;
25. Класифікатор відходів. ДК 005-96. Затверджений і введений в дію наказом Держстандарту від 8.02.1996 №89. Довідково-методичні настанови щодо застосування ДК005-96 «Класифікатор відходів»; Державний комітет України по стандартизації метрології та сертифікації;
26. «Нормативи граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел», затверджених наказом Міністерства охорони навколишнього природного середовища України № 309 від 27.06.2006 року;
27. «Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий», ОНД-86;
28. Збірник показників емісії (питомих викидів) забруднюючих речовин в атмосферне повітря різними виробництвами. Український науковий центр технічної екології. Донецьк, 2004 рік;
29. «Сборник методик по расчету содержания загрязняющих веществ в выбросах от неорганизованных источников в атмосферу» Донецк, «УкрНТЕК» 1998;
30. «Методика розрахунку викидів забруднюючих речовин пересувними джерелами», Донецьк, «УкрНТЕК» 1999 р;
31. Методичні рекомендації «Оцінка ризику для здоров'я населення від

забруднення атмосферного повітря», затверджені наказом МОЗ України № 184 від 13.07.2007 року;

32. Правила приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення", затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 01.12.2019 р. за№ 316;

33. «Временные рекомендации по проектированию сооружений для очистки поверхностного стока.с территорий промышленных предприятий ...» ВНИИ ВОДГЕО;

34. Звіт інженерно-геологічних вишукувань, який виконаний ФОП Антонов І. Ф. у 2015 році;

35. Робочий проект «Будівництво багатопаливної автозаправної станції з авто мийкою на орендованій земельній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66-а у м. Чернігові», розроблений ПП «Портал-М» м. Чернігів в 2019 році на замовлення ТОВ «УТН-Чернігів» за № 04/15.

Виконавці:

Мазур Тетяна Геннадіївна

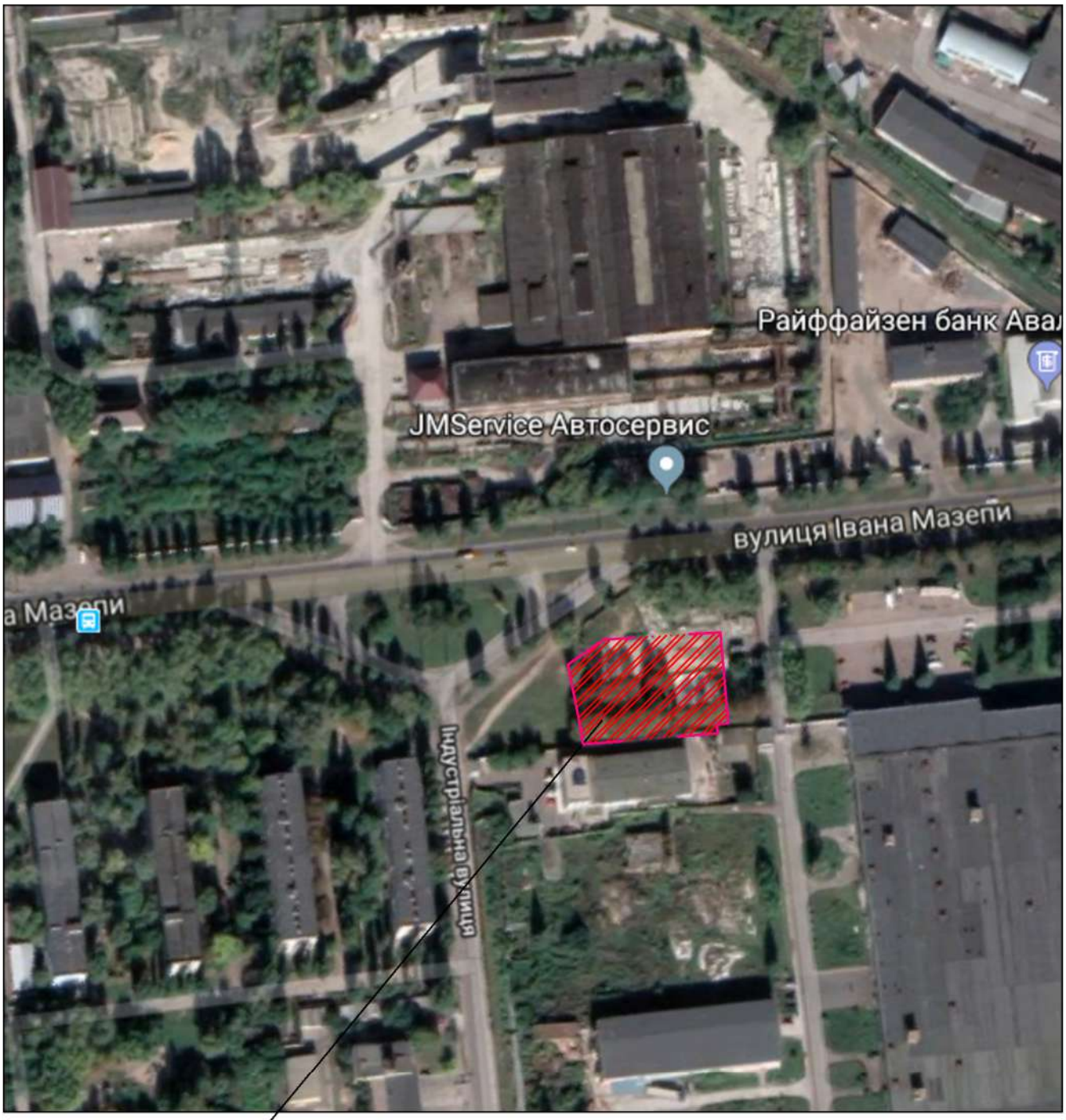
Кваліфікаційний сертифікат АА № 002772 07.05.2020 р.

Кваліфікаційний сертифікат АА № 002877 07.05.2020 р

Д О Д А Т К И

Додаток № 1.

СИТУАЦІЙНИЙ ПЛАН-СХЕМА.



Територія для будівництва багатопаливної автозаправної станції з автомийкою

СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ У СТРУКТУРІ МІСТА.

Залізниця.Станція - Чернігів

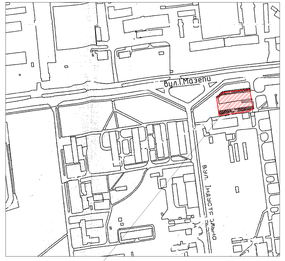
Промисловість

Виробниче підприємство "Чексіл"

Територія для будівництва багатопаливної автозаправної станції з автомийкою

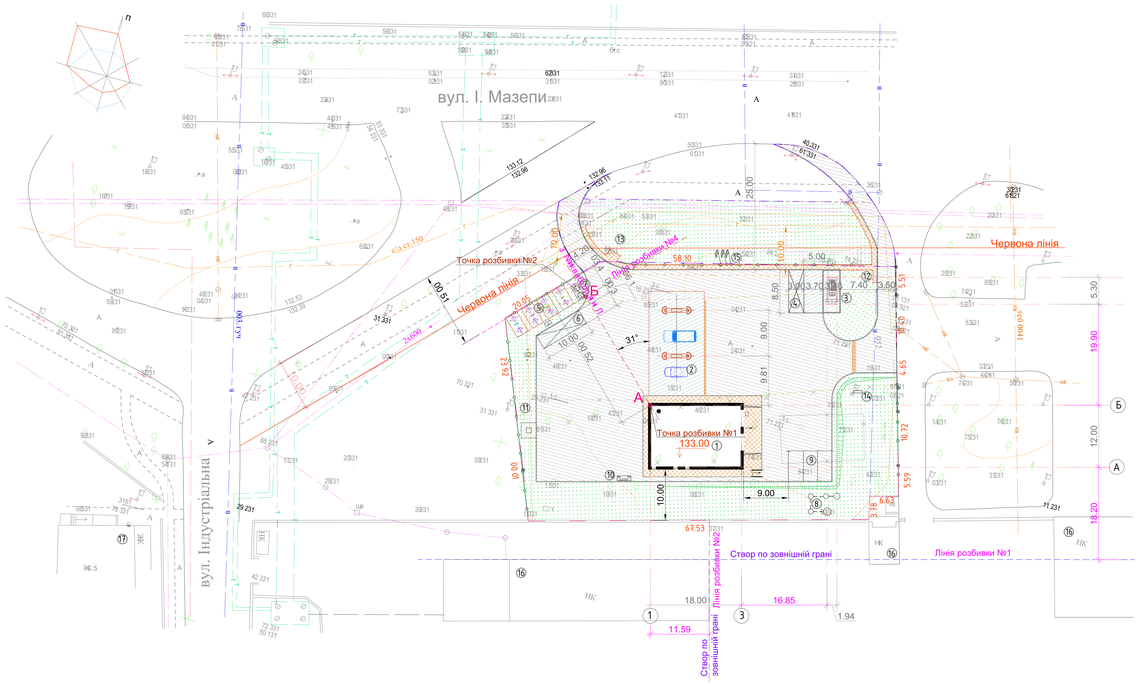
Додаток №1

Ситуаційний план М 1:5000



Місце розташування об'єкту будівництва

Генеральний план М:1:500


вул. І. Мазепи
вул. Індустріальна
Точка розбивки №2
Червона лінія
Точка розбивки №3
Точка розбивки №4
Точка розбивки № 1
133.00
Створ по зовнішній грані
Лінія розбивки №1
Лінія розбивки №2
Червона лінія
Червона лінія
Існ.ст.(ЛЕП)
Існ.ст.(ЛЕП)
Існ.ст.(ЛЕП)

2

Додаток № 3.

УКРАЇНА
ЧЕРНІГІВСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИТЯГ ІЗ РІШЕННЯ

29 червня 2017 року м. Чернігів № 21/VII-25

Про затвердження проектів землеустрою
щодо відведення земельних ділянок,
технічних документацій із землеустрою,
надання, вилучення і передачу
земельних ділянок юридичним
і фізичним особам

Розглянувши клопотання, заяви юридичних та фізичних осіб, проп управління земельних ресурсів Чернігівської міської ради, керуючись Земел та Податковим кодексами України, законами України "Про мі самоврядування в Україні", "Про оренду землі", "Про землеустрій", Державний земельний кадастр", міська рада вирішила:

...

2. Затвердити проекти землеустрою щодо відведення та передати в ор строком до 29 червня 2022 року:

2.1 Товариству з обмеженою відповідальністю "УТН-Чернігів" зем ділянку (кадастровий номер 7410100000:01:036:0514), зі зміною її ціль призначення, площею 0,3642 га, по вул. Івана Мазепи, 66-а для будівниц обслуговування будівель торгівлі (для будівництва багатопаливної автозапр станції з автомийкою).

Встановити розмір орендної плати на рівні 6 відсотків нормат грошової оцінки.

...

Міський голова В.А. Атрош

З оригіналом згідно
31 липня 2017
Заступник начальника управління земельних
ресурсів Чернігівської міської ради О.В. Ло

1

Додаток № 4.

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ управління архітектури та містобудування Чернігівської міської ради
(найменування уповноваженого органу містобудування та архітектури)
від 4 квітня 2018 року № 54 -М

Містобудівні умови та обмеження для проектування об'єкта будівництва

від «4» квітня 2018 року № 02-01/41

Будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на орендованій земельній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові
(назва об'єкта будівництва)

Загальні дані:

1. Нове будівництво, вул. Івана Мазепи, 66а, м. Чернігів
(вид будівництва, адреса або місцезнаходження земельної ділянки)

2. Товариство з обмеженою відповідальністю «УТН-ЧЕРНІГІВ», вул. Малиновського, 30а, м. Чернігів, 14020
(інформація про замовника)

3. Відповідно до витягу з Державного земельного кадастру цільове призначення орендованої земельної ділянки: для будівництва та обслуговування будівель торгівлі; категорія земель – землі житлової та громадської забудови; вид використання – для будівництва багатопаливної автозаправної станції, що відповідає Генеральному плану м. Чернігова, затвердженому рішенням Чернігівської міської ради від 25.12.2003, тимчасовому Порядку використання території міста Чернігова, затвердженому рішенням Чернігівської міської ради від 28.12.2011
(відповідність цільового та функціонального призначення земельної ділянки містобудівній документації на місцевому рівні)

Містобудівні умови та обмеження:

1. За містобудівною документацією гранична висотність становить 40м.
(граничнодопустима висотність будинків, будівель та споруд у метрах)

2. За містобудівним розрахунком площа забудови становить 289,43 кв.м
(максимально допустимий відсоток забудови земельної ділянки)

3. Не встановлюються
(максимально допустима щільність населення в межах житлової забудови відповідної житлової одиниці (кварталу, мікрорайону))

4. Відступ від червоних ліній визначається згідно ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень».
При визначенні мінімально допустимих відстаней від об'єкта, що проектується, до існуючих будинків і споруд врахувати нормативні розриви (побутові, протипожежні, санітарні тощо), величину санітарних розривів від обладнання АЗС до оточуючих будинків і споруд установлюють за розрахунками хімічного і акустичного забруднення атмосферного повітря, але не менше 50м відповідно до норм ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень», нормативні відстані для розміщення будівель, споруд та технологічного обладнання в межах земельної ділянки проектування визначають відповідно до ДБН В.2.5-20-2001 «Газопостачання», зміни № 3 та інших нормативних документів.

(мінімально допустимі відстані від об'єкта, що проектується, до червоних ліній, ліній регулювання забудови, існуючих будинків та споруд)

5. Знаходиться в виробничій зоні з підприємствами II-III класу санітарної шкідливості виробництв з обмеженнями висоти споруд по умовам зон регулювання забудови (В-3-р); в зоні потенційного підтоплення грунтовими водами

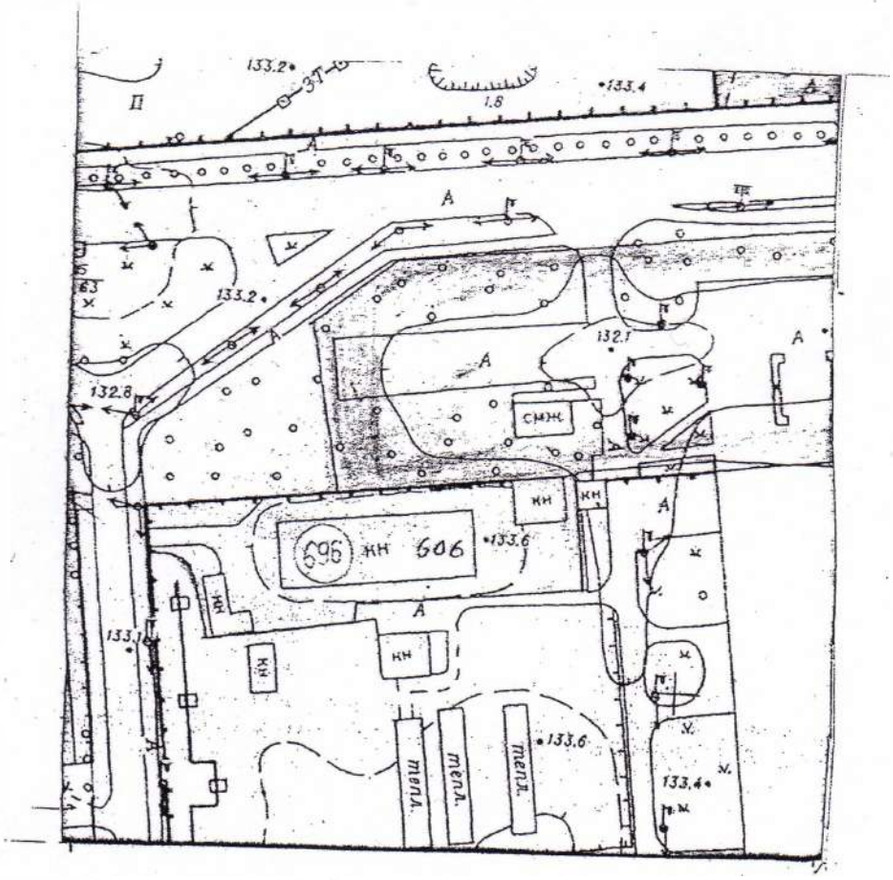
(планувальні обмеження (охоронні зони пам'яток культурної спадщини, межі історичних ареалів, зони регулювання забудови, зони охоронюваного ландшафту, зони охорони археологічного культурного шару, в межах яких діє спеціальний режим їх використання, охоронні зони об'єктів природно-заповідного фонду, прибережні захисні смуги, зони санітарної охорони)

6. Врахувати охоронні зони інженерних комунікацій згідно з додатком 8.3 ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень» та ДБН В.2.5-20-2001»Інженерне обладнання будинків і споруд Зовнішні мережі і споруди газопостачання».
У разі необхідності передбачити узгодження проекту з організаціями – власниками інженерних мереж.

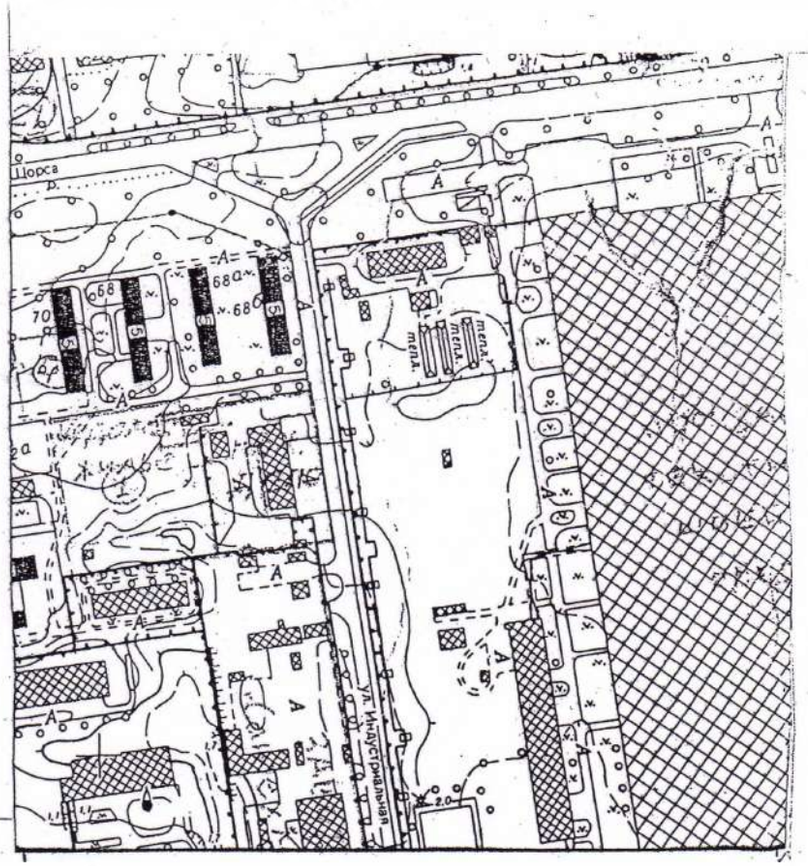
(охоронні зони об'єктів транспорту, зв'язку, інженерних комунікацій, відстані від об'єкта, що проектується, до існуючих інженерних мереж)

ЧЕРНІГІВСЬКА МІСЬКА РАДА Чернігівської області УПРАВЛІННЯ АРХІТЕКТУРИ ТА МІСТОБУДУВАННЯ код 02497638 УКРАЇНА

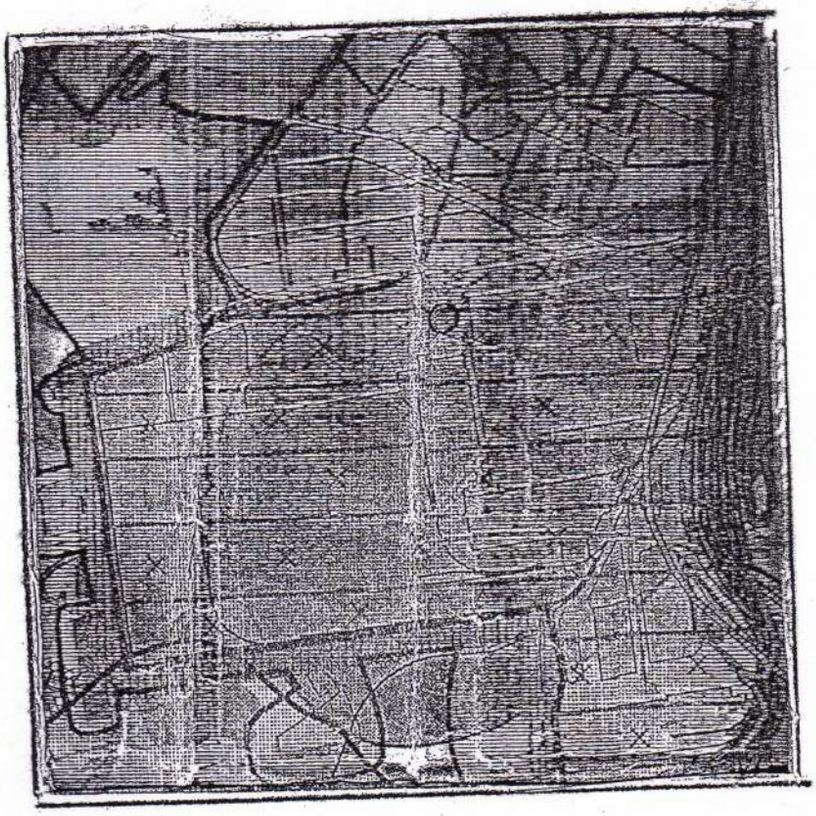
Начальник управління архітектури,
головний архітектор міста (підпис) С.С. Калюжний



УАМ	***Управління архітектури та містобудування Чернігівської міської ради***		
	Найменування: будівництво багатопаливної автозаправної станції із автомийкою на орендованій земельній ділянці по вул. Івана Мазепи, 6а у м. Чернігові	***Замовник:*** Товариство з обмеженою відповідальністю «УТН-ЧЕРНІГІВ»	
Начальник управління	Калюжний С. О.		М 1:2000
Виконала	Романенко Є. В.		2018



УАМ	*Управління архітектури та містобудування Чернігівської міської ради*		
	Найменування: будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на орендованій земельній ділянці по вул. Івана Мазепи, 68а у м. Чернігові	***Замовник:*** Товариство з обмеженою відповідальністю «УТН-ЧЕРНІГІВ»	
Начальник управління	Калюжний С.С.*		М 1:5000
Виконала	Романенко С.В.*		**2018**



САНІТАРНО-ЗАХИСНІ ЗОНИ

- ПРОМИСЛОВИХ, ТА КОМУНАЛЬНО-СКЛАДСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВ, СІЛЬГОСПВИРОБНИЦТВ
- ПОЛІГОНУ ТВЕРДИХ ПОБУТОВИХ ВІДХОДІВ
- ПОЛІГОНУ ТОКСИЧНИХ ПРОМИСЛОВИХ ВІДХОДІВ
- КЛАДОВИЩ
- ВЕТЛІКАРНІ
- ДРУГИЙ ПОЯС САНІТАРНОЇ ОХОРОНИ ВОДОЗАБОРІВ
- ЗОНА САНІТАРНОЇ ОХОРОНИ РИБНИХ СТАВКІВ
- ЗАБРУДНЕННЯ ГРУНТІВ ВАЖКИМИ МЕТАЛАМИ
- ІНФЕКЦІЙНО-НЕБЕЗПЕЧНА ДІЛЯНКА

ЗОНИ АКУСТИЧНОГО ДИСКОМФОРТУ

- ЗАЛІЗНИЦІ ТА ОБ'ЇЗНОЇ ДОРОГИ
- АЕРОДРОМУ
- ТРАНСФОРМАТОРНИХ ПІДСТАНЦІЙ

ВОДООХОРОННІ ЗОНИ

- ПРИБЕРЕЖНІ ЗАХИСНІ СМУГИ р. ДЕСНИ, БІЛОУСА, СТРИЖНЯ ТА ВОДОЙМ

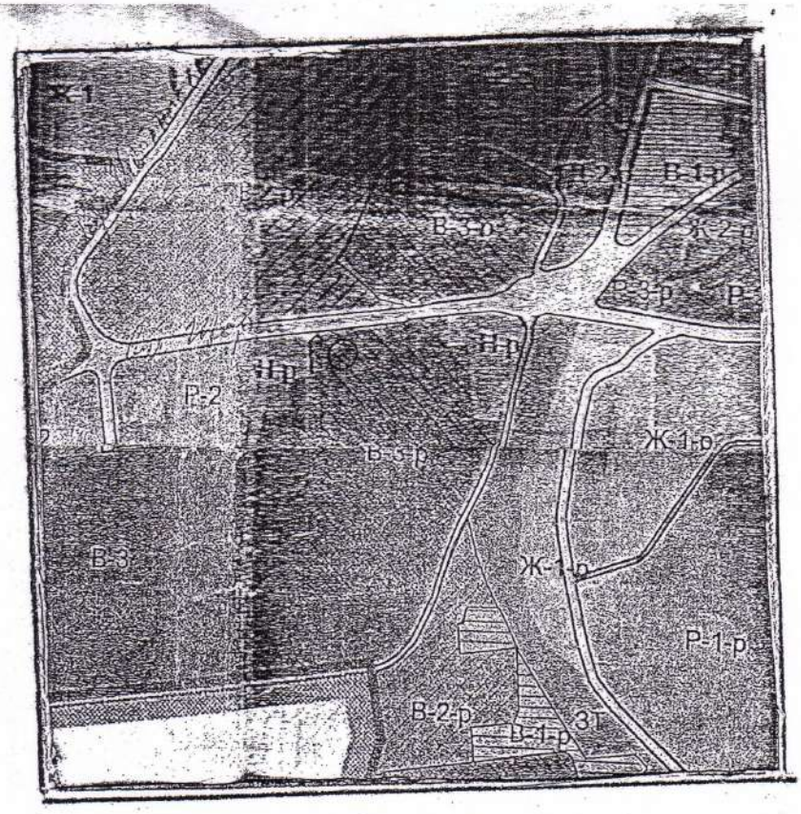
ІНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГІЧНІ УМОВИ ОСВОЄННЯ

- ПІДТОПЛЕННЯ ГРУНТОВИМИ ВОДАМИ
- ПОТЕНЦІЙНЕ ПІДТОПЛЕННЯ ГРУНТОВИМИ ВОДАМИ
- ЗАТОПЛЕННЯ ПАВОДКОВИМИ ВОДАМИ
- ЛІНІЯ ЗАТОПЛЕННЯ ПАВОДКОВИМИ ВОДАМИ 1% ЗАБЕЗПЕЧЕНОСТІ
- ЗСУВОНЕБЕЗПЕЧНІ СХИЛИ
- ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЮТЬ ДО ЗСУВОНЕБЕЗПЕЧНИХ СХИЛІВ
- ПРИРОДНО-ЗАПОВІДНІ ТЕРИТОРІЇ

Умовні позначення :

- місце розташування об'єкту

УАМ	Управління архітектури та містобудування м.Чернігів	
	Найменування роботи: викопіювання із плану дії обмежень за екологічними умовами Тимчасового порядку використання територій м. Чернігова, по вул. Івана Мазепи, 60а	Замовник: Товариство з обмеженою відповідальністю «УТН ЧЕРНІГІВ»
Начальник управління	Калюжний С.С.	
Виконала	Романенко С.В.	2 018р.



ТИПИ ЗОН

I. ЖИТЛОВІ ТЕРИТОРІЇ

- Ж-1 — ЖИТЛОВА ЗОНА ІНДИВІДУАЛЬНОЇ САДИБНОЇ ТА БЛОКОВАНОЇ ЗАБУДОВИ
- Ж-1-р — ТЕ Ж, З ОБМЕЖЕННЯМИ ПОВЕРХОВОСТІ ПО УМОВАХ ЗОН РЕГУЛЮВАННЯ ЗАБУДОВИ
- Ж-2 — ЖИТЛОВА ЗОНА БАГАТОКВАРТИРНОЇ ЗАБУДОВИ
- Ж-2-р — ТЕ Ж, З ОБМЕЖЕННЯМИ ПОВЕРХОВОСТІ ПО УМОВАХ ЗОН РЕГУЛЮВАННЯ ЗАБУДОВИ

II. ТЕРИТОРІЇ ГРОМАДСЬКО-ДІЛОВОЇ ТА КОМЕРЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

- Ц-1 — ЦЕНТРАЛЬНА ГРОМАДСЬКО-ДІЛОВА ЗОНА З ОБМЕЖЕННЯМИ ПОВЕРХОВОСТІ ПО УМОВАХ ЗОН РЕГУЛЮВАННЯ ЗАБУДОВИ
- Ц-2 — ДРУГОРЯДНА ГРОМАДСЬКО-ДІЛОВА ЗОНА
- Ц-2-р — ТЕ Ж, З ОБМЕЖЕННЯМИ ПОВЕРХОВОСТІ ПО УМОВАХ ЗОН РЕГУЛЮВАННЯ ЗАБУДОВИ

III. ВИРОБНИЧІ, КОМУНАЛЬНО-СКЛАДСЬКІ ТЕРИТОРІЇ ТА ТЕРИТОРІЇ СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

- В-1 — КОМУНАЛЬНО-СКЛАДСЬКА ТА ВИРОБНИЧА ЗОНА З ПІДПРИЄМСТВАМИ У КЛАСУ САНІТАРНОЇ ШКІДЛИВОСТІ ВИРОБНИЦТВ
- В-1-р — ТЕ Ж, З ОБМЕЖЕННЯМИ ВИСОТИ СПОРУД ПО УМОВАХ ЗОН РЕГУЛЮВАННЯ ЗАБУДОВИ
- В-2 — ВИРОБНИЧА ЗОНА З ПІДПРИЄМСТВАМИ IV-V КЛАСУ САНІТАРНОЇ ШКІДЛИВОСТІ ВИРОБНИЦТВ
- В-2-р — ТЕ Ж, З ОБМЕЖЕННЯМИ ВИСОТИ СПОРУД ПО УМОВАХ ЗОН РЕГУЛЮВАННЯ ЗАБУДОВИ
- В-3 — ВИРОБНИЧА ЗОНА З ПІДПРИЄМСТВАМИ II-III КЛАСУ САНІТАРНОЇ ШКІДЛИВОСТІ ВИРОБНИЦТВ
- В-3-р — ТЕ Ж, З ОБМЕЖЕННЯМИ ВИСОТИ СПОРУД ПО УМОВАХ ЗОН РЕГУЛЮВАННЯ ЗАБУДОВИ
- ЗТ — ЗОНА ЗОВНІШНЬОГО ТРАНСПОРТУ
- Т-2 — ЗОНА ОБ'ЄКТІВ СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

IV. ТЕРИТОРІЇ НЕВИРОБНИЧОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

- Н — ЗОНА СЕРЕДНІХ І ВИЩИХ УЧБОВИХ ЗАКЛАДІВ, ПРОЕКТНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ НАУКОВИХ, МЕДИЧНИХ ТА ЛІКУВАЛЬНИХ УСТАНОВ
- Н-р — ТЕ Ж, З ОБМЕЖЕННЯМИ ПОВЕРХОВОСТІ ПО УМОВАХ ЗОН РЕГУЛЮВАННЯ ЗАБУДОВИ
- І — ЗОНА НАЦІОНАЛЬНОГО ІСТОРИКО-АРХІТЕКТУРНОГО ЗАПОВІДНИКА
- ІС — ЗОНА ІСТОРИЧНОГО РАЙОНУ МІСТА

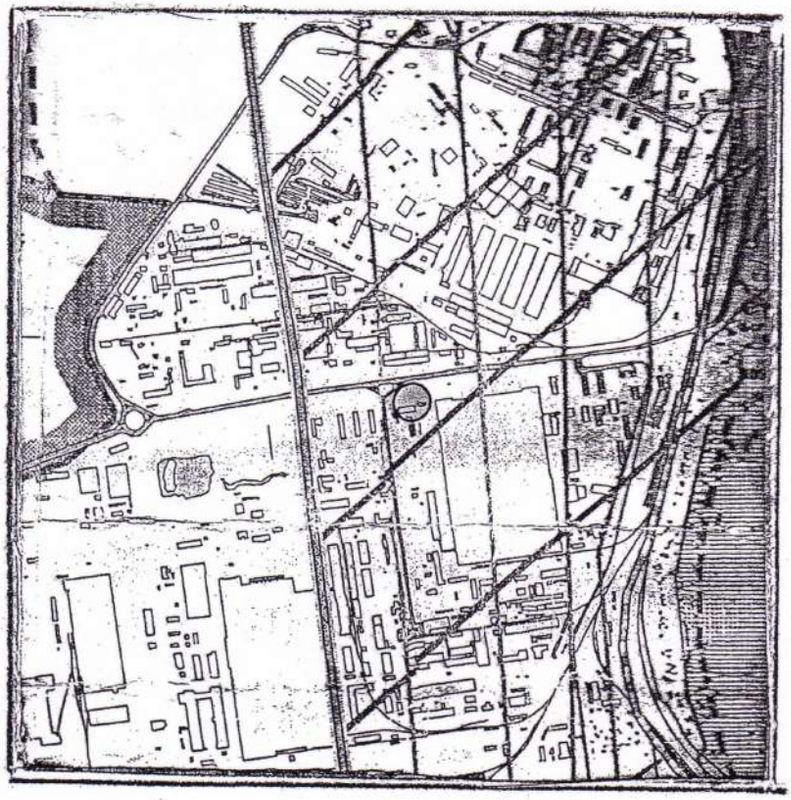
V. РЕКРЕАЦІЙНІ ТЕРИТОРІЇ ТА ТЕРИТОРІЇ ВІДКРИТИХ ПРОСТОРІВ

- Р-1 — ЗОНА САДІВНИЧИХ ТОВАРИСТВ З ОРІЄНТАЦІЄЮ НА ПОСТУПОВЕ ПЕРЕВЕДЕННЯ У ЖИТЛОВИЙ ФОНД
- Р-1-р — ТЕ Ж, З ОБМЕЖЕННЯМИ ПОВЕРХОВОСТІ ПО УМОВАХ ЗОН РЕГУЛЮВАННЯ ЗАБУДОВИ
- Р-2 — ЛАНДШАФТНО-РЕКРЕАЦІЙНА ЗОНА ЗАГАЛЬНОМІСЬКОГО ЗНАЧЕННЯ
- Р-3 — ЗОНА РЕКРЕАЦІЙНО-ОЗДОРОВЧИХ ТА ТУРИСТИЧНИХ УСТАНОВ
- Р-3-р — ТЕ Ж, З ОБМЕЖЕННЯМИ ПОВЕРХОВОСТІ ПО УМОВАХ ЗОН РЕГУЛЮВАННЯ ЗАБУДОВИ
- Р-4 — ЗОНА ПРИРОДНИХ ОБ'ЄКТІВ, ЩО ОХОРОНЯЮТЬСЯ
- МАГІСТРАЛЬНО-ВУЛИЧНА МЕРЕЖА
- ТЕРИТОРІЇ ПРОГНОЗНОГО РОЗВИТКУ МІСТА
- РІКИ, ВОДОЙМИЦЯ
- МЕЖА МІСТА:
- ІСНУЮЧА
- ПЕРСПЕКТИВНА

Умовні позначення :

- місце розташування об'єкту

УАМ	Управління архітектури та містобудування м.Чернігів	
	Найменування роботи: викопіювання із плану зонування Тимчасового порядку використання території м. Чернігова, по вул. Івана Мазепи, 66а	Замовник: Товариство з обмеженою відповідальністю «УТН ЧЕРНІГІВ»
Начальник управління	Калюжний С.В.	
Виконала	Романенко С.В.	2 018р.



МЕЖІ ІСТОРИЧНОГО РАЙОНУ МІСТА

ДЕРЖАВНИЙ АРХІТЕКТУРНО-ІСТОРИЧНИЙ ЗАПОВІДНИК

ПАМ'ЯТКИ АРХІТЕКТУРИ НАЦІОНАЛЬНОГО ТА МІСЦЕВОГО ЗНАЧЕННЯ

ОХОРОННІ ЗОНИ ПАМ'ЯТОК АРХІТЕКТУРИ

ЗОНИ РЕГУЛЮВАННЯ ЗАБУДОВИ

МЕЖІ ПІДЗОН ЗОНИ РЕГУЛЮВАННЯ ЗАБУДОВИ

ДОПУСТИМІ ПЛОЩІ ПРОЕКЦІЙ ВИДИМИХ ЧАСТИН БУДИНКІВ

ДОПУСТИМІ ВИСОТИ ЗАБУДОВИ

ЗОНА ЛАНДШАФТУ, ЩО ОХОРОНЯЄТЬСЯ

МЕЖІ ПІДЗОН ЗОНИ ЛАНДШАФТУ, ЩО ОХОРОНЯЄТЬСЯ

ЗОНА ІСТОРИЧНОГО КУЛЬТУРНОГО ШАРУ

ОСНОВНІ АРХЕОЛОГІЧНІ ЗОНИ

АРХЕОЛОГІЧНІ ОБ'ЄКТИ

КУРГАНИ

ПЕРША ОХОРОННА АРХЕОЛОГІЧНА ЗОНА

ДРУГА ОХОРОННА АРХЕОЛОГІЧНА ЗОНА

ТРЕТЯ ОХОРОННА АРХЕОЛОГІЧНА ЗОНА

Умовні позначення :

- місце розташування об'єкту

УАМ	Управління архітектури та містобудування м.Чернігів	
	Найменування роботи: викопіювання із плану дії обмежень за умовами охорони культурної спадщини Тимчасового порядку використання території м. Чернігова, по вул. Івана Мазепи, 66а	Замовник: Товариство з обмеженою відповідальністю «УТН ЧЕРНІГІВ»
Начальник управління	Калюжний С.В.	
Виконала	Романенко С.В.	2 018р.

3

Додаток № 5.

ДОГОВІР ОРЕНДИ ЗЕМЕЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ № 2514

Місто Чернігів "26" липня 2017 р

Чернігівська міська рада – у подальшому " Орендодавець", юридична адреса: місто Чернігів, вулиця Магістратська, 7, в заступника начальника управління земельних ресурсів Чернігівської міської ради Лося Олександра Васильовича, що діє на під Положення про управління земельних ресурсів Чернігівської міської ради, яке затверджене рішенням міської ради від 30.11.20 № 13/VII-15 "Про Положення про виконавчі органи міської ради у новій редакції" та довіреності, яка посвідчена прива нотаріусом Чернігівського міського нотаріального округу Музикою Л.І. за № 324 від 11.03.2016 року, з одного боку, та товарис обмеженою відповідальністю «УТН-Чернігів», юридична адреса: 14000, м. Чернігів, вул. Малиновського, 30-А, код ЄДРПО 32818301, в особі директора Ріпко Олександра Анатолійовича, який діє на підставі Статуту, у подальшому "Орендар" з др уклали цей договір про нижченаведене:

ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1. Орендодавець надає, а Орендар приймає в оренду земельну ділянку (кадастровий номер 7410100000:01:036:0514) вул. Мазепи, 66-а для будівництва та обслуговування будівель торгівлі (для будівництва багатопаливної автозаправної станції з мийкою)

ОБ'ЄКТ ОРЕНДИ

2. В оренду передається земельна ділянка площею 0,3642 га.
3. На земельній ділянці знаходиться багатопаливна автозаправна станція з авто мийкою
4. Нормативна грошова оцінка земельної ділянки становить: 5293209.96.грн. (1453.38 грн. за 1 кв.м)
5. Земельна ділянка, яка передається в оренду, не має недоліків ,що можуть перешкоджати її ефективному використанню.

ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

6. Договір укладено до 29 червня 2022 року. Після закінчення терміну дії Договору Орендар має переважне право поновл його на новий термін. У цьому разі Орендар повинен не пізніше ніж за 90 календарних днів до закінчення терміну дії дог повідомити письмово Орендодавця про намір подовжити його дію.

ОРЕНДНА ПЛАТА

7. Орендна плата вноситься орендарем у грошовій формі в розмірі 6,0 відсотка нормативної грошової оцінки землі, що станови - *317592.6* грн. (87.2028 грн. за 1 кв.м) на рік
8. Орендна плата вноситься Орендарем в строки встановленні статтею 287 Податкового кодексу України на рахунок, вка: Орендодавцем (одержаний в ДПІ у м. Чернігові головного управління ДФС у Чернігівській області).
9. Обчислення розміру орендної плати за землю здійснюється з урахуванням добутку коефіцієнтів індексації грошової оці попередні роки, К = 1,897.
10. Розмір орендної плати переглядається у разі:
    10.1 зміни умов господарювання, передбачених договором;
    10.2 підвищення цін, тарифів, тощо, у тому числі внаслідок інфляційних процесів;
    10.3 збільшення розмірів орендної плати;
    10.4 затвердження технічної документації з нормативної грошової оцінки земель міста Чернігова та введення в дію;
    10.5 в інших випадках, передбачених законодавчими актами України,
11. Орендна плата справляється також і у випадках, якщо Орендар з поважних причин тимчасово не використовує зем ділянку за умовами договору.
12. За несвоєчасне внесення орендної плати за землю орендар несе відповідальність відповідно до статей 126, 129 Податк кодексу України.

УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ ЗЕМЕЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ

13. Земельна ділянка передається в оренду для будівництва багатопаливної автозаправної станції з автомийкою.
14. Цільове (функціональне) призначення земельної ділянки: для будівництва та обслуговування будівель торгівлі. – 03.07
15. Умови збереження стану об'єкта оренди:
    15.1 забороняється самовільна забудова земельної ділянки;
    15.2 забороняється передача у заставу та внесення до статутного фонду права оренди земельної ділянки;
    15.3 без погіршення корисних властивостей.
16. Інші умови передачі земельної ділянки в оренду: заборона зміни цільового призначення земельної ділянки без орендодавця.

УМОВИ І СТРОКИ ПЕРЕДАЧІ ЗЕМЕЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ В ОРЕНДУ

17. Передача земельної ділянки в оренду здійснюється з розробленням (~~без розроблення~~) проекту її відведення, на
(непотрібне закреслити)
підставі рішення Чернігівської міської ради від 29 червня 2017 року № 21/VII-25 «Про затвердження проектів землеустрою відведення земельних ділянок, технічних документацій із землеустрою, надання, вилучення і передачу земельних ді юридичним і фізичним особам», п. 2.1
18. Передача земельної ділянки Орендарю здійснюється за актом її прийому-передачі.

УМОВИ ПОВЕРНЕННЯ ЗЕМЕЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ

19. Після припинення цього Договору Орендар повертає Орендодавцеві земельну ділянку у стані, не гіршому порівняно з якому він одержав її в оренду.

Орендодавець у разі погіршення корисних властивостей орендованої земельної ділянки, пов'язаних із зміною її стану, має на відшкодування збитків у розмірі, визначеному Сторонами. Якщо Сторонами не досягнуто згоди про розмір відшкоду збитків, спір розв'язується у судовому порядку.

20. Здійснені орендарем без згоди орендодавця витрати на поліпшення орендованої земельної ділянки, якщо неможливо відокр без заподіяння шкоди цій ділянці, не підлягають відшкодуванню.
21. Поліпшення стану земельної ділянки, проведені орендарем за письмовою згодою з орендодавцем землі, підлягаю підлягають відшкодуванню. Умови обсяги і строки відшкодування орендарю витрат за проведені ним поліпшення стану земе ділянки визначаються окремою угодою сторін.

22. На орендовану земельну ділянку не встановлено (~~встановлено~~) обмеження (обтяження) та інші права третіх осіб.
(непотрібне закреслити)

23. Передача в оренду земельної ділянки не є підставою для припинення або зміни обмежень (обтяжень) та інших прав третіх осіб на цю ділянку.

ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

24. Права і обов'язки Орендодавця

Контроль за використанням Орендарем умов договору земельної ділянки здійснює комісія з самоврядного контролю за використанням та охороною земель територіальної громади міста Чернігова.

Орендодавець гарантує, що:

24.1 земельна ділянка є у його власності і він має законні повноваження передавати цю ділянку в оренду;

24.2 на момент укладання договору земельна ділянка в спорі і під забороною, арештом не перебуває, інші обмеження у використанні земельної ділянки та права третіх осіб стосовно неї відсутні;

24.3 особа, яка підписує цей договір, є належним чином уповноважена на те, щоб діяти від імені Орендодавця для цілей укладення цього договору і на умовах визначених в ньому.

Орендодавець має право вимагати від Орендаря:

24.4 використання земельної ділянки за цільовим призначенням згідно з договором оренди;

24.5 забезпечення екологічної безпеки землекористування шляхом дотримання вимог земельного і природоохоронного законодавства України, державних та місцевих стандартів, норм і правил щодо використання землі;

24.6 своєчасного внесення орендної плати;

24.7 вільного доступу до переданої в оренду земельної ділянки для контролю за дотриманням Орендарем Умов договору;

24.8 вимагати від Орендаря збільшення розмірів орендної плати у разі збільшення відповідно до законодавства України розмірів земельного податку та інших мотивів, визначених у пункті 10 цього Договору.

Орендодавець зобов'язаний:

24.9 не втручатись у господарську (виробничу) діяльність Орендаря і не створювати йому будь-яких перешкод при виконанні умов цього договору;

24.10 вказати в договорі про права третіх осіб на земельну ділянку.

25. Права і обов'язки Орендаря

Орендар гарантує що:

25.1 має усі повноваження і законні права на здійснення діяльності на орендованій земельній ділянці згідно цільового призначення визначеного в цьому договорі;

25.2 державні органи управління та органи місцевого самоврядування, включаючи санітарні, протипожежні, землевпорядні органи, а також органи охорони природи та архітектури не будуть обмежуватись стосовно доступу до орендованої земельної ділянки для виконання своїх обов'язків в межах їх повноважень;

25.3 особа, яка підписує цей договір, є належним чином уповноважена на це від імені Орендаря для цілей укладання цього договору на умовах, викладених у цьому договорі.

Орендар має право:

25.4 використовувати орендовану земельну ділянку на власний розсуд за цільовим призначенням згідно з цим договором;

25.5 за згодою Орендодавця зводити у встановленому законодавством порядку житлові, виробничі, культурно-побутові та інші будівлі та споруди;

25.6 переважного придбання у власність орендованої земельної ділянки у відповідності до закону та переважного права за різних інших умов на поновлення договору оренди.

Орендар зобов'язаний:

25.7 приступати до використання орендованої земельної ділянки після реєстрації права оренди та відведення її в натурі (на місцевості);

25.8 у разі затвердження та введення в дію нормативної грошової оцінки земель міста Чернігова, на підставі отриманого у відповідному органі виконавчої влади з питань земельних ресурсів витягу з технічної документації про нормативну грошову оцінку земельної ділянки, укласти в місячний термін додаткову угоду про зміну орендної плати;

25.9 у разі зміни юридичної адреси Орендар зобов'язаний в місячний термін повідомити про це Орендодавця;

25.10 виконувати встановлені щодо оренди земельної ділянки зобов'язання та виконувати обов'язки відповідно до умов договору.

РИЗИК ВИПАДКОВОГО ЗНИЩЕННЯ АБО ПОШКОДЖЕННЯ ОБ'ЄКТА ОРЕНДИ ЧИ ЙОГО ЧАСТИНИ

26. Ризик випадкового знищення або пошкодження об'єкта оренди чи його частини несе Орендар.

СТРАХУВАННЯ ОБ'ЄКТА ОРЕНДИ

27. Згідно з цим Договором об'єкт не підлягає страхуванню на весь період дії цього договору.

ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ І ПРИПИНЕННЯ ЙОГО ДІЇ

28. Сторони домовляються:

28.1 зміна умов договору здійснюється у письмовій формі за взаємною згодою сторін. Уразі недосягнення згоди щодо зміни умов договору спір вирішується у судовому порядку;

28.2 договір втрачає чинність у разі його припинення або розірвання.

29. Підставою припинення договору є:

29.1 закінчення строку, на який його було укладено;

29.2 придбання орендарем земельної ділянки у власність;

29.3 примусовий викуп (вилучення) земельної ділянки у разі суспільної необхідності в порядку, встановленому законом;

29.4 неможливість використання земельної ділянки внаслідок обставин, що не залежать від Орендаря або Орендодавця (у разі зміни умов господарювання, внаслідок змін у чинному законодавстві України);

29.5 в разі ліквідації юридичної особи – Орендаря.

29.6 в інших випадках, передбачених законодавчими актами України.

30. Підставою розірвання договору є:

30.1 взаємна згода сторін;

30.2 вимога однієї із сторін у випадку не виконання іншою стороною обов'язків, передбачених договором;

30.3 добровільна відмова Орендаря від оренди земельної ділянки або припинення діяльності Орендаря.

31. Сторони погоджуються з тим, що дострокове розірвання цього договору має здійснюватись за умови письмового попередження зацікавленої в цьому сторони не пізніше ніж за два місяці.

Товариство з обмеженою відповідальністю "Чернігів" Україна м.Чернігів код 32818301

... вирішуються у судовому порядку.

У разі припинення або розірвання цього договору Орендар має забезпечити виконання умов повернення земельної ділянки, визначених у пункті 19 цього договору.

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ ДОГОВОРУ

12. За невиконання або неналежне виконання договору сторони несуть відповідальність відповідно до закону та цього договору.
13. Сторона, яка порушила зобов'язання, звільняється від відповідальності, якщо вона доведе, що це порушення сталося не з її вини.

ФОРС-МАЖОРНІ ОБСТАВИНИ

14. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання обов'язків по договору, якщо це невиконання відбулося за обставин, внаслідок невідворотних дій надзвичайного характеру, які сторона не могла не передбачити, ні попередити прийнятими заходами (повінь, пожежа, землетрус, осідання ґрунту та інші явища природи, а також війна або військові дії), які привели до неможливості виконання договору.

ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПІРНИХ ПИТАНЬ ПОВ'ЯЗАНИХ З ВИКОНАННЯМ ДОГОВОРУ

15. Сторони погоджуються , що спірні питання, які виникають у ході виконання цього договору , вирішуються за згодою сторін. Якщо не буде досягнуто згоди, спір має вирішуватись у суді.

ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

16. Цей договір набирає чинності після підписання сторонами. Право оренди земельної ділянки підлягає державній реєстрації.

Цей договір укладено в двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, один з яких зберігається у міській раді, а другий видається Орендарю.

Додатки до договору:

1. Кадастровий план земельної ділянки (додаток 1).
2. Акт прийому-передачі земельної ділянки (додаток 2).
3. Розрахунок розміру орендної плати за земельну ділянку (додаток 3).

РЕКВІЗИТИ СТОРІН

Орендодавець	Орендар
Чернігівська міська рада в особі заступника начальника управління земельних ресурсів Чернігівської міської ради Лося Олександра Васильовича, що діє на підставі Положення про управління земельних ресурсів Чернігівської міської ради, яке затверджене рішенням міської ради від 30.11.2016 р. № 13/VII -15 «Про Положення про виконавчі органи міської ради у новій редакції» та довіреності, яка посвідчена приватним нотаріусом Чернігівського міського нотаріального округу Музикою Л.І. за № 324 від 11.03.2016 року	Товариство з обмеженою відповідальністю «УТН-Чернігів», в особі директора Ріпко Олександра Анатолійовича, який діє на підставі Статуту
Місцезнаходження юридичної особи	**Місцезнаходження юридичної особи**
м. Чернігів, вул. Магістратська,7 КОД ЄДРПОУ № 04062015	14000, м. Чернігів, вул. Малиновського, 30а код ЄДРПОУ № 32818301,

ПІДПИСИ СТОРІН

ОРЕНДОДАВЕЦЬ	ОРЕНДАР
М.П. _____ О.В. Лось	М.П. _____ О.А. Ріпко

"26" січня 2017 року № 2514

Товариство з обмеженою відповідальністю «УТН-Чернігів» Ідентифікаційний код 32818301 Україна м.Чернігів

Товариство з обмеженою відповідальністю «УТН-Чернігів» Ідентифікаційний код 32818301 Україна м.Чернігів

ВИТЯГ
з Державного земельного кадастру про земельну ділянку

Номер витягу	НВ-7405230682017
Дата формування	16.08.2017
Надано на заяву (запит)	Товариство з обмеженою відповідальністю "УТН-Чернігів" 16.08.2017, ЗВ-7406595112017

Дані, за якими здійснювався пошук інформації у Державному земельному кадастрі

Кадастровий номер земельної ділянки	7410100000:01:036:0514

Загальні відомості про земельну ділянку

Кадастровий номер	7410100000:01:036:0514
Місце розташування (адміністративно-територіальна одиниця)	Чернігівська область, м.Чернігів, вулиця Щорса, 66а
Цільове призначення:	03.07 Для будівництва та обслуговування будівель торгівлі
Категорія земель	Землі житлової та громадської забудови
Вид використання земельної ділянки	для будівництва багатопаливної автозаправочної станції
Форма власності	комунальна
Площа земельної ділянки, гектарів	0.3642

Відомості про державну реєстрацію земельної ділянки

Інформація про документацію із землеустрою, на підставі якої здійснена державна реєстрація земельної ділянки	Технічна документація із землеустрою щодо встановлення (відновлення) меж земельної ділянки в натурі (на місцевості), 05.05.2011;ФОП Даниленко М.М., Даниленко Микола Миколайович
Орган, який зареєстрував земельну ділянку	управління Держкомзему у м.Чернігові
Дата державної реєстрації земельної ділянки	01.06.2012

Товариство з обмеженою відповідальністю "УТН-Чернігів" Ідентифікаційний код 32818301 Україна м.Чернігів

Створено за допомогою програмного забезпечення Державного земельного кадастру

Відомості про право власності / право постійного користування

Вид права	Право власності
Інформація про власників (користувачів) земельної ділянки	
Найменування	Територіальна громада міста Чернігова в особі Чернігівської міської ради
Реквізити документа, що посвідчує особу	
Податковий номер	34339125
Частка у спільній власності	1
Документ, який є підставою для виникнення права	
Документ, що посвідчує право	

Відомості про оренду, суборенду

Орендар	
Прізвище, ім'я та по батькові/Найменування	Товариство з обмеженою відповідальністю "УТН-Чернігів"
Громадянство	
Реквізити документа, що посвідчує особу	
Податковий номер	32818301
Місцезнаходження	
Площа земельної ділянки, переданої в оренду	0.3642 гектарів
Орган, що здійснив державну реєстрацію речового права	Реєстраційна служба Чернігівського міського управління юстиції Чернігівської області
Дата державної реєстрації речового права	31.03.2016
Строк дії речового права	08.10.2020

Відомості про обмеження у використанні земельної ділянки

Відомості про обмеження у використанні земельної ділянки, встановлені Порядком ведення Державного земельного кадастру, затвердженого Постановою Кабінету міністрів України від 17.10.2012 No.1051, не зареєстровані.

Відомості про особу, яка уповноважена надавати відомості з Державного земельного кадастру (нотаріуса) відповідно до закону, що надала витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку

тяг підготував та
ав

О. В. Луценко, Відділ у Чернігівському районі Міжрайонного управління у Ріпкинському та Чернігівському районах Головного управління Держгеокадастру у Чернігівській області

пис:

П.

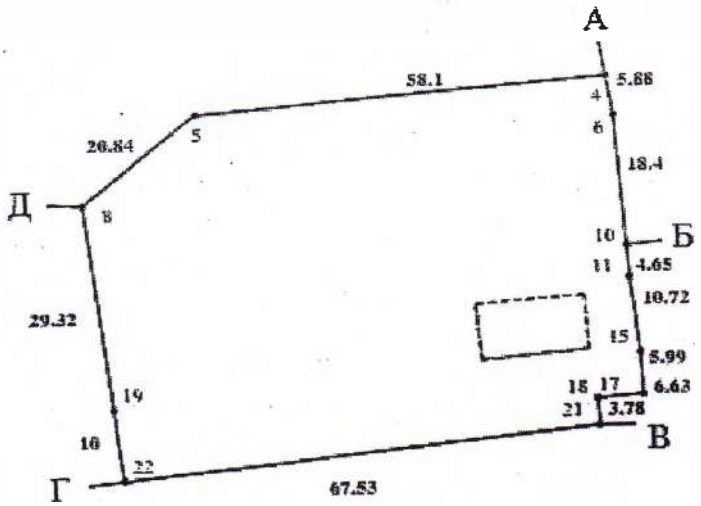
ено за допомогою програмного забезпечення Державного земельного кадастру

Товариство з обмеженою відповідальністю "УТН-Чернігів" Ідентифікаційний код 32818301 Україна м.Чернігів

Додаток до витягу з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 16.08.2017 р. № НВ-7405230682017

Кадастровий план земельної ділянки

Кадастровий номер земельної ділянки 7410100000:01:036:0514



Відомості про особу, яка склала кадастровий план земельної ділянки

Прізвище та ініціали особи, яка склала кадастровий план земельної ділянки	Луценко О. В.
Підпис особи, яка склала кадастровий план земельної ділянки	

Прошнуровано, пронумеровано та завірено печаткою державного кадастрового реєстратора 3 аркушів

«26» 08 2017 р.

Товариство з обмеженою відповідальністю "УТН-1 Чернігів" Ідентифікаційний код 32818301 Україна м.Чернігів

Створено за допомогою програмного забезпечення Державного земельного кадастру

5

Додаток № 7.

ВИТЯГ

з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права

Індексний номер витягу:	95794436
Дата, час формування:	30.08.2017 11:15:59
Витяг сформовано:	Литвин Юлія Олександрівна, Управління адміністративних послуг Чернігівської міської ради, Чернігівська обл.
Підстава формування витягу:	заява з реєстраційним номером: 23909743, дата і час реєстрації заяви: 30.08.2017 10:38:43, заявник: Грищенко Микола Олександрович (уповноважена особа)

Актуальна інформація про об'єкт нерухомого майна

Реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна:	893027474101
Об'єкт нерухомого майна:	земельна ділянка
Кадастровий номер:	7410100000:01:036:0514
Опис об'єкта:	Площа (га): 0.3642
Цільове призначення:	для будівництва та обслуговування будівель торгівлі
Адреса:	Чернігівська обл., м. Чернігів, вулиця Мазепи Івана (вулиця Щорса), земельна ділянка 66а

Актуальна інформація про державну реєстрацію іншого речового права

Номер запису про інше речове право: 14005640

Дата, час державної реєстрації:	31.03.2016 14:58:43
Державний реєстратор:	Проніков Андрій Олександрович, Реєстраційна служба Чернігівського міського управління юстиції Чернігівської області, Чернігівська обл.
Підстава виникнення іншого речового права:	договір оренди земельної ділянки, серія та номер: 2514, виданий 26.07.2017, видавник: Чернігівська міська рада
Підстава внесення запису:	Рішення про державну реєстрацію прав та їх обтяжень (з відкриттям розділу), індексний номер: 29084303 від 04.04.2016 11:49:58, Проніков Андрій Олександрович, Реєстраційна служба Чернігівського міського управління юстиції Чернігівської області, Чернігівська обл.
Вид іншого речового права:	право оренди земельної ділянки
Зміст, характеристика іншого речового права:	Строк дії: 29.06.2022
Відомості про суб'єкта іншого речового права:	Орендар: Товариство з обмеженою відповідальністю "УТН-Чернігів", код ЄДРПОУ: 32818301 Орендодавець: Територіальна громада міста Чернігова в особі Чернігівської міської ради, код ЄДРПОУ: 34339125
Додаткові відомості про інші речові права:	Земельна ділянка загальною площею 0,3642 га передається для будівництва багатопаливної автозаправної станції з автомийкою.

Товариство з обмеженою відповідальністю "УТН-Чернігів" ідентифікаційний код 32818301 Україна м.Чернігів

RRP-4HH9HEV8L

Опис об'єкта іншого речового права:	Орендна плата вноситься у грошовій формі в розмірі 6,0 відсотка нормативної грошової оцінки землі, що становить 317592,6 грн. (87,2028 грн. за 1 кв.м.) на рік.
Витяг сформував:	Литвин Ю.О.
Підпис:	МП

RRP-4HH9HEV8U

Додаток № 8.

«Затверджую»

Голова Правління ПрАТ «Чексіл – автосервіс»

О.В. Рощинський

Дата видачі 08 листопада 2018р.

ТЕХНІЧНІ УМОВИ

на водопостачаня та водовідведення

ТОВ «УТН - Чернігів»

(назва об'єкту споживання)

1. Місцезнаходження об'єкту споживача: м. Чернігів, вул. Івана Мазепи, 66а
2. Рік будівництва: 2018 – 2019 р.р.
3. Для підключення до водопровідних мереж ПрАТ «Чексіл - автосервіс» замовнику необхідно:

3.1. розробити та погодити у ПрАТ «Чексіл – автосервіс» проект відповідно до діючих ДБН та нормативних актів;

3.2. врізку в діючу водопровідну мережу ПрАТ «Чексіл - автосервіс» виконати в колодязі № 1 (див. схему) розрахункового перетину,із встановленням відсічної арматури;

3.3. вважати межею балансової та технічної відповідальності між ПрАТ «Чексіл - автосервіс» та ТОВ «УТН – Чернігів» точку приєднання до магістрального водопроводу Ду 250;

3.4. на межі балансової належності встановити вузол обліку води. Тип і калібр лічильника вибрати відповідно до розрахунку, виходячи з об'єму споживання води 4,4 м^3/добу;

3.5. тиск в точці приєднання дорівнює 3,2 атм.

4. Для підключення до каналізаційних мереж замовнику необхідно

4.1. розробити та погодити у ПрАТ «Чексіл – автосервіс» проект відповідно до діючих ДБН та нормативних актів;

4.2. врізку в каналізаційну мережу виконати в колодязі № 2 (див. схему):

4.3. вважати межею балансової відповідальності між ПрАТ «Чексіл - автосервіс» та ТОВ «УТН – Чернігів» точку врізки в колодязі № 2 та технічної відповідальності - колодязь № 3.

5. Надати ПрАТ «Чексіл - автосервіс»:

* акт гідравлічних випробувань водопровідних мереж;
* копію паспорту та Акту повірки лічильника води.

6. Споживач може бути підключений до водопровідних та каналізаційних мереж після виконання даних технічних умов, але на раніше терміну підписання договору на водопостачання та водовідведення.

Головний інженер Бехпальчук О.М.

Тел. вик. 050 313 43 88
Безпольчук О.М.

Додаток № 8.

«Затверджую»

Голова Правління ПрАТ «Чексіл – автосервіс»

О.В. Рощинський

Дата видачі 08 листопада 2018р.

ТЕХНІЧНІ УМОВИ

на водопостачаня та водовідведення

ТОВ «УТН - Чернігів»

(назва об'єкту споживання)

1. Місцезнаходження об'єкту споживача: м. Чернігів, вул. Івана Мазепи, 66а
2. Рік будівництва: 2018 – 2019 р.р.
3. Для підключення до водопровідних мереж ПрАТ «Чексіл - автосервіс» замовнику необхідно:

3.1. розробити та погодити у ПрАТ «Чексіл – автосервіс» проект відповідно до діючих ДБН та нормативних актів;

3.2. врізку в діючу водопровідну мережу ПрАТ «Чексіл - автосервіс» виконати в колодязі № 1 (див. схему) розрахункового перетину,із встановленням відсічної арматури;

3.3. вважати межею балансової та технічної відповідальності між ПрАТ «Чексіл - автосервіс» та ТОВ «УТН – Чернігів» точку приєднання до магістрального водопроводу Ду 250;

3.4. на межі балансової належності встановити вузол обліку води. Тип і калібр лічильника вибрати відповідно до розрахунку, виходячи з об'єму споживання води 4,4 м^3/добу;

3.5. тиск в точці приєднання дорівнює 3,2 атм.

4. Для підключення до каналізаційних мереж замовнику необхідно

4.1. розробити та погодити у ПрАТ «Чексіл – автосервіс» проект відповідно до діючих ДБН та нормативних актів;

4.2. врізку в каналізаційну мережу виконати в колодязі № 2 (див. схему):

4.3. вважати межею балансової відповідальності між ПрАТ «Чексіл - автосервіс» та ТОВ «УТН – Чернігів» точку врізки в колодязі № 2 та технічної відповідальності - колодязь № 3.

5. Надати ПрАТ «Чексіл - автосервіс»:

* акт гідравлічних випробувань водопровідних мереж;
* копію паспорту та Акту повірки лічильника води.

6. Споживач може бути підключений до водопровідних та каналізаційних мереж після виконання даних технічних умов, але на раніше терміну підписання договору на водопостачання та водовідведення.

7. Термін дії даних технічних умов - 1 рік з дати видачі.

Головний інженер Бехпальчук О.М.

Тел. вик. 050 313 43 88
Безпальчук О.М.

Додаток № 9

УКРАЇНА

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «АТП – 2528»
ЧЕРНІГІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

вул. 1-го Травня, 173, м. Чернігів, 14034, тел./факс 94 – 00 – 18, atp2528cn@ukr.net

№ 61 від «06» вересня 2018 р.

Директору
ПП «Портал-М»
Мазур Т.Г.

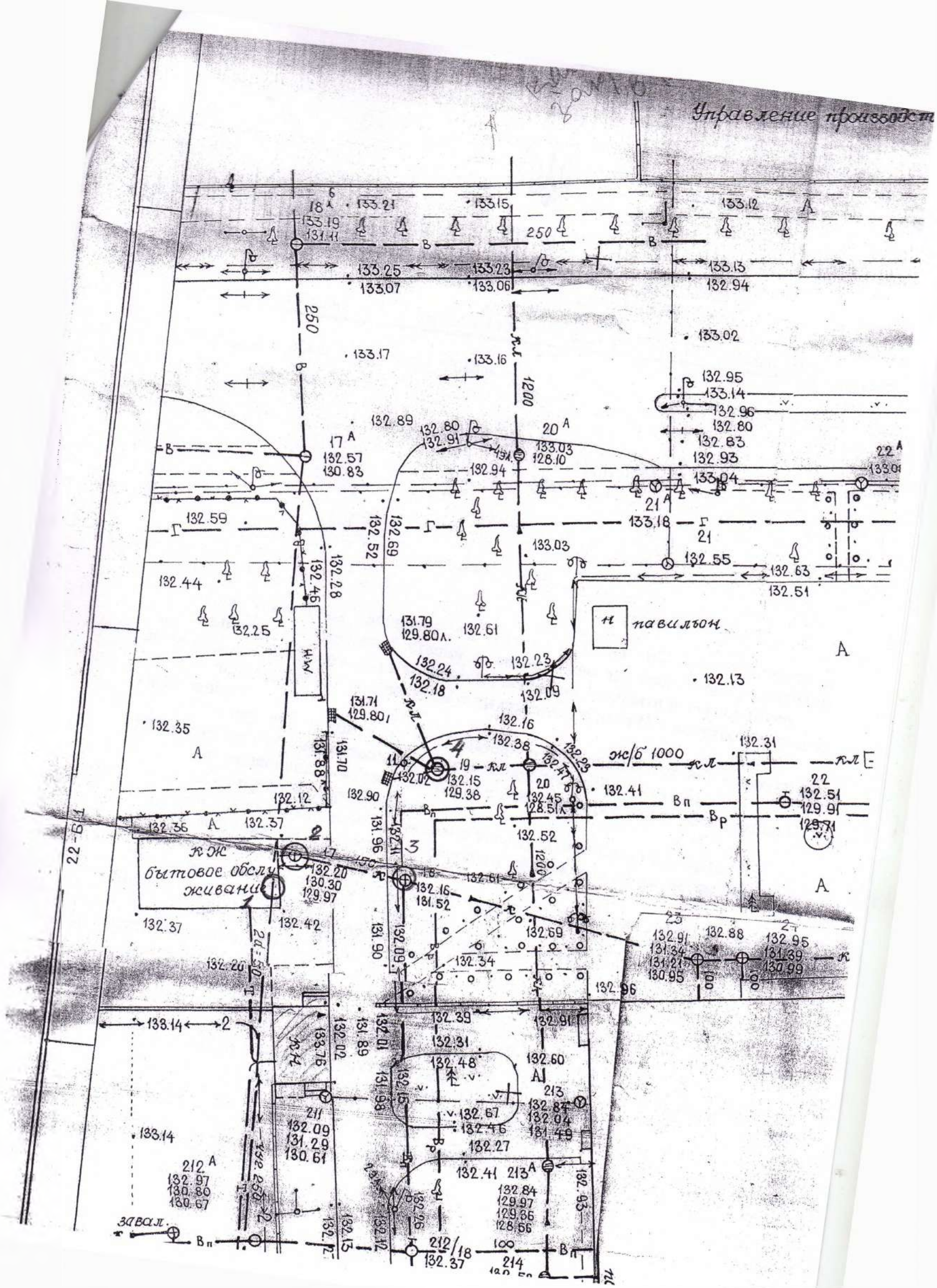
Технічні умови

Для відведення дощових та талих вод на об'єкті «Будівництво газотопливної автозаправної станції з автомийкою на орендованій земельній ділянці по вул. І.Мазепи, 66а в м.Чернігові необхідно виконати наступні умови:

- відвід зливових вод повинен бути організованим з будівництвом зливової каналізації;
- точку врізки взяти по вул.І.Мазепи в існуючий зливовий колектор (d 500), узгодити з балансоутримувачем колектору ЗАТ «КСК Чексіл»;
- при виконанні робіт забезпечити безпеку руху транспорту та пішоходів;
- діаметр труб розрахунковий;
- в місцях підключень та поворотів улаштувати оглядові колодязі;
- зворотну засипку траншеї виконати річним піском та пошаровим його ущільненням;
- забезпечити очистку зкидуємих вод для недопущення забруднення річки Остер.
- один екземпляр робочої документації передати КП «АТП-2528» в установленому порядку.

Головний інженер КП «АТП-2528» В.Г. Яловець

КП "АТП-2528" код 03358216


Управление производст
павильон
бытовое обслуживание
жс/б 1000
завал.

Додаток № 10.

Додаток 1
до наказу Мінбуду від____№____

ПОГОДЖЕНО:
Північно-східний відділ Державного управління охорони навколишнього природного середовища в Чернігівській області
"23" 08 2011 р.

АКТ

обстеження зелених насаджень, що підлягають видаленню

м. Чернігів "11" 08 2011 р.

Комісія призначена рішенням виконкому Чернігівської міської ради № 133 від 21.06 2010 р.
(компетентний орган, який призначив комісію, номер, дата розпорядження або наказу)

Голова комісії – начальник КП "Дільниця з контролю за благоустроєм міста" Чернігівської міської ради

Члени комісії: 1. нач. ол. КП „Дільниця..." Шевель В.М.
(прізвище, ім'я, по батькові, посада)

2.
(прізвище, ім'я, по батькові, посада)

3.
(прізвище, ім'я, по батькові, посада)

Представник заявника техн. дир. ТОВ „Атом Плюс" Шульга В.М.
(прізвище, ім'я, по батькові, посада)

Оглянула зелені насадження за адресою: вул. Щорса 66а

Видалення зелених насаджень пов'язано з проведенням згідно листу
(вказується причина видалення зелених насаджень)

I. Зелені насадження, що підлягають видаленню:

№ з/п	Вид зелених насаджень	Вік (рік.)	Діаметр стовбура на відст. 1,3 м	Кіль-кість	Якісний стан зел. нас.	Підлягає знесенню чи пересадці	Примітка причини знесення
1	Тополь		62,68,74	1,2,1	авар	знести	аварія
			76,79,85	1,1,1	авар	знести	аварія

Разом підлягає зрізуванню 7 дерев — кущів

Разом підлягає пересаджуванню — дерев — кущів

Разом підлягає обрізці —

1. Всього видаляється:

2. Відновлювальна вартість зелених насаджень, що підлягають видаленню:

1. Дерев 4 одиниць — гривень
2. Кущів одиниць — гривень
3. Газонів га — гривень
4. Квітників м2 — гривень

Разом до сплати — гривень

3. Зелені насадження, що залишаються на місці в межах відведеної під забудову ділянки:

№ з/п	Вид зелених насаджень	Вік (рік.)	Діаметр стовбура на відст. 1,3 м	Кількість	Якісний стан зел. нас.

Разом залишається на місці:

1. Дерев одиниць
2. Кущів одиниць
3. Газонів га
4. Квітників м2

Висновок комісії: Дерева аварійно-небезпечні

Зелені насадження, що залишаються на місці на час будівництва, передаються на збереження

(прізвище, ім'я, по батькові, посада)

Примітка: Роботи щодо видалення зелених насаджень виконувати тільки після отримання погодженого акта з територіальними органами центрального органу виконавчої влади у сфері охорони навколишнього природного середовища та ордера на знесення зелених насаджень в КП "Дільниця з контролю за благоустроєм міста" міської ради.

Голова комісії: А. Ю. Стах

Члени комісії:

Представник заявника: В. М. Шульга

Друк ЗАТ ЧКПФ тел. 3-41-17

Додаток № 11.

KÄRCHER

makes a difference

HDR 777

Deutsch	3
English	13
Français	22
Italiano	31
Español	40
Svenska	50
Türkçe	59
Русский	68
Polski	78
Slovenčina	87
Українська	96

Register and win!
www.kaercher.com/register-and-win

001

59591060 03/19

Перед першим застосуванням вашого пристрою прочитайте цю оригінальну інструкцію з експлуатації, після цього дійте відповідно неї та збережіть її для подальшого користування або для наступного власника.

– Перед першим введенням в експлуатацію неодмінно прочитати вказівки з техніки безпеки № 5.956-660!
– Інструкція з експлуатації та вказівки з техніки безпеки мають завжди бути доступними для обслуговуючого персоналу.
– Якщо виникають ошкодження при транспортуванні, негайно повідомте про це продавця.

Перелік

Захист навколишнього середовища . . . . . UK 1
Правила безпеки . . . . . UK 1
Знаки у посібнику . . . . . UK 1
Правильне застосування. . . . UK 1
Робочі місця . . . . . UK 1
Призначення. . . . . UK 2
Елементи керування . . . . . UK 3
Введення в експлуатацію . . . UK 3
Експлуатація. . . . . UK 4
Зняття з експлуатації. . . . . UK 4
Зберігання . . . . . UK 4
Транспортування . . . . . UK 4
Технічні характеристики . . . . UK 4
Догляд та технічне обслуговування. . . . . UK 4
Допомога у випадку неполадок. . . . . UK 6
Аксесуари . . . . . UK 9
Монтаж обладнання . . . . . UK 9
Заява при відповідність Європейського співтовариства . . . UK 10

Захист навколишнього середовища

	Матеріали упаковки піддаються переробці для повторного використання. Будь ласка, не викидайте пакувальні матеріали разом із домашнім сміттям, віддайте їх для на переробку.
	Старі пристрої містять цінні матеріали, що можуть використовуватися повторно. Батареї, мастило та схожі матеріали не повинні потрапити у навколишнє середовище. Тому, будь ласка, утилізуйте старі пристрої за допомогою спеціальних систем збору сміття.

Інструкції із застосування компонентів (REACH)

Актуальні відомості про компоненти наведені на веб-вузлі за адресою: ***www.kaercher.com/REACH***

Шлам, який утворюється під час коагуляції

Використання установки дозволяє підтримувати граничні значення параметрів стічних вод та, можливо, повторно використовувати стічні води у системах очищення під високим тиском. Таким чином установка є засобом захисту навколишнього середовища. Під час експлуатації виникає так званий коагуляційний шлам, який необхідно утилізувати згідно з місцевими положеннями та інструкціями.

Правила безпеки

– Необхідно дотримуватися відповідних національних законодавчих норм.

Знаки у посібнику

⚠ ***НЕБЕЗПЕКА***

Для небезпеки, яка безпосередньо загрожує та призводить до тяжких травм чи смерті.

⚠ ***ПОПЕРЕДЖЕННЯ***

Для потенційно можливої небезпечної ситуації, що може призвести до тяжких травм чи смерті.

ОБЕРЕЖНО

Для потенційно можливої небезпечної ситуації, що може призвести до легких травм чи спричинити матеріальні збитки.

Правильне застосування

– Установку призначено для обробки стічних вод, що містять у собі мастило та які виникають в автомобільній промисловості при очищенні під високим тиском. Очищені стічні води можливо використовувати вдруге або зливати в каналізацію. Залишковий вміст мастил знаходиться нижче граничних значень, які встановлені згідно з постановою про обов'язок підприємств будувати споруди для очищення стічних вод (AbwV) – Додаток 49.
– В залежності від умов використання при недостатній кількості доданих дезінфікуючих засобів стічні води можуть містити мікроорганізми, які є небезпечними для життя людей.

⚠ ***НЕБЕЗПЕКА***

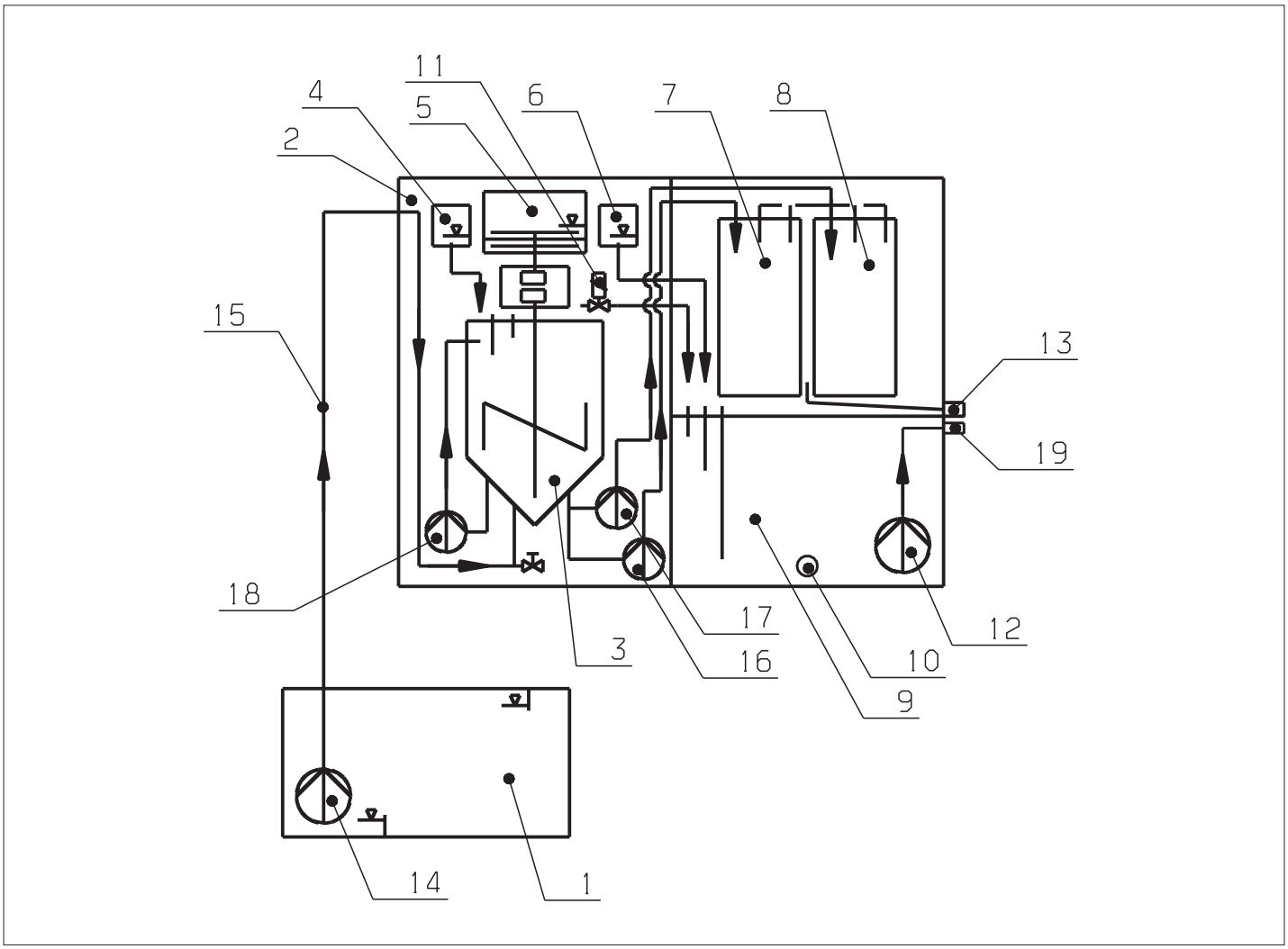
Небезпека для здоров'я внаслідок уживання стічної води. Очищені стічні води не мають якості питної води. Вони все ще містять залишкові забруднення та засоби для чищення.

Вказівка: За допомогою цієї установки неможна очищувати будь-яки стічні води, тому що вона спроектована для обробки стічних вод автомобільної промисловості. При необхідності необхідно провести аналіз проб води, щоб впевнитися в тому, чи придатна установка для певного випадку застосування.

Робочі місця

Робоче місце знаходиться безпосередньо на установці. Однак воно використовується лише короткочасно (для дозавантаження розщеплювальних реагентів, заміни фільтра, проведення робіт з технічного обслуговування).

Потокова схема



1 Грязевловлювач
2 Реакційний блок
3 Резервуар зі змішувачем для проведення реакції
4 Дозатор рідкого розщеплювального реагенту
5 Дозатор порошкоподібного розщеплювального реагенту
6 Резервуар дозатора дезінфікуючого засобу
7 Фільтр системи рециркуляції (рідкий розщеплювальний реагент)
8 Фільтр (порошкоподібний розщеплювальний реагент)
9 Запасний бак для темничної води
10 Зливний кран
11 Магнітний клапан для підводу свіжої води
12 Насос лінії постачання очищувача високого тиску
13 Патрубок для зливу стічних вод
14 Насос для брудної води/навісне устаткування грязевловлювача
15 Живильний шланг
16 Насос для відкачування рідкого розщеплювального реагенту
17 Насос для відкачування порошкоподібного розщеплювального реагенту
18 Обвідний насос
19 Патрубок для зливу технічної води

Опис роботи

Стічні води, які мають у собі мастило, за допомогою насосу для подачі брудної води (14) або навісного устаткування грязевловлювача подається із грязевловлювача (1) в резервуар установки для проведення реакції (3).
В резервуарі для проведення реакції (3) в залежності від встановленого виду використання відбувається наступне:

При використанні рідкого розщеплювального реагенту:

– Добавка із дозатора (4) рідкого розщеплювального реагенту, причому дозуюча кількість має відповідати ступеню забруднення стічної води.
– Гомогенне перемішування розщеплювального реагенту та стічної води за допомогою змішувача та рециркуляція суміші через обвідний насос (18).
– Утворення пластівців, які зв'язують бруд та емульговане мастило.
– Перекачування суміші із пластівців та очищеної води до фільтру системи рециркуляції (7) за допомогою насосу для відкачування рідкого розщеплювального реагенту (16). Та, нарешті вона потрапляє в запасний бак для технічної води (9).

При використанні порошкоподібного розщеплювального реагенту:

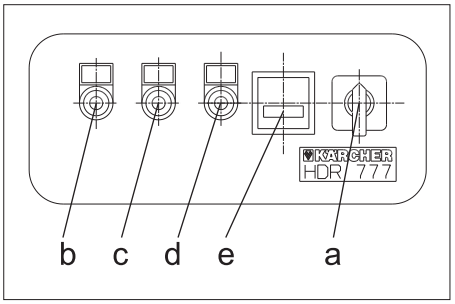
– Добавка із дозатора (5) порошкоподібного розщеплювального реагенту, причому дозуюча кількість має відповідати ступеню забруднення стічної води.
– Гомогенне перемішування порошкоподібного розщеплювального реагенту та стічної води за допомогою змішувача та рециркуляція суміші через обвідний насос (18).
– Утворення пластівців, які зв'язують бруд та емульговане мастило.
– Перекачування суміші із пластівців та очищеної води до фільтру системи рециркуляції (8) за допомогою насосу для відкачування рідкого розщеплювального реагенту (17). Звідти, в залежності від обраного режиму роботи, вона потрапляє обо через патрубок для зливу стічної води (13) в мережу для стічних вод, обо через з'єднувальний шланг між патрубком для зливу стічної води (13) та зливним краном (10) в запасний бак для технічної води (9).

В залежності від версії інсталяції, очищену воду із запасного баку для технічної води можливо використовувати наступним чином:

– За допомогою насосу лінії забезпечення очищувача високого тиску (12) очищена вода подається через патрубок для зливу технічної води у зовнішній нагромаджувальний резервуар (додаткове устаткування) для подальшого використання.
– За допомогою насосу лінії забезпечення очищувача високого тиску (12) та зв'язку з гідролінією керування навісного устаткування ASA/HDS очищена вода подається через патрубок для зливу технічної води (19) до очищувача високого тиску.
  В альтернативному варіанті керування установка може бути з'єднана з очищувачем високого тиску через навісне устаткування HDS - ASA/HDR та навісне устаткування для дистанційного керування подачею свіжої води.

В обох версіях системи рециркуляції води, нестача води (за рахунок відбору та випаровування) компенсується підводом свіжої води. При зв'язку через навісне устаткування HDS - ASA/HDR свіжа вода може використовуватися в промивальних процесах.
При повторному використанні промивної води, через дозатор (6) необхідно додати дезінфікуючій засіб. Таким чином можливо запобігти виникненню неприємного запаху, який викликано наявністю бактерій.
В якості опції у грязевловлювачу можливо встановити додатковий вимикач для запобігання переповнення грязевловлювача. При спрацюванні поплавцевого вимикача (грязевловлювач повний) подача води до очищувача високого тиску блокується. Блокування подачі води триває доти, поки в грязевловлювачі не розблокується поплавцевий вимикач.

Елементи керування



a	Головний вимикач
b	Контрольна лампа "Робота" (зелена)
c	Контрольна лампа "Несправність" (червона)
d	Контрольна лампа "Процес розщеплення розпочато" (зелена)
e	Лічильник робочих годин

Введення в експлуатацію

Вказівка: Монтаж и ввід установки в експлуатацію принципово має здійснюватися спеціалістами фірми Kärcher або її торговими агентами, які пройшли навчання на фірмі.
Спеціальні вказівки по установленню вказані у розділі «Інсталяція установки».

⚠ ***НЕБЕЗПЕКА***

Небезпека, яка пов'язана з використанням подразних/агресивних хімікатів, які можуть спричинити пошкодження шкіри та серйозні травми очей.

Тому: Не їсти, не пити не палити
Носити індивідуальні засоби захисту:
– Захист для рук: гумові рукавиці
– Захист очей: Захисні окуляри
– Захист тіла: Комбінезон

Забезпечити добре провітрювання приміщення!

Перша допомога!

– Після контакту зі шкірою: одразу промити великою кількістю води, додатково промити з використанням мила.
– Після контакту з очима: одразу промити великою кількістю води (15 хвилин), проконсультуватися з лікарем.
– Після потрапляння у рот: одразу промити ротову порожнину великою кількістю води або випити багато воді (див. сертифікат безпеки ЕС), не блювоту, проконсультуватися з лікарем.
– Після вдихання: Вийти на свіже повітря, звільнити дихальні шляхи.

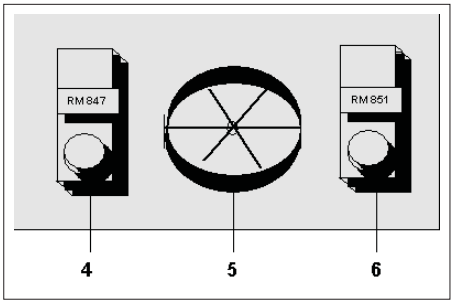
⚠ ***НЕБЕЗПЕКА***

Небезпека защемлення дозатором. Заповнювати установку розщеплюваним реагентом лише після її вимкнення.

ОБЕРЕЖНО

Пошкодження установки шляхом використання неправильних хімікатів. Використовуйте лише хімікати, які дозволені та рекомендовані фірмою-виготовлювачем.

Хімікати та дозатор



4	Резервуар дозатору рідкого розщеплювального реагенту RM 847
5	Резервуар дозатора порошковидного розщеплювального реагенту RM 846
6	Резервуар дозатора дезінфікуючого засобу RM 851

В залежності від режиму експлуатації та області обробки, засоби дозуються по різному.

Порошковидний розщеплювальний реагент RM 846

– Використання лише в варіантах експлуатації з додаванням порошковидного розщеплювального реагенту.
➔ Резервуар заповнюється порошковидним розщеплюваним реагентом не більше 2/3 об'єму. При роботі з порошковидним розщеплюваним реагентом слід дотримуватися правил техніки безпеки.

Рідкий розщеплювальний реагент RM 847

– Використання лише в варіантах експлуатації з додаванням рідкого розщеплювального реагенту.
– Реагент RM 847 має підготовлятися згідно даних на етикетці або даних на інформаційному листку. Приготований розбавлений розчин необхідно одразу ж використати, тому що через деякий час він стає нестабільним.
➔ Залити підготовлений розчин розщеплювального реагенту в резервуар. При роботі з розщеплюваним реагентом RM 847 слід дотримуватися правил техніки безпеки.

Дезінфікуючий засіб RM 851

– При всіх видах роботи з повторним використанням промивної води.
➔ Залити дезінфікуючий засіб в передбачену для нього ємність змішувача. При цьому необхідно дотримуватись вказівок з техніки безпеки виробника дезінфікуючих засобів.

Вказівка: Дозована кількість вищевказаних продуктів встановлено на заводі-виготовлювачі на середні значення! Кількість дозування необхідно погодити з спеціалістами відділу сервісного обслуговування при вводі установки в експлуатацію відносно ступеня забрудненості стічних вод на місці монтажу.

Експлуатація

Виключення у надзвичайному випадку

➔ Повернути головний вимикач у положення 0.

Експлуатація

Вид використання (повторне використання води або її подача в мережу для стічних вод) має бути настроєно спеціалістами відділу сервісного обслуговування при вводі установки в експлуатацію.

Можливі 5 варіантів експлуатації установки:

1 Експлуатація з приєднанням до каналізаційної мережі
2 Режим повторного використання з очищувачем високого тиску
3 Режим повторного використання з очищувачем високого тиску та подачею в каналізаційну мережу
4 Режим повторного використання з приєднаним нагромаджувальним резервуаром
5 Режим повторного використання з приєднаним нагромаджувальним резервуаром та подачею в каналізаційну мережу

Для кожного з п'яти варіантів експлуатації установки існує свій варіант інсталяції, див. розділ «Інсталяція установки».

➔ Повернути головний вимикач у положення „1“.

Зняття з експлуатації

➔ Повернути головний вимикач у положення 0.
➔ При тривалому простої установки або при настанні морозів необхідно злити воду, для цього слід відкрити зливний кран.

Зберігання

ОБЕРЕЖНО

Небезпека отримання травм та ушкоджень! При зберіганні звернути увагу на вагу пристрою.

Транспортування

ОБЕРЕЖНО

Небезпека отримання травм та ушкоджень! При транспортуванні слід звернути увагу на вагу пристрою.

➔ При перевезенні апарату в транспортних засобах слід враховувати місцеві діючі державні норми, направлені на захист від ковзання та перекидання.

Технічні характеристики

Номінальна напруга	V	230/1~
Частота	Hz	50
Потужність	kW	1,2
Глибина	mm	630
ширина	mm	1300
висота	mm	1300
Вага, порожня	kg	165
Вага, повна	kg	485
Рівень шуму L_{pA}	dB(A)	< 60
Небезпека K_{pA}	dB(A)	1
Максимальна витрата рідкого розщеплювального реагенту	l/h	800
Максимальна витрата порошкоподібного розщеплювального реагенту	l/h	600
об'єм запасного баку	l	250
Витрата рідкого розщеплювального реагенту	ml/m³	ca. 225
Витрата порошкоподібного розщеплювального реагенту	kg/m³	ca. 1
Витрата дезінфікуючого засобу	ml/m³	ca. 100

Догляд та технічне обслуговування

Безпека експлуатації установки гарантується лише при дотриманні вимог з технічного обслуговування. Слідкуйте за регулярним проведенням робіт з технічного обслуговування згідно з планом технічного обслуговування.

⚠ ***НЕБЕЗПЕКА***

– *Небезпека нещасних випадків через неналежне технічне обслуговування! Роботи з технічного обслуговування та ремонту можуть здійснюватися лише спеціалістами, які пройшли навчання, або спеціалістами відділу сервісного обслуговування фірми Kärcher.*
– *Небезпека травмування! Ні у якому разі не торкатися руками резервуар для проведення реакції при ввімкненої установці або працюючому змішувачі.*

⚠ ***НЕБЕЗПЕКА***

Небезпека ураження електричним струмом.

– *Перед проведенням робіт на установці вимикнути головний вимикач та вийняти мережевий штекерний роз'єм.*
– *В режимі повторного використання води очищувачем високого тиску вимикнути обидва пристрої.*
– *Розподільна шафа може відкриватися лише після вимкнення установки та від'єднання її від електромережі.*

Використовуйте виключно оригінальні запасні частини виробника або ж рекомендовані ним запчастини. Дотримуйтесь всіх вказівок з безпеки та експлуатації, якими супроводжуються такі частини.

Це стосується:

– запасні частини і деталі, що швидко зношуються
– Аксесуари
– Робочі матеріали

План техогляду

Дата	Вид діяльності	відповідні блоки	Проведення	ким
2 рази на день	перевіряти	резервуари дозаторів для рідкого розщеплювального реагенту та дезінфікуючого засобу (лише при повторному використанні очищеної стічної води).	Перевірити рівень заповнення та при необхідності долити, знову добре закрити заповнені резервуари.	Користувач
	перевіряти	Дозатор порошкоподібного розщеплювального реагенту	Перевірити рівень заповнення та при необхідності долити не більше 2/3 об'єму Уникати переповнення.	Користувач
раз у тиждень або якщо загориться червона контрольна лампа «Несправність»	очистити	Блок фільтрів	Перевірити наявність забруднень, при необхідності замінити фільтр, для цього: ➔ Відкрити дверку на торцевій стороні блоку фільтрів. ➔ Вийняти забруднений фільтр системи рециркуляції або фільтр для порошкоподібного розщеплюючого реагенту та замінити його на новий фільтр. ➔ Вставити перепускний шланг у виїм на внутрішній стороні фільтру. ➔ Дати стекти забрудненому фільтру, після чого утилізувати його згідно з положеннями, які передбачено законом. *)	Користувач
	очистити	Щупи покажчиків рівня б блоці фільтрів резервуару для проведення реакції (позаду розподільної шафи, без малюнка) і додатковому баку для технічної води.	Щупи покажчиків рівня очистити тканиною від налипшого бруду.	Користувач
один раз у квартал	перевіряти	Всі водопровідні шланги.	Шланги надламані, забити або пошкоджені? Якщо так, усунути несправність або замінити шланг.	Користувач
	очистити	Вся установка зсередини.	➔ Повернути головний вимикач у положення 0. ➔ Вітягніть мережеву штепсельну вилку. ➔ Спорожнити все резервуари, воду, яка стікає, направити в грязевловлювач або утилізувати. *) ➔ Бруд, який налипло на внутрішні стінки, змити водою із шлангу (під тиском максимально 0,6 МПа) та дати воді стекти. ➔ Не використовувати очищувач високого тиску! При цьому можуть бути пошкодженими електричні конструктивні елементи.	Користувач

*) «Шлам з мастильного сепаратора» - в Німеччині код відходів № 190813

Допомога у випадку неполадок

Несправність	Можливі причини	Усунення	ким
Контрольна лампа "Несправність" горить червоним.	Фільтр повний.	Фільтр прочистити або замінити (див. розділ «План технічного обслуговування»).	Користувач
	Дозатор для порошкоподібного розщеплюючого реагенту пустий.	Вимкнути установку. Заповнити резервуар дозатору для порошкоподібного розщеплюючого реагенту не більше 2/3 його об'єму, знову ввімкнути установку.	Користувач
	Дозатор для рідкого розщеплюючого реагенту або дезінфекційного засобу пустий (лише в режимі повторного використання води).	Вимкнути установку. Долити рідкий розщеплювальний реагент або дезінфекційний засіб.	Користувач
	Короткий щуп покажчика рівня в резервуарі для проведення реакції спрацьовує, а довгий -ні.	Вимкнути установку. Спорожнити резервуар для проведення реакції, прочистити щупи та знову ввімкнути установку. Якщо короткий щуп покажчика рівня знову спрацьовує, повідомити про це у відділ сервісного обслуговування.	Користувач
	Проблеми контакту резервуару для проведення реакції (довгий щуп покажчика рівня спрацьовує, незважаючи на те, що покажчик змішувача вказує «пусто»).	Вимкнути установку. Прочистити щупи та знову ввімкнути установку. При повторному виникненні цієї проблеми звернутися у відділ сервісного обслуговування.	Користувач
	Проблеми контакту в запасному баку для технічної води. Щуп покажчика рівня спрацьовує, незважаючи на те, що довгий щуп вказує «пусто».	Вимкнути установку. Прочистити щупи та знову ввімкнути установку. При повторному виникненні цієї проблеми звернутися у відділ сервісного обслуговування.	Користувач
	Проблеми контакту щупа рівня в поплавцевій камері навісного устаткування HDS - ASA/HDR (можливо лише при повторному використанні води через навісне устаткування HDS - ASA/HDR).	Вимкнути установку. Прочистити щупи та знову ввімкнути установку. При повторному виникненні цієї проблеми звернутися у відділ сервісного обслуговування.	Користувач
	Перевищення часу роботи насосів під резервуаром для проведення реакції.	Звернутися до служби підтримки користувачів.	Користувач
	Спрацював поплавцевий вимикач в грязевловлювачі (опція).	Перевірити роботу установки та очищувача високого тиску, у випадку необхідності повідомити відділ сервісного обслуговування.	Експлуатаційник/ сервісна служба
	Вал змішувача від'єднало від валу двигуна.	Знову вставити та зафіксувати вал змішувача в муфту, заблокувати муфту.	Служба підтримки користувачів
Резервуар для проведення реакції переповнено.	Щуп покажчика рівня в резервуарі для проведення реакції забруднений, несправний або неправильно відрегульовано.	Щуп покажчика рівня перевірити, прочистити, в випадку необхідності відрегулювати або замінити.	Експлуатаційник/ сервісна служба
Установка не працює	Електричне живлення відсутнє.	Мережевий кабель вставлено в штепсельну розетку? Перевірити мережу.	Користувач
	Грязевловлювач пустий.	Заповнити грязевловлювач або глибше встановити насос для брудної води.	Користувач
	Запасний бак для технічної води в блоці фільтрів заповнено.	В режимі повторного використання води дочекатися витрати через очищувач високого тиску, в протилежному випадку очистити або замінити насос лінії забезпечення очищувача високого тиску.	Експлуатаційник/ сервісна служба
	Проблеми з контактами або несправність системи керування.	Перевірити контакти або замінити плату блоку керування.	Служба підтримки користувачів
Насос подачі брудної води в грязевловлювачі не працює	Насос не під'єднано, не підключено поплавцевий вимикач S2 або насос несправний.	Підключити насос. Підключити поплавцевий вимикач S2 або перемикнути контакти на платі. Очистити або замінити насос.	Служба підтримки користувачів
Не вимикається насос подачі брудної води	Щуп покажчика рівня в резервуарі для проведення реакції забруднений або несправний.	Очистити або замінити щуп покажчика рівня.	Служба підтримки користувачів

Несправність	Можливі причини	Усунення	ким
сильний запах	Резервуар дозатору для дезінфікуючого засобу пустий.	Заповнити резервуар.	Користувач
	Об'єм дози в резервуарі дозатору для дезінфекційного засобу дуже низький.	Збільшити обсяг дози.	Служба підтримки користувачів
	Магнітний клапан дозатора несправний.	Замінити магнітний клапан.	Служба підтримки користувачів
	Дезінфекційний засіб втратив свої якості.	Перевірити дезінфекційний засіб та при необхідності його замінити.	Експлуатаційник/ сервісна служба
Витрата дезінфекційного засобу дуже велика.	Об'єм дози в резервуарі дозатору для дезінфекційного засобу дуже високий.	Зменшити об'єм дози.	Служба підтримки користувачів
	Магнітний клапан дозатора несправний.	Замінити магнітний клапан.	Служба підтримки користувачів
Запасний бак для темничної води переповнено.	Щуп покажчика рівня в запасному баку для технічної води забруднений або несправний.	Очистити або замінити щупи покажчиків рівня.	Експлуатаційник/ сервісна служба
	Магнітний клапан в лінії подачі свіжої води забруднений або несправний.	Очистити або замінити магнітний клапан.	Експлуатаційник/ сервісна служба
Резервуар для проведення реакції спорожнюється не повністю.	Запасний бак для технічної води повний.	В режимі повторного використання води дочекатися витрату води, в протилежному випадку очистити або замінити насос лінії забезпечення очищувача високого тиску.	Експлуатаційник/ сервісна служба
	Щуп покажчика рівня в запасному баку для технічної води забруднений або несправний.	Очистити або замінити щупи покажчиків рівня.	Експлуатаційник/ сервісна служба
	Шлангопровід або всмоктувальні насоси між резервуаром для проведення реакції та блоком фільтрів забити.	Прочистити або замінити.	Експлуатаційник/ сервісна служба
	Вал змішувача забруднений або проблеми з контактами.	Очистити або замінити вал змішувача..	Експлуатаційник/ сервісна служба
	Вал змішувача від'єднало від валу двигуна.	Знову вставити та зафіксувати вал змішувача в муфту, заблокувати муфту.	Служба підтримки користувачів
Двигун змішувача та всмоктувальні насоси не вимикаються після спорожнення резервуару для проведення реакції.	Вал змішувача забруднений або проблеми з контактами.	Очистити або замінити вал змішувача..	Експлуатаційник/ сервісна служба
Порошковидний розщеплюючий реагент не подається в резервуар для проведення реакції.	Отвір дозатора або сам дозатор забито вологім порошком розщеплюючого реагенту.	Видалити порошок розщеплюючого реагенту із дозатора, прочистити отвір дозатора або сам дозатор, засипати сухий порошок розщеплюючого реагенту.	Користувач
	На двигун дозатору не подається напруга або двигун несправний.	Перевірити подачу живлення, при необхідності замінити двигун.	Служба підтримки користувачів
Двигун дозатора для порошковидного розщеплюючого реагенту працює, хоча самого порошку не має.	Щуп покажчика рівня забруднений або несправний.	Очистити або замінити щуп покажчика рівня.	Експлуатаційник/ сервісна служба
Вал змішувача в резервуарі для проведення реакції не обертається.	На двигун змішувача не подається напруга або він несправний.	Перевірити подачу живлення, при необхідності замінити двигун.	Служба підтримки користувачів
	Вал змішувача від'єднало від валу двигуна.	Знову вставити та зафіксувати вал змішувача в муфту, заблокувати муфту.	Служба підтримки користувачів
недостатній розмір пластівців	Дозуюча кількість порошкоподібного або рідкого розщеплюючого реагенту дуже низька.	Збільшити обсяг доз.	Служба підтримки користувачів
	Час покою після процесу перемішування дуже малий.	Підвищити час покою.	Служба підтримки користувачів
	Процес перемішування проходе небездоганно.	Знайти і усунути причину.	Служба підтримки користувачів
	Обвідний насос під резервуаром для проведення реакції не працює.	Перевірити подачу живлення, при необхідності замінити насос.	Служба підтримки користувачів

Несправність	Можливі причини	Усунення	ким
Фільтр заповнюється після короткочасного процесу розщеплення.	Шланг від реакційного баку до каскадного фільтра не вставлено в передбачений в фільтрі отвір.	Усунути причину.	Користувач
	Волокниста маса фільтрі забита дуже маленькими пластівцями.	Оптимізувати процес утворення пластівців (дозування розщеплюючого реагенту та час спокою).	Служба підтримки користувачів
Очищувач високого тиску без тиску	Нестача води, підсос повітря або очищувач підключено неправильно.	Знайти і усунути причину.	Служба підтримки користувачів
Вода витікає з одного з перепускних отворів (B, F, H) (див. розділи «Інсталяція установки», «Підключення перепускних отворів»).	Перепускні отвори не під'єднані.	Під'єднати перепускні отвори.	Служба підтримки користувачів
Двигун змішувача та всмоктувальні насоси не вимикаються після спорожнення резервуару для проведення реакції.	Вал змішувача забруднений або проблеми з контактами.	Очистити або замінити вал змішувача..	Експлуатаційник/ сервісна служба

Аксесуари

Хімікати

Розщеплюючий реагент, порошок	RM 846	20 kg
Спеціальний розподільний засіб	RM 847	2x 1 l
Дезінфекційний засіб W	RM 851	30 kg

Необхідне приладдя

Назва	№ замовлення
Фільтр системи рециркуляції	6.286-359
Фільтр-мішок	6.286-358
Навісне устаткування Грязевловлювач (230 В / 1~50 Гц) – Для заповнення установки. Навісне устаткування складається з заглибного насосу з поплавцевим вимикачем та всмоктувального фільтра із високоякісної сталі та кріплення до стіни або краю резервуара.	2.638-333
Монтажний матеріал: шланг номінальним діаметром DN 25	6.388-283
Монтажний матеріал: шланг номінальним діаметром DN 35	6.389-750
Монтажний матеріал: шланг номінальним діаметром DN 50	6.389-751

Хомути для кріплення шлангів, стрічкові хомути за спеціальним замовленням

Додаткове обладнання

Назва	№ замовлення
Навісне устаткування ASA/HDS – Для режиму повторного використання води з очищувачем високого тиску (без додаткового промивання свіжою водою).	2.638-346
Навісне устаткування HDS - ASA/HDR – Для режиму повторного використання води з очищувачем високого тиску та вбудованим пристроєм подачі свіжої води для промивання (навісне устаткування 2.638-264).	2.638-300
Навісне устаткування для дистанційного керування подачею свіжої води – Для запуску процесу промивання в поєднанні зі навісним устаткуванням 2.638-300.	2.638-264

Монтаж обладнання

Тільки для авторизованого персоналу!

Установка

⚠ ***НЕБЕЗПЕКА***

Небезпека отруєння при недостатньому провітрюванні приміщення! Установки для обробки стічних вод встановлювати лише в приміщеннях, які мають достатньо високий рівень провітрювання. Виконання цієї умови необхідно при дозавантаженні хімікатів.

Вказівка: Установка має розташовуватися горизонтально та виключно точно!

➔ Встановити зливний кран, який постачається окремо, в приєднувальне гніздо (A).

Інсталяція насосу для брудної води

➔ Насос в грязевловлювачі закріпити на висоті не менше 200 мм над землею таким чином, щоб поплавцевий вимикач міг вільно переміщуватися.

➔ За допомогою шлангу номінальним діаметром DN 25 з'єднати насос для брудної води та прийомний отвір (G).

⚠ ***НЕБЕЗПЕКА***

Небезпека ураження електричним струмом! Електромонтаж дозволяється проводити тільки фахівцям-електрикам відповідно до діючих місцевих державних норм.

➔ Електричний кабель насосу ввести через отвір (C) та приєднати до передбаченої для цього з'єднувальній клемі електронного блоку керування.

Вказівка: Загальна споживна потужність насосу для брудної води максимально 1000 Вт.

Підключення перепускних шлангів

➔ За допомогою шлангу номінальним діаметром DN 50 з'єднати перепускний отвір з прийомним резервуаром для брудної води.

➔ В залежності від місцевих умов з'єднати аварійний перепускний отвір (F) з прийомним резервуаром для брудної води або каналізаційною мережею.

➔ В залежності від місцевих умов з'єднати перепускний отвір (E) з навісним устаткуванням HDS - ASA/HDR (2.638-300), запасним баком для технічної води або з каналізаційною мережею.

➔ В залежності від місцевих умов з'єднати перепускний отвір (H) з каналізаційною мережею.

Електричні з'єднання

Вимоги до штепсельної розетці:
– належне заземлення
– вільний доступ
– захист аварійним вимикачем в випадку струму витоку

Підключення до очищувача високого тиску (в режимі повторного використання води).

Провести інсталяцію згідно до інструкцій з монтажу відповідного навісного устаткування.

Установки

Кількість доз

Кількість доз розщеплюючих реагентів та дезінфекційного засобу встановлено на заводі-виготовлювачі на середнє значення.

Вказівка: Кількість дозування необхідно погодити з спеціалістами відділу сервісного обслуговування відносно ступеня забрудненості стічних вод на місці монтажу.

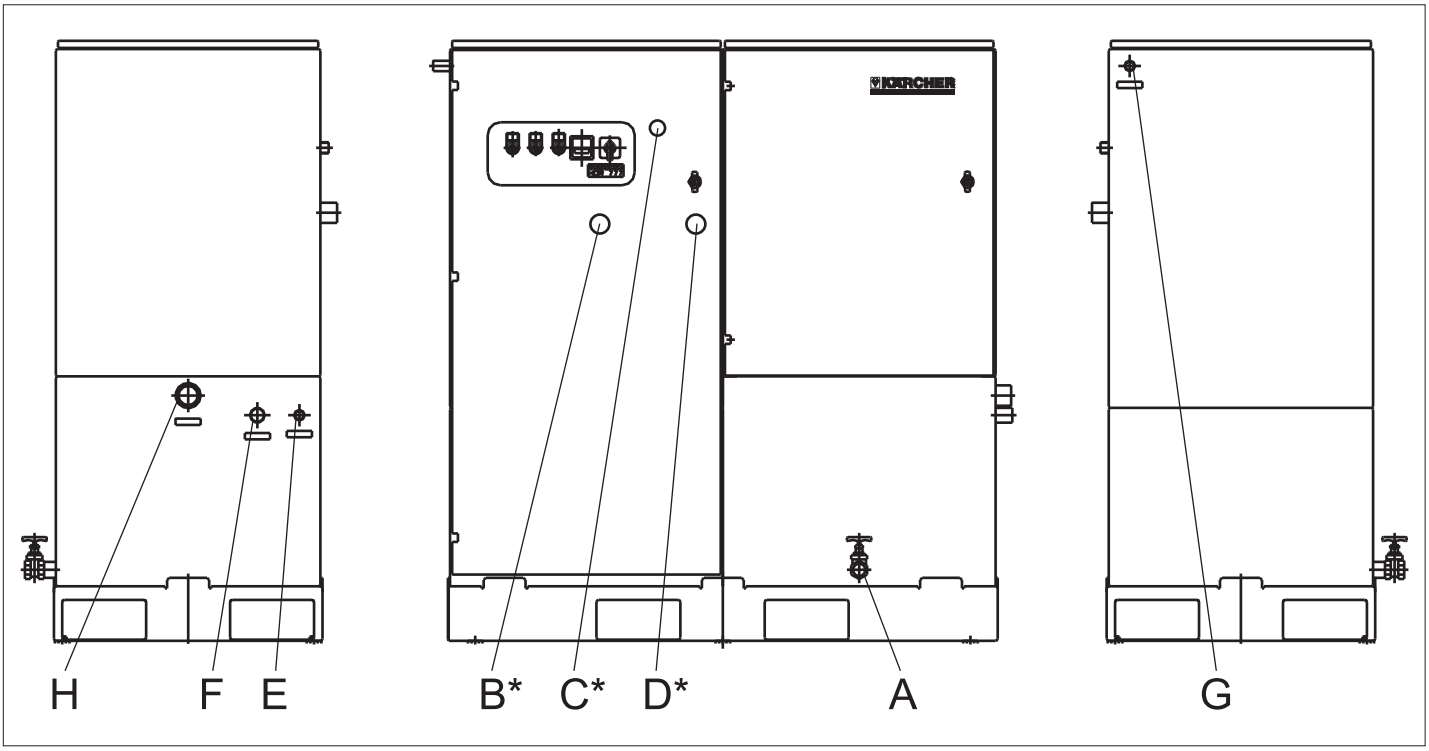
Вид використання

Вид використання (повторне використання води або її подача в мережу для стічних вод) має бути настроєно спеціалістами відділу сервісного обслуговування.

Заповнення хімікатами

Ця операція може виконуватися лише оператором установки (див. розділ «Введення в експлуатацію»).

З'єднувальні елементи



A Зливний кран
B Перепускний отвір (номінальним діаметр DN 50) резервуара для проведення реакції
C Наскрізний отвір для електричного кабелю насоса для брудної води
D Подача свіжої води (номінальний діаметр DN 19)
E Злив води повторного використання (номінальний діаметр DN 25)
F Аварійний перепускний отвір блоку фільтрів (номінальний діаметр DN 29)
G Подача брудної води (номінальний діаметр DN 25)
H Злив в каналізаційну мережу або до зовнішніх споживачів
*) на задній стінці

Заява при відповідність Європейського співтовариства

Цим ми повідомляємо, що нижче зазначена машина на основі своєї конструкції та конструктивного виконання, а також у випущеної у продаж моделі, відповідає спеціальним основним вимогам щодо безпеки та захисту здоров'я представлених нижче директив ЄС. У випадку неузгодженої з нами зміни машини ця заява втрачає свою силу.

Продукт: Установка для очищення води
Тип: 1.208-xxx

Відповідна директива ЄС
2006/42/ЄС (+2009/127/ЄС)
2014/30/EU

Прикладні гармонізуючі норми
EN 55014–1: 2006+A1: 2009+A2: 2011
EN 55014–2: 2015
EN 60204–1
EN 61000–3–2: 2014
EN 61000–3–3: 2013

5.957-693

Особи, що нижче підписалися, діють від імені та за довіреністю керівництва.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

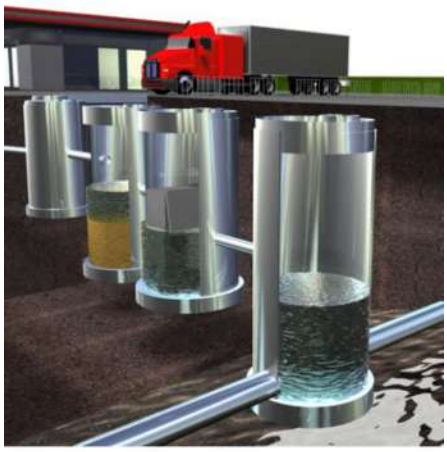
Уповноважений співробітник по веденню документообігу:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2019/03/01

http://www.kaercher.com/dealersearch

ТОВ „ОЛВ-КИЇВ”



ТОВ «ОЛВ-Київ» з 1998 р. Виготовлює обладнання для очистки дощових стоків потужністю від 0,5 до 350 л/с. Наші очисні споруди поверхневого стоку встановлені на об'єктах: мережа торгівельних центрів «Новус», “МЕТРО Кеш енд Кері”, “Билла”, КГЦ “Укравто”, СП "Автомобільний дім Україна Мерседес Бенц", АЗС, аеропорти в містах Львів, Харків та інші.

Його використання забезпечує:

1. ОЧИСТКУ СТОКІВ У ВІДПОВІДНОСТІ ДО ВИМОГ ДБН В.2.5-75:2013 та ДСП17396

- По нафтопродуктам – до 0,3 мг/л, по завислим речовинам – до 12 мг/л.

- Три ступені очистки: дві ступені відстоювання; фільтрація в завислому шарі; збирання спливаючих нафтопродуктів плаваючим нафтозбірником.

- В випадках особливих вимог до рівня очистки стоків очисні споруди доукомплектуються обладнанням доочистки: фільтром, аератором.

2. ПРОСТОТУ ТА НИЗЬКУ ВАРТІСТЬ БУДІВЕЛЬНО_МОНТАЖНИХ РОБІТ

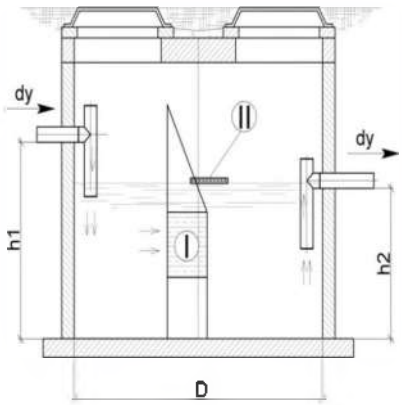
Стандартне обладнання потужністю 0,5–2л/с монтується в одному залізобетонному колодязі діаметром 2,0м. В випадку встановлення обладнання доочистки для очисних потужністю більше 3 л/с - в двох з/б колодязях (параметри наведені в Таблиці). За необхідністю очисні споруди розміщуються під проїздом.

3. ПРОСТОТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Обладнання виготовляється з металу згідно ГОСТу в м. Києві. Фільтруючі матеріали вітчізняного виробництва. Комплект загрузки експлуатуючі організації можуть закупати самостійно. Обслуговування очисних споруд зводиться до відкачування мулу 1- 3 рази на рік (в залежності від інтенсивності забруднення) та заміни нафтозбірників. При додатковій комплектації фільтром виконується заміна фільтруючої загрузки. Очисні споруди не потребують електропостачання.

СТАНДАРТНІ ОЧИСНІ СПОРУДИ ЗЛИВОВОГО СТОКУ
потужністю 0,5 – 10 л/с

Схема



Основні параметри

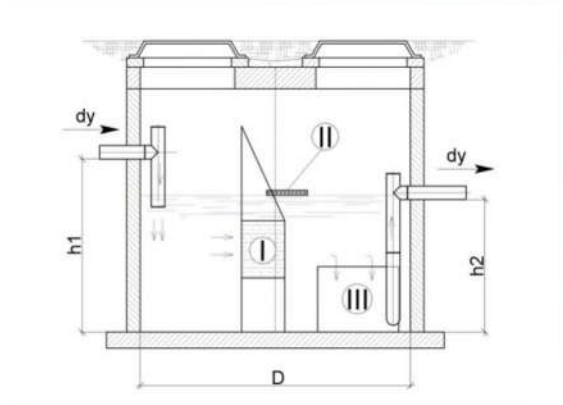
Таблиця 1

Потужність, Q, л/с	Модель	Діаметр колодязя D, м	Діаметр входу-виходуdy, мм	Висота для вхідного патрубкуh 1, мм	Висота для вихідного патрубку, h2мм
0,5	ОЛВ-К-0.5	2.0	100	1120	1020
1	ОЛВ-К-1	2.0	100	1120	1020
2	ОЛВ-К-2	2.0	100	1120	1020
3	ОЛВ-К-3	2.0	100	1290	1120
5	ОЛВ-К-5	2.0	100	1290	1120
7	ОЛВ-К-7	2.0	150	1290	1120
10	ОЛВ-К-10	2.4	150	1440	1340

I. – Блок тонкошарового відстоювання (ламінатор)
II. – Нафтозбірник

ОЧИСНІ СПОРУДИ ЗЛИВОВОГО СТОКУПОТУЖНІСТЮ 0,5 – 2 л/с
з доочисткою на фільтрі

Схема



Основні параметри

Таблиця 2

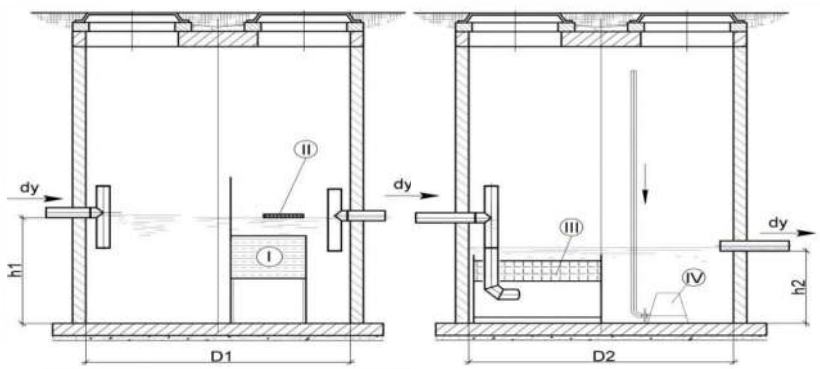
Потужність, Q, л/с	Модель	Діаметр колодязя D, м	Діаметр входу-виходуdy, мм	Висота для вхідного патрубкуh 1, мм	Висота для вихідного патрубку, h2мм
0,5	ОЛВ-К-0,5	2,0	100	1120	820
1	ОЛВ-К-1	2,0	100	1120	820
2	ОЛВ-К-2	2,0	100	1120	820

ОЧИСНІ СПОРУДИ ЗЛИВОВОГО СТОКУПОТУЖНІСТЮ 3 – 10 л/с
з доочисткою на фільтрі

Основні параметри

Таблиця 3

Потужність, Q, л/с	Модель	Діаметр колодязя А, D1, м	Діаметр колодязя Б, D2, м	Діаметр входу-виходу, dy,мм	Висота для вхідного патрубку, h1,мм	Висота для вихідного патрубку, h2, мм
3	ОЛВ-КФ-3	2,0	2,0	100	1290	990
5	ОЛВ-КФ-5	2,0	2,0	100	1290	990
7	ОЛВ-КФ-7	2,0	2,0	150	1290	990
10	ОЛВ-КФ-10	2,4	2,0	150	1440	1140



I. – Блок тонкошарового відстоювання (ламінатор)
II. – Нафтозбірник
III. – Фільтр
IV- Аератор (встановлюється при необхідності)

Україна, м. Київ - 01010, вул. Левандовська, 14 оф. 2 тел. 280-87-42, тел./факс 280-45-22
e-mail 77shch@gmail.com

ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА МІНІСТЕРСТВА З ПИТАНЬ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ

01042, м.Київ, вул. Глазунова, 2/4, тел. 521-17-21, 252-69-57
р/р № 26006200002455 в Київській міській філії АКБ УСБ, МФО 322012, ЗКПО 19020330

2 9/10.08 № 333/35-13

На № _____ від _____

Заступнику директора
ТОВ "ОЛВ - Київ"
Щегельській О.І.

Аналітично-вимірювальна лабораторія контролю якості води, стічної води та осадів Державної академії житлово-комунального господарства Мінжитлокомунгоспу України починаючи з 2005 року здійснює контроль за ефективністю роботи очисних споруд дощових та талих вод побудованих за проектними розробками ТОВ "ОЛВ – Київ".

Конструктивна особливість трьохступеневої очистки, використання блоків тонкошарового відстоювання, високоякісного сорбціонного завантаження забезпечують високу ступінь очистки протягом всього періоду експлуатації. Якість очищених вод відповідає нормативним вимогам.

Висловлюємо надію на подальшу співпрацю.

В.о. ректора
академік Ю.А. Атаманюк

Царик С.М. , 521-17-78

ДЕРЖСПОЖИВСТАНДАРТ УКРАЇНИ
Державне підприємство
«Київський обласний науково-виробничий центр стандартизації, метрології та сертифікації»
(ДП «Київоблстандартметрологія»)

вул. Січневого прориву, 8 (м. Біла Церква, Київська обл., 09113
телефакс (04563) 31-71-73, 31-74-23
e-mail: office@centrbcdst.kiev.ua
web: http://www.bcdst.kiev.ua

26.09.2011 № 1178 На № _____ від _____

Щодо обов'язкової сертифікації продукції

Директору
ТОВ "Олв-Київ"
Щегельській О.Ю.
Трьохсвятительська, б.11, кв. 26 м. Київ.

Згідно з "Переліком продукції, що підлягає обов'язковій сертифікації в Україні", затвердженим наказом Держспоживстандарту України від 01.02.2005 № 28, що зареєстрований в Мінюсті України 04.05.2005 за № 466/10746, продукція: Обладнання для очисних споруд поверхневого стоку (код ДКПП 29.24.12), що складається з блоку тонкошарового відстоювання (ламінатора), розробленого на основі власного патенту № 31396 та фільтркасети, станом на 26.09.2011 року обов'язковій сертифікації в Україні не підлягає.

В разі внесення відповідних змін в наведений вище "Перелік продукції, що підлягає обов'язковій сертифікації в Україні" цей лист втрачає силу.

Заступник керівника ОС
ДП "Київоблстандартметрологія" О.І.Черепанов

Палашкін (04563) 4-69-92

Додаток № 13.

Державна служба України з надзвичайних ситуацій

ЧЕРНІГІВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ЦЕНТР З ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЇ

вул. Малясова, 12, м.Чернігів, 14017 ☎ (0462) 678-464 🖷 (0462) 677-145 ✉ pgdchernigiv@meteo.gov.ua

06.12.2019.р№ 05/1147 На № 64 від 29.11.2019 р.

ПП «ПОРТАЛ-М»

Метеорологічні характеристики і коефіцієнти, які визначають умови розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населеного пункту м. Чернігів

Найменування характеристик	Величина
Коефіцієнт, який залежить від стратифікації атмосфери, А	180
Коефіцієнт рельєфу місцевості	1
Середня максимальна температура повітря найтеплішого місяця року , °С	27,1
Середня мінімальна температура повітря найхолоднішого місяця року , °С	-8,0
Середня за рік повторюваність напрямків вітру, %	
Північ	16
Північний схід	8
Схід	14
Південний схід	9
Південь	13
Південний захід	9
Захід	18
Північний захід	13
Швидкість вітру, повторюваністю 5% і більше, м/с	6-7

Начальник ЦГМ Руслан ОВСЄЄНКО

Додаток № 14.

УКРАЇНА

ЧЕРНІГІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

пр-т Миру, 14, м. Чернігів, 14000, тел./факс (0462) 67-48-72, e-mail: deko_post@cg.gov.ua, сайт: www.eco.cg.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 38709568

20.12.2019 № 04-20/3558 На вих. № 71 від 18.12.2019р.

ВЕЛИЧИНИ ФОНОВИХ КОНЦЕНТРАЦІЙ ЗАБРУДНЮВАЛЬНИХ РЕЧОВИН
(визначені розрахунковим методом)

Департамент екології та природних ресурсів Чернігівської обласної державної адміністрації
(назва організації, яка визначає величину фонових концентрацій)

Місто (населений пункт) *м. Чернігів, Чернігівська обл.*
(назва)

Підприємство, для якого встановлюються величини фонових концентрацій:
Будівництво – Багатопаливна автозаправна станція з автомийкою по вул. Івана Мазепи,66а
(назва, зазначити: діюче, проводить реконструкцію, нове будівництво)

Перелік забруднювальних речовин, для яких встановлюються величини фонових концентрацій, а також речовин, які мають властивості сумації шкідливого впливу:
вуглеводні насичені C_{12}-C_{19}, пропан, бутан, бензин(нафтовий малосірчистий у перерахунку на вуглець) .

Величини фонових концентрацій визначено з урахуванням вкладу підприємства, для якого вони запитуються *ні*

Згідно "Порядку визначення фонових концентрацій забруднювальних речовин в атмосферному повітрі"(п. п. 1.3, 1.8, 4.4, 4.8) затверджених Наказом Мінприроди 30.07.01р. №286, зареєстрованого Мінюстом України 15.08.01р. №700/5891 та ОНД-86 (п.7) за результатами розрахунків встановлюються такі величини фонових концентрацій забруднювальних речовин (в мг/м^3):

Умовні координати розрахункового прямокутника 1000х1000	Найменування речовин	Концентрація							
		Напрямки вітру							
		Пн	ПнС	С	ПдС	Пд	ПдЗ	З	ПнЗ
	пропан	26	26	26	26	26	26	26	26
	бутан	80	80	80	80	80	80	80	80
	бензин нафтовий малосірчистий у перерахунку на вуглець	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	вуглеводні насичені C_{12}-C_{19}	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4

Директор (посада) (підпис) Катерина САХНЕВИЧ (ПІБ)

Територіальні органи Держпродспоживслужби:
Начальник головного управління Держпродспоживслужби в Чернігівській області (посада) (підпис) Юрій ПАВЛІШЕН (ПІБ)

Неллі Мазепа 610-630

Державна служба України з надзвичайних ситуацій
ЧЕРНІГІВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ЦЕНТР З ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЇ
вул. Малясова, 12, м.Чернігів, 14017 ☎ (0462) 678-464 🖷 (0462) 677-145 ✉ pgdchernigiv@meteo.gov.ua

18.12.2019 № 01/27-1193 **ПП «Портал-М»**

ВЕЛИЧИНИ ФОНОВИХ КОНЦЕНТРАЦІЙ ЗАБРУДНЮВАЛЬНИХ РЕЧОВИН

(визначені за даними спостережень)

Чернігівський обласний центр з гідрометеорології
(назва організації, яка видає величину фонових концентрацій)

Місто (населений пункт) **Чернігів**, область **Чернігівська**
(назва) (назва)

Підприємство, для якого встановлюються величини фонових концентрацій:
Нове будівництво – ПП «Портал-М», м. Чернігів, вул. Івана Мазепи, 66а
(діюче, проводить реконструкцію, нове будівництво)

Перелік забруднювальних речовин, для яких встановлюються величини фонових концентрацій, а також речовин, які мають властивості сумації шкідливого впливу:
діоксид азоту, оксид вуглецю, сірки діоксид

Величини фонових концентрацій визначено з урахуванням вкладу підприємства, для якого вони запитуються **ні**
(так, ні)

Величини фонових концентрацій установлені за даними спостережень:
установок «Пост-2» за період: січень 2016 р. – грудень 2018 р.
(вказати тип поста та період визначення)

Номери постів	Координати x, y	Концентрації в мг/м³				
		Швидкість вітру (м/с)				
		0-2	більше 3			
		Напрямок (румби)				
		будь-який	Пн	Сх	Пд	Зх
1	51°30'56,01" 31°19'54,96"	Речовина: Діоксид азоту				
		0.15064	0.15064	0.15064	0.15064	0.15064
		Речовина: Оксид вуглецю				
		2.31837	2.42740	2.86102	2.26690	2.48526
		Речовина: Діоксид сірки				
		0.0504	0.0504	0.0504	0.0504	0.0504
2	51°29'51,29" 31°19'57,48"	Речовина: Діоксид азоту				
		0.15064	0.15064	0.15064	0.15064	0.15064
		Речовина: Оксид вуглецю				
		2.31837	2.42740	2.86102	2.26690	2.48526
		Речовина: Діоксид сірки				
		0.0522	0.0522	0.0522	0.0522	0.0522
Загалом по місту		**Речовина: Діоксид азоту**				
		0.15064	**0.15064**	**0.15064**	**0.15064**	**0.15064**
		Речовина: Оксид вуглецю				
		2.31837	**2.42740**	**2.86102**	**2.26690**	**2.48526**
		Речовина: Діоксид сірки				
		0.0512	**0.0512**	**0.0512**	**0.0512**	**0.0512**

Начальник Руслан ОВСЄЄНКО

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ ЧЕРНІГІВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ЦЕНТР З ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЇ код 14228824 Україна, м.Чернігів

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
З ПИТАНЬ БЕЗПЕЧНОСТІ ХАРЧОВИХ
ПРОДУКТІВ ТА ЗАХИСТУ СПОЖИВАЧІВ
Держпродспоживслужба

**ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ
ДЕРЖПРОДСПОЖИВСЛУЖБИ
В ЧЕРНІГІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ**

вул. 1 Травня, 180, м. Чернігів, 14034
тел./факс (4622) 3-01-19,
E-mail: post@dpssen.gov.ua,
сайт: https://dpssen.gov.ua
код згідно ЄДРПОУ 40310334

STATE SERVICE OF UKRAINE
ON FOOD SAFETY
AND CONSUMERS PROTECTION
SSUFSCP

**MAIN ADMINISTRATION
OF SSUFSCP
IN CHERNIHIV REGION**

180, 1 May str., Chernihiv, 14034,
phone:/fax: (4622) 3-01-19,
E-mail: post@dpssen.gov.ua,
WEB: https://dpssen.gov.ua
код згідно ЄДРПОУ 40310334

№0-35-29/462 від 24.01. 2020 р. на № _____ від _____ 20 ___ р.

Директору
ПП «ПОРТАЛ-М»
Т. МАЗУР

вул. Захисників України, 17а
м. Чернігів, 14030

Головним управлінням Держпродспоживслужби в Чернігівській області розглянутий Ваш лист (вх. № 204/01-12 від 15.01.2020) щодо погодження величин фонових концентрацій забруднювальних речовин, виданих Департаментом екології та природніх ресурсів Чернігівської обласної державної адміністрації від 20.12.2019 № 04-20/3558, повідомляємо наступне.

Керуючись «Порядком визначення величин фонових концентрацій забруднювальних речовин в атмосферному повітрі» (п. 5.2), затвердженим Наказом Міністерства екології та природних ресурсів України 30.07.2001 № 286, зареєстрованим Міністерством юстиції України 15 серпня 2001 № 700/5891 та у відповідності до значень «ГДК хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць», затверджених т.в.о. головного державного санітарного лікаря України 03.03.2015, Головне управління Держпродспоживслужби в Чернігівській області погоджує величини фонових концентрацій забруднювальних речовин: пропан, бутан, бензин нафтовий малосірчистий у перерахунку на вуглець, вуглеводні насичені C_{12}-C_{19} для ПП «ПОРТАЛ-М» по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові в наведених нижче концентраціях.

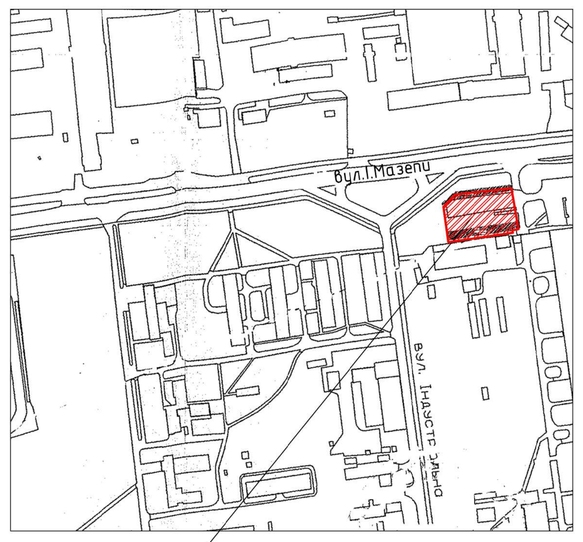
Найменування речовини	Концентрація							
	Напрямки вітру							
	Пн	ПнС	С	ПдС	Пд	ПдЗ	З	ПнЗ
пропан	26	26	26	26	26	26	26	26
бутан	80	80	80	80	80	80	80	80
бензин нафтовий малосірчистий у перерахунку на вуглець	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
вуглеводні насичені C_{12}-C_{19}	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4

Начальник Юрій ПАВЛІШЕН

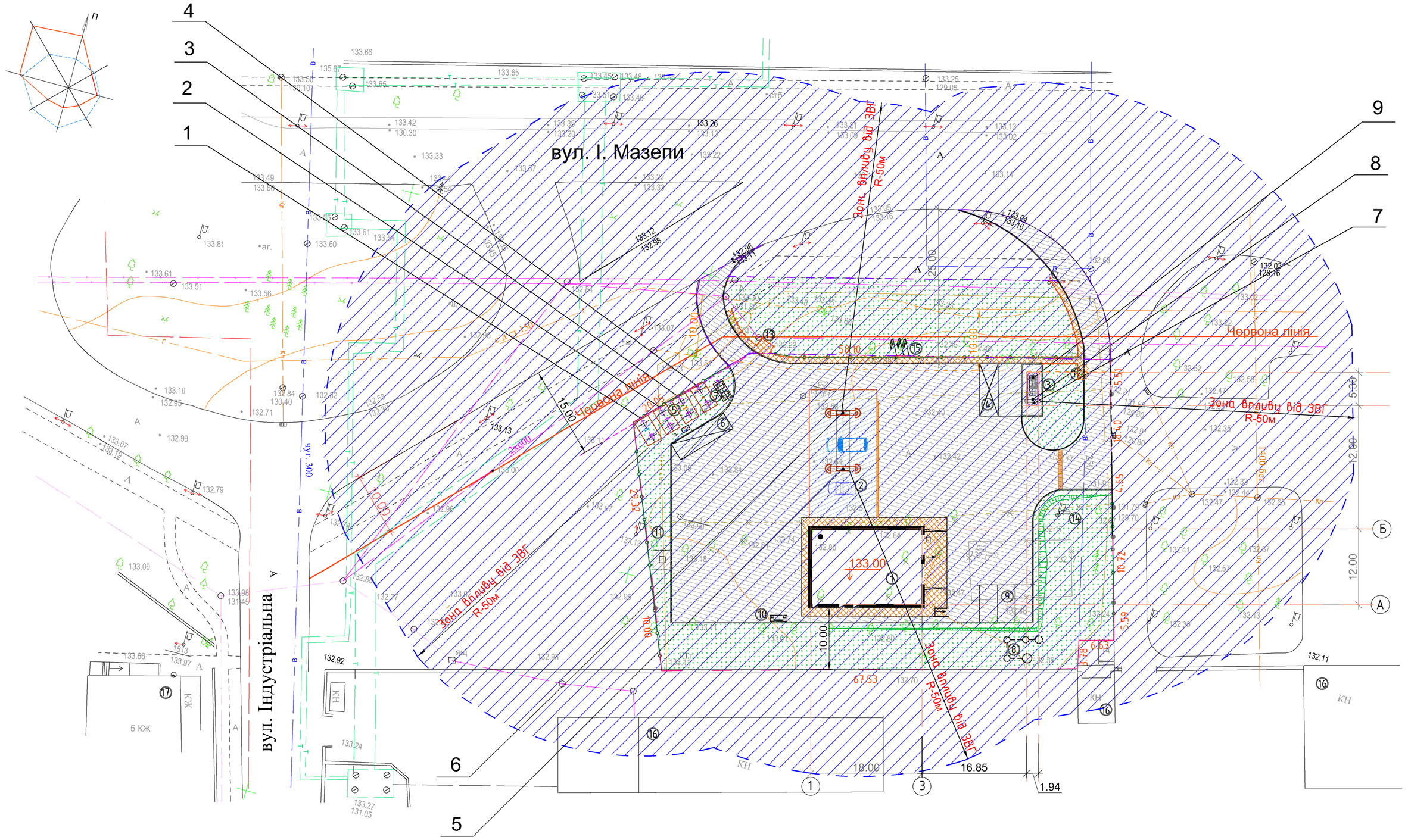
Ірина Кондаурова (0462)774474

Додаток № 15.

Ситуаційний план М 1:5000



Місце розташування об'єкту будівництва



Експлікація будівель та споруд

№ п/п	Найменування	Площа забудови будівель, м²	Примітка
1	Операторська	289,43	
2	Паливо-роздавальні колонки (2шт)	2,38	
3	Модуль ЗВГ стаціонарний, з наземним резервуаром ємністю V=9,96м³, з колонкою	7,68	
4	Майданчик для АЦ	25,30	
5	Підземні резервуари для зберігання рідкого палива V-20м³ (4шт)	55,90	
6	Майданчик для АЦ	29,10	
7	Резервуар для збору аварійного проливу V=10м³	5,20	
8	Очисні споруди поверхневих стоків	7,46	
9	Майданчик для короткочасної зупинки автотранспорту	51,25	
10	Пожежний щит з набором інструменту	2,65	
11	Майданчик з контейнером для сміття	9,00	
12	Майданчик для висадки пасажирів	2,00	
13	Майданчик для посадки пасажирів	2,90	
14	Стела інформаційна	-	
15	Флагштоки	-	
16	Існуюча виробнича споруда	-	
17	Існуюча житлова будівля	-	

Установкування	№ джерела	Найменування джерела викиду
	1	2
АЗС	1	Дихальний клапан резервуару з бензином
	2	Дихальний клапан резервуару з бензином
	3	Дихальний клапан резервуару з бензином
	4	Дихальний клапан резервуару з ДП
	5	Пункт відпуску пального
	6	Пункт відпуску пального
АЗГП	7	Відпуск ЗВГ
	8	Ємності зберігання, насос, арматура
	9	Вузол приймання

Погоджено

Замін. інв. №

Підпис і дата

Інв. № ориг.

Розрахунок виконано 16.03.2020 о 14:46 програмою Еол-Плюс, версія 5.23.

ТАБЛИЦЯ 1. Опис метеорологічних умов та географічна прив'язка

Код міста	Найменування міста	Середня темп. повітря		Гранична швидкість вітру, м/с	Регіональний коеф. страт. атмосфери	Кут між північним напрямком і віссю ОХ, град.	Площа міста, кв. км	Потребуємий рівень конц. в точці (у долях ГДК)
		самого жаркого місяця, град. С	самого холодного місяця, град. С					
1	Чернігів	27,1	-8,1	6	180			1

ТАБЛИЦЯ 2. Опис проммайданчиків (географічна прив'язка)

Код міста	Код проммайданчика	Найменування проммайданчика	Прив'язка до основної систми координат		
			X почат.,м	Y почат.,м	Кут повороту, град.
1	1	Проммайданчик	0	0	0

ТАБЛИЦЯ 3. Опис джерел викиду шкідливих речовин

Код міста	Код пром. майд.	Код дже-рела	Найменування джерела	Код моделі або кут між віссю ОХ і довжиною площадного джерела	Коеф. рельєфу	Коорд. точкового або початку лінійного джерела або центру симетрії площадного		Коорд. кінця лінійного або довжина та ширина площадного чи точкового з прямок. гирлом		Висота джерела, м	Діаметр точкового або площадного 2-го типу чи швидкість виходу ПГВС(Wo) для лінійного, (для площ. 1-го типу - 0)	Витрата ПГВС, (для площ. 1-го типу - 0)	Температура ПГВС (град. С)	Клас небезпеки
						X1, м	Y1, м	X2, м	Y2, м					
1	1	1	Дихальний клапан р-ру	444	1	468	510			3	0,5	0,013	26	5
		2	Дихальний клапан р-ру	444	1	471	514			3	0,5	0,013	26	5
		3	Дихальний клапан р-ру	444	1	474	515			3	0,5	0,013	26	5
		4	Дихальний клапан р-ру	444	1	477	516			3	0,5	0,013	26	5
		5	Відпуск бензину	444	1	500	500			2	0,025	0,294	26	5
		6	Відпуск ДП	444	1	500	507			2	0,025	0,294	26	5
		7	Відпуск ЗВГ	444	1	530	514			2	0,025	0,294	26	5
		8	Ємності, арм	444	1	530	515			5	0,5	0,013	26	5
		9	Насос	444	1	530	519			2	0,5	0,294	26	5
		10	Автотранспорт	90	1	500	507	26	2	2		0	26	5
		11	Автотранспорт	90	1	530	514	26	2	2		0	26	5

ТАБЛИЦЯ 5. Опис шкідливих речовин

Код речовини	Найменування речовини	ГДК	Коеф. упоряд. осідання
301	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO2])	0,2	1
337	Оксид вуглецю	5	1
402	Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)	200	1
2704	Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)	5	1
2754	Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)	1	1
10304	Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)	65	1

ТАБЛИЦЯ 4. Характеристика складу викиду джерела

Код міста	Код пром. майд.	Код джерела	Код речовини	Сумарний викид т/рік	Коеф. упоряд. осідання речовини	Максимальний викид (г/с) при швидкостях вітру									
						0.5 м/с	1 м/с	2 м/с	4 м/с	6 м/с	8 м/с	10 м/с	12 м/с	14 м/с	16 м/сек
1	1	1	2704	1,4	1	0,044									
		2	2704	1,4	1	0,044									
		3	2704	1,4	1	0,044									
		4	2754	0,0016	1	5E-5									
		5	2704	0,203	1	0,03									
		6	2754	0,14	1	0,02									
		7	402	0,32	1	0,0078									
			10304	0,21	1	0,0052									
		8	402	0,18	1	0,0066									
			10304	0,12	1	0,0044									
		9	402	0,015	1	0,0034									
			10304	0,009	1	0,0022									
		10	301	2,42	1	0,019									
			337	5	1	0,33									
		11	301	2,42	1	0,019									
			337	5	1	0,33									

ТАБЛИЦЯ 6. Опис груп сумацій шкідливих речовин

Код групи	Речовини що складають групи сумацій (коди)										Коефіцієнт потенц.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

ТАБЛИЦЯ 7. Опис розподілу фонових концентрацій (U - швидкість вітру м/с)

Код міста	Код р-ни	Завдання фону	Коорд. посту спостереження		Конц. (у долях ГДК) при U<=2	Концентрація (у долях ГДК) при 2<U<U* по напрямкам							
			X, м	Y, м		Пн	ПнС	С	ПдС	Пд	ПдЗ	З	ПнЗ
1	301	а			0,75								
	337	а			0,46								
	402	а			0,4								
	2704	а			0,4								
	2754	а			0,4								
	10304	а			0,4								

Розрахунок виконано 16.03.2020 о 14:46 програмою Еол-Плюс, версія 5.23.
Завдання на розрахунок.

ТАБЛИЦЯ 1. Перелік проммайданчиків.

Код пр. майданчика	Найменування проммайданчика
1	1

ТАБЛИЦЯ 2. Перелік речовин.

Код р-ни	Найменування речовини
301	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO2])
337	Оксид вуглецю
402	Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)
2704	Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)
2754	Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)
10304	Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)

ТАБЛИЦЯ 3. Перелік груп сумацій.

Код	Речовини що складають групи сумацій (коди)										Коефіцієнт
групи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	потенц.

ТАБЛИЦЯ 4. Параметри розрахункових майданчиків.

N	Коорд. центра сим.		Довжина, м	Ширина, м	Крок сітки		Кут повороту розр. майд. відн. вісі ОХ загальної	Ознака
п/п	X, м	Y, м			вісь OX, м	вісь OY, м	сист. коорд., град.	зони
1	500	500	1000	1000	25	25	0	0

ТАБЛИЦЯ 5. Завдання на розрахунок.

Найменування міста	Швидкість вітру в м/с					Швидкість вітру в долях (Umc)					Крок перебору небезпечних напрям.	Фікс. напр.	К-ість найб.	Число макс.	Ознака обчис.
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	вітру	вітру	вклад.	концен.	фону
1. Чернігів	6					0,5	1	1,5			7		9	10	1

Розрахунок виконано 16.03.2020 о 14:46 програмою Еол-Плюс, версія 5.23.

Перелік найбільших концентрацій

40010 / 301 Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO2])

Розрахунковий майданчик 1

Коорд.X, м	Коорд.Y, м	Конц. в точці мг/м3	Конц. в точці, долей ГДК	Напр. вітру, град.	Швид. вітру, м/с	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %
0	0	0,15064	0,75320	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
25	0	0,15064	0,75320	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
50	0	0,15064	0,75320	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
75	0	0,15064	0,75320	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
100	0	0,15064	0,75320	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
125	0	0,15064	0,75320	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
150	0	0,15064	0,75320	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
175	0	0,15064	0,75320	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
200	0	0,15064	0,75320	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
225	0	0,15064	0,75320	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00

Перелік найбільших концентрацій

60000 / 337 Оксид вуглецю

Розрахунковий майданчик 1

Коорд.X, м	Коорд.Y, м	Конц. в точці мг/м3	Конц. в точці, долей ГДК	Напр. вітру, град.	Швид. вітру, м/с	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %
0	0	2,31835	0,46367	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
25	0	2,31835	0,46367	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
50	0	2,31835	0,46367	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
75	0	2,31835	0,46367	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
100	0	2,31835	0,46367	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
125	0	2,31835	0,46367	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
150	0	2,31835	0,46367	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
175	0	2,31835	0,46367	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
200	0	2,31835	0,46367	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
225	0	2,31835	0,46367	0,00	NAN	11	NAN	10	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00

Перелік найбільших концентрацій

110000 / 402 Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)

Розрахунковий майданчик 1

Коорд.X, м	Коорд.Y, м	Конц. в точці мг/м3	Конц. в точці, долей ГДК	Напр. вітру, град.	Швид. вітру, м/с	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %
0	0	80,00000	0,40000	48,46	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
25	0	80,00000	0,40000	48,46	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
50	0	80,00000	0,40000	48,46	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
75	0	80,00000	0,40000	41,54	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
100	0	80,00000	0,40000	41,54	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
125	0	80,00000	0,40000	41,54	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
150	0	80,00000	0,40000	41,54	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
175	0	80,00000	0,40000	41,54	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
200	0	80,00000	0,40000	34,62	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
225	0	80,00000	0,40000	34,62	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00

Розрахунок виконано 16.03.2020 о 14:46 програмою Еол-Плюс, версія 5.23.

Перелік найбільших концентрацій

110000 / 2704 Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)

Розрахунковий майданчик 1

Коорд.X, м	Коорд.Y, м	Конц. в точці мг/м3	Конц. в точці, долей ГДК	Напр. вітру, град.	Швид. вітру, м/с	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %
0	0	2,00000	0,40000	48,46	6,00	5	NAN	3	NAN	2	NAN	1	NAN	0	0,00
25	0	2,00000	0,40000	48,46	6,00	5	NAN	3	NAN	2	NAN	1	NAN	0	0,00
50	0	2,00000	0,40000	48,46	6,00	5	NAN	3	NAN	2	NAN	1	NAN	0	0,00
75	0	2,00000	0,40000	41,54	6,00	5	NAN	3	NAN	2	NAN	1	NAN	0	0,00
100	0	2,00000	0,40000	41,54	6,00	5	NAN	3	NAN	2	NAN	1	NAN	0	0,00
125	0	2,00000	0,40000	41,54	6,00	5	NAN	3	NAN	2	NAN	1	NAN	0	0,00
150	0	2,00000	0,40000	41,54	6,00	5	NAN	3	NAN	2	NAN	1	NAN	0	0,00
175	0	2,00000	0,40000	34,62	6,00	5	NAN	3	NAN	2	NAN	1	NAN	0	0,00
200	0	2,00000	0,40000	34,62	6,00	5	NAN	3	NAN	2	NAN	1	NAN	0	0,00
225	0	2,00000	0,40000	34,62	6,00	5	NAN	3	NAN	2	NAN	1	NAN	0	0,00

Перелік найбільших концентрацій

110000 / 2754 Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)

Розрахунковий майданчик 1

Коорд.X, м	Коорд.Y, м	Конц. в точці мг/м3	Конц. в точці, долей ГДК	Напр. вітру, град.	Швид. вітру, м/с	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %
0	0	0,40000	0,40000	48,46	6,00	6	NAN	4	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
25	0	0,40000	0,40000	48,46	6,00	6	NAN	4	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
50	0	0,40000	0,40000	48,46	6,00	6	NAN	4	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
75	0	0,40000	0,40000	41,54	6,00	6	NAN	4	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
100	0	0,40000	0,40000	41,54	6,00	6	NAN	4	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
125	0	0,40000	0,40000	41,54	6,00	6	NAN	4	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
150	0	0,40000	0,40000	41,54	6,00	6	NAN	4	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
175	0	0,40000	0,40000	34,62	6,00	6	NAN	4	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
200	0	0,40000	0,40000	34,62	6,00	6	NAN	4	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00
225	0	0,40000	0,40000	34,62	6,00	6	NAN	4	NAN	0	0,00	0	0,00	0	0,00

Перелік найбільших концентрацій

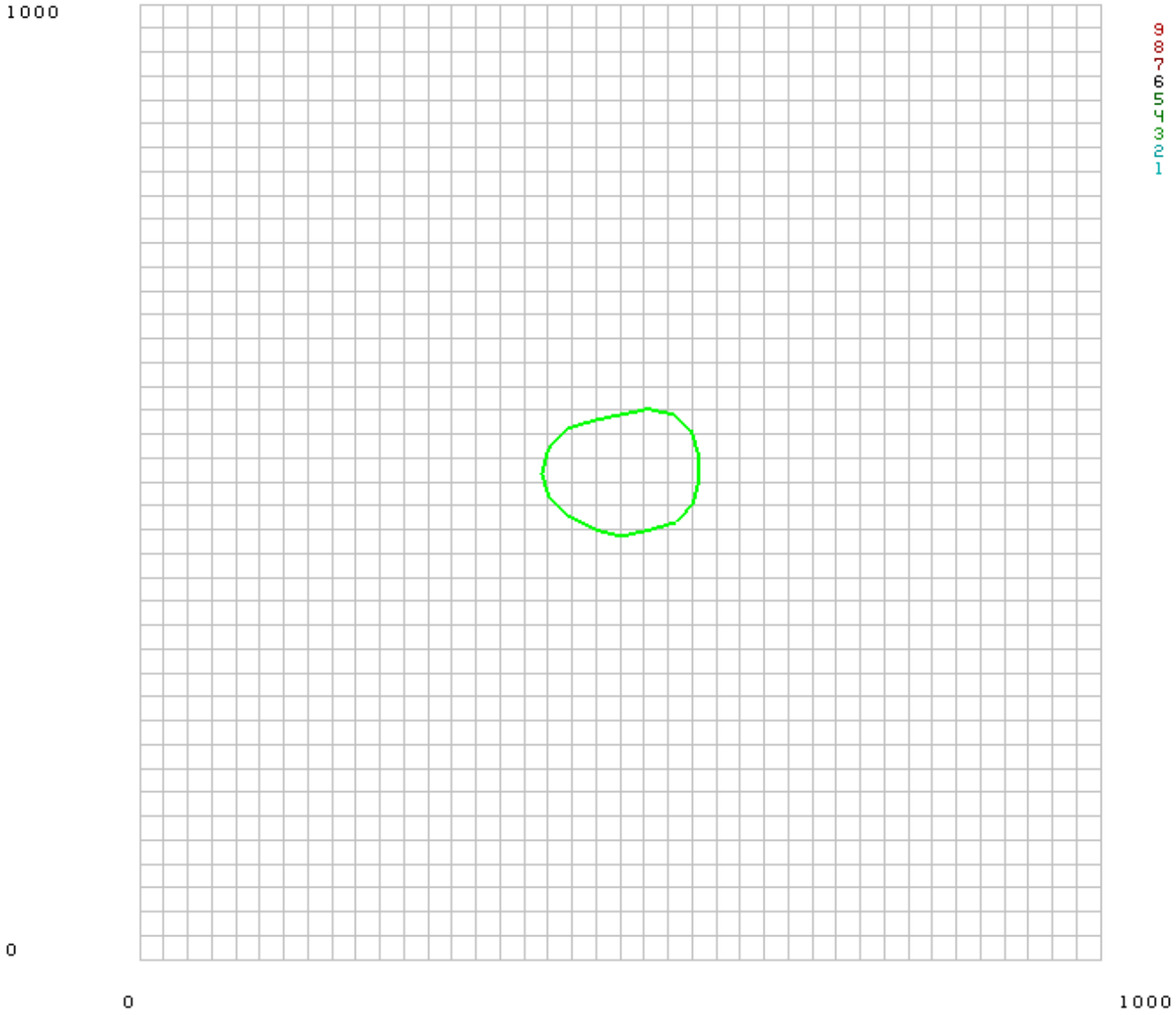
110001 / 304 Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)

Розрахунковий майданчик 1

Коорд.X, м	Коорд.Y, м	Конц. в точці мг/м3	Конц. в точці, долей ГДК	Напр. вітру, град.	Швид. вітру, м/с	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %
0	0	26,00000	0,40000	48,46	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
25	0	26,00000	0,40000	48,46	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
50	0	26,00000	0,40000	48,46	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
75	0	26,00000	0,40000	41,54	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
100	0	26,00000	0,40000	41,54	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
125	0	26,00000	0,40000	41,54	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
150	0	26,00000	0,40000	41,54	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
175	0	26,00000	0,40000	41,54	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
200	0	26,00000	0,40000	34,62	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00
225	0	26,00000	0,40000	34,62	6,00	9	NAN	8	NAN	7	NAN	0	0,00	0	0,00

Розрахунок виконано 16.03.2020 о 14:46 програмою Еол-Плюс, версія 5.23.

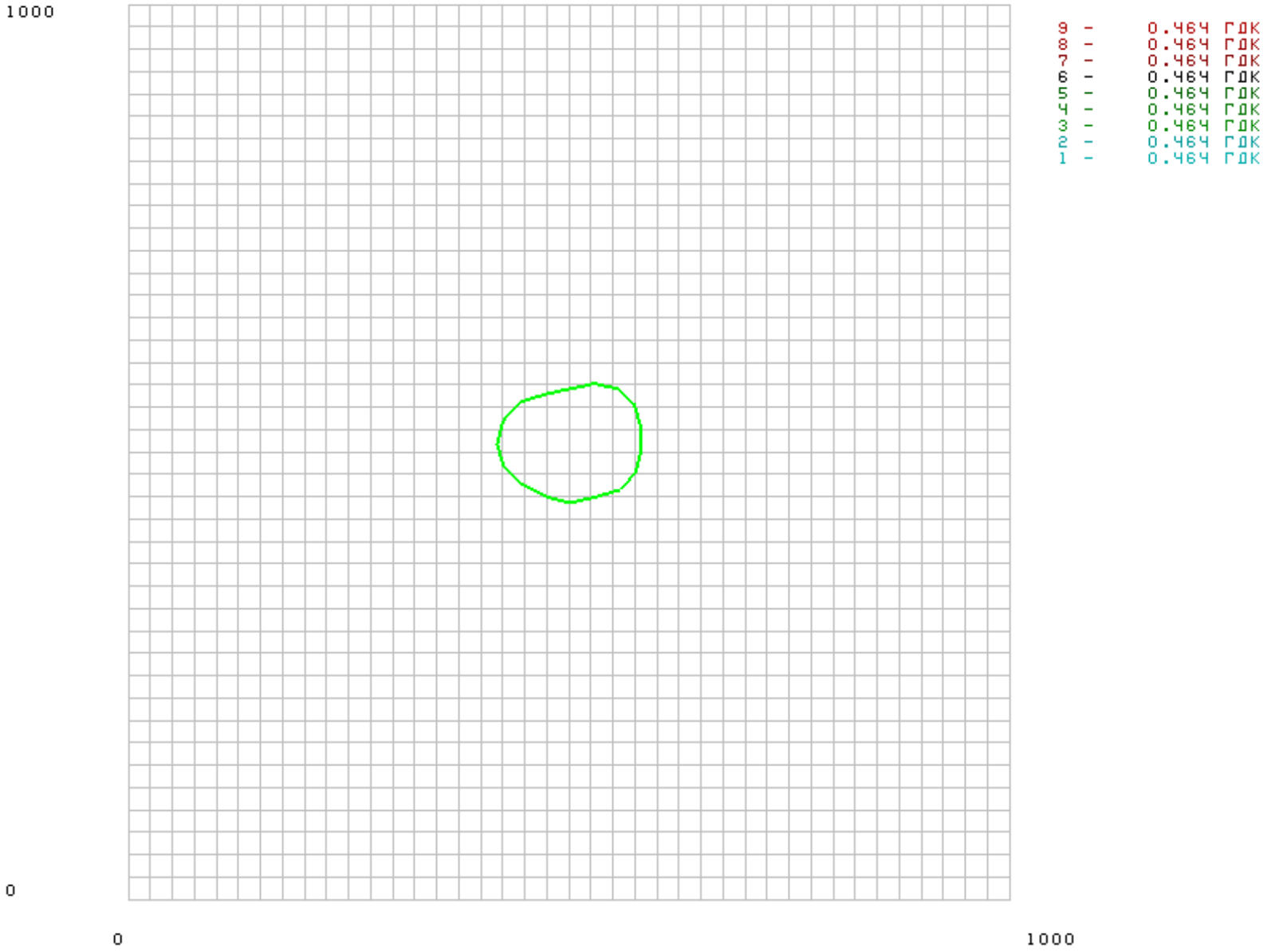
Речовина 04001 / 301 Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO2])



9	-	0.753	ГДК
8	-	0.753	ГДК
7	-	0.753	ГДК
6	-	0.753	ГДК
5	-	0.753	ГДК
4	-	0.753	ГДК
3	-	0.753	ГДК
2	-	0.753	ГДК
1	-	0.753	ГДК

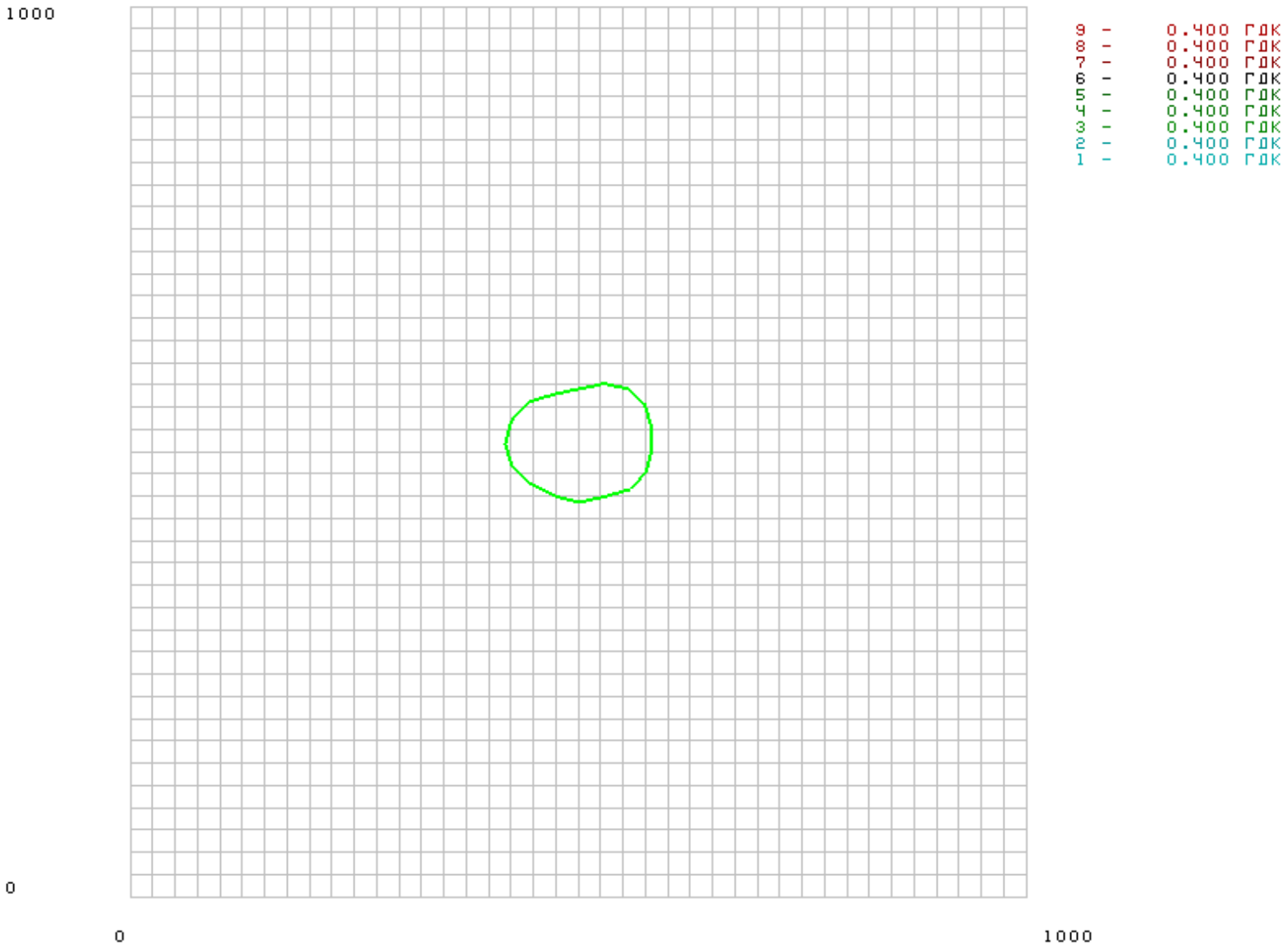
Розрахунок виконано 16.03.2020 о 14:46 програмою Еол-Плюс, версія 5.23.

Речовина 06000 / 337 Оксид вуглецю



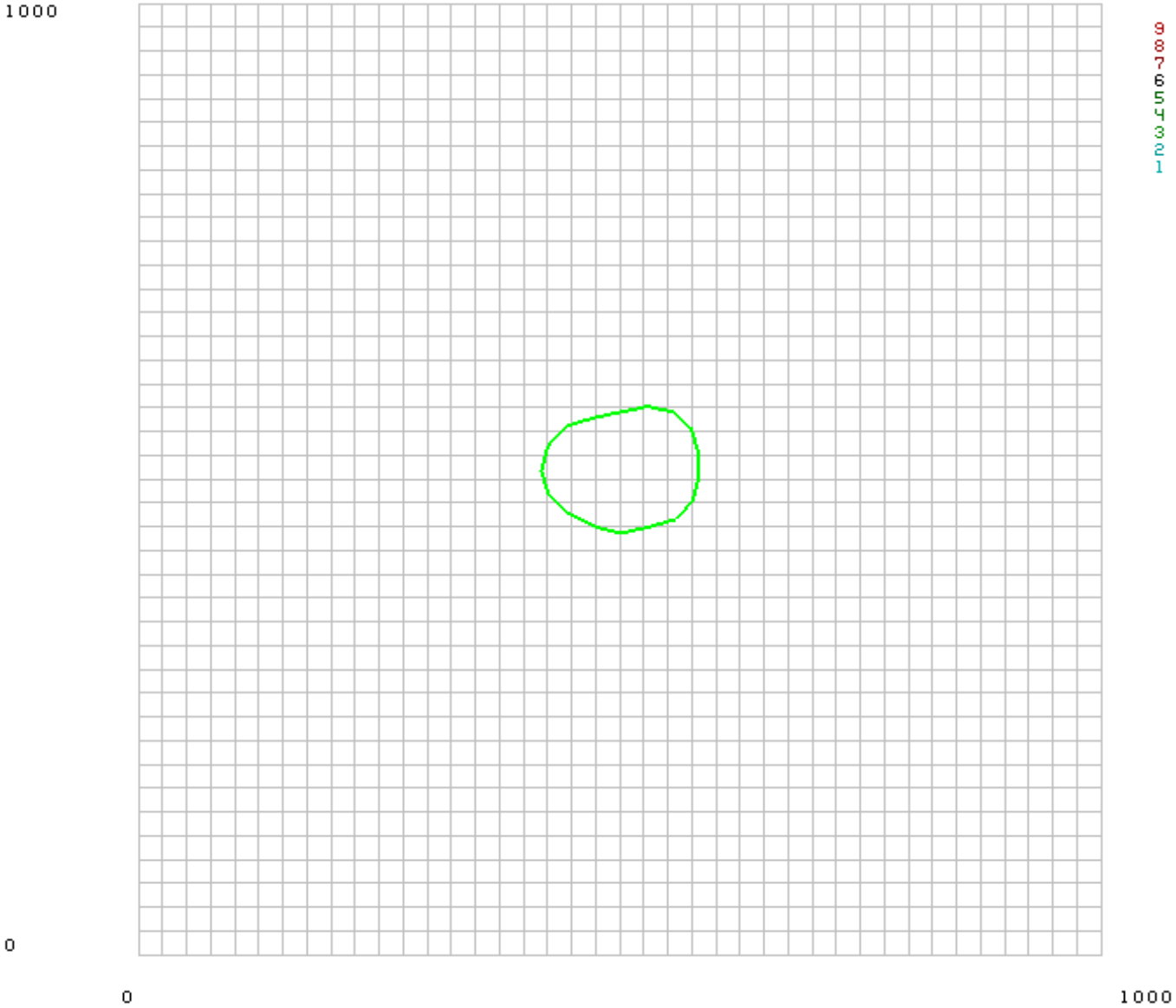
Розрахунок виконано 16.03.2020 о 14:46 програмою Еол-Плюс, версія 5.23.

Речовина 11000 / 402 Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)



Розрахунок виконано 16.03.2020 о 14:46 програмою Еол-Плюс, версія 5.23.

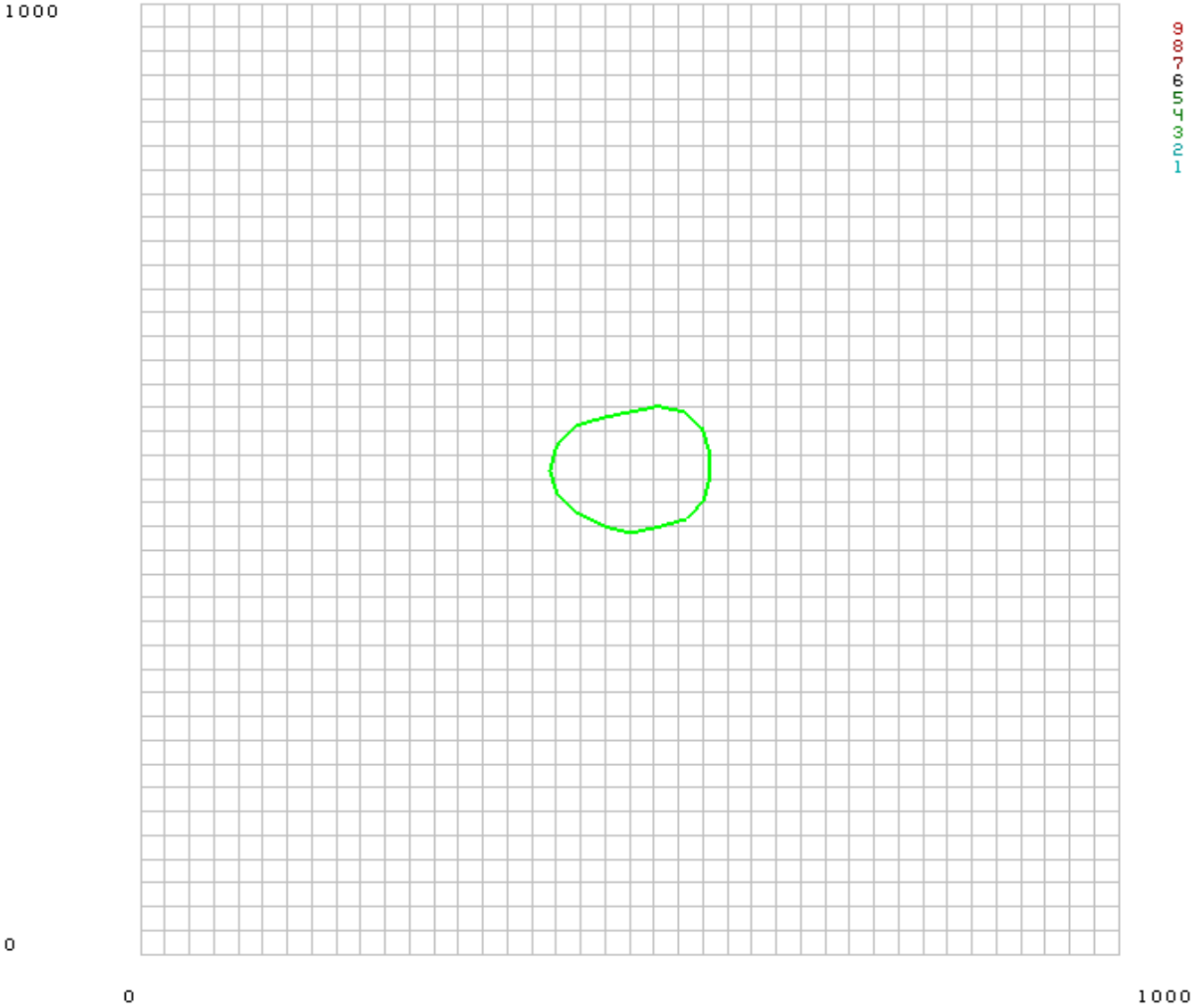
Речовина 11000 / 2704 Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)



9	-	0.400	ГДК
8	-	0.400	ГДК
7	-	0.400	ГДК
6	-	0.400	ГДК
5	-	0.400	ГДК
4	-	0.400	ГДК
3	-	0.400	ГДК
2	-	0.400	ГДК
1	-	0.400	ГДК

Розрахунок виконано 16.03.2020 о 14:46 програмою Еол-Плюс, версія 5.23.

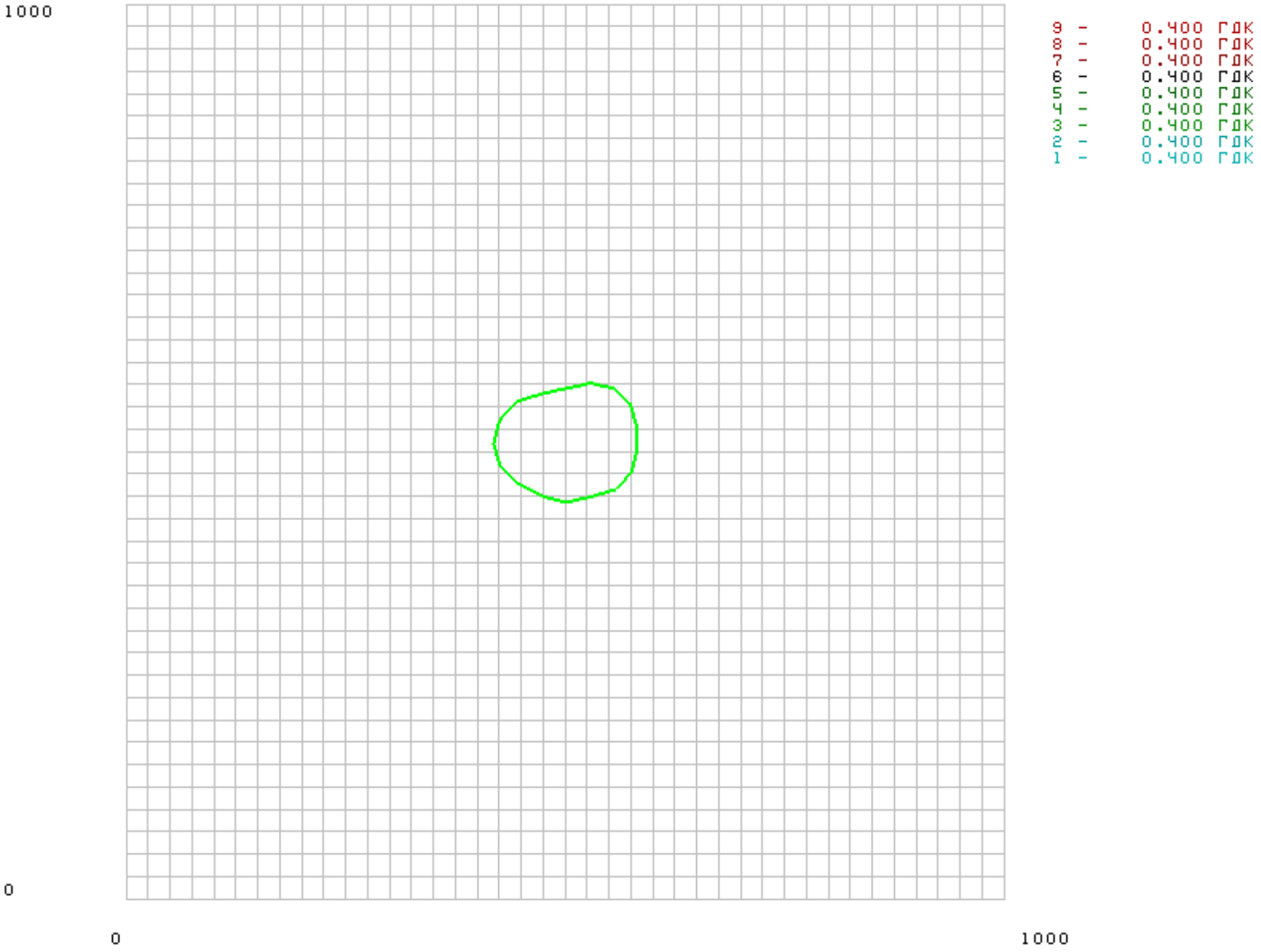
Речовина 11000 / 2754 Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)



9	-	0.400	ГДК
8	-	0.400	ГДК
7	-	0.400	ГДК
6	-	0.400	ГДК
5	-	0.400	ГДК
4	-	0.400	ГДК
3	-	0.400	ГДК
2	-	0.400	ГДК
1	-	0.400	ГДК

Розрахунок виконано 16.03.2020 о 14:46 програмою Еол-Плюс, версія 5.23.

Речовина 11000 / 10304 Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)



Дата офіційного опублікування в Єдиному Реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, не зазначається суб'єктом господарювання)

№_____
Унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планової діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля
Товариство з обмеженою відповідальністю
«УТН — ЧЕРНІГІВ».

Код згідно з ЄДРПОУ – 32818301
інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. **Інформація про суб'єкта господарювання**

Юридична адреса: 14020, Україна, м. Чернігів, вул. Малиновського, 30А;
Контактний номер телефону 0462 693055, 0462 693035, 0462 728598.

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Передбачається нове **будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на орендованій земельній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові**, до складу якої входитимуть: будівля операторської **з автомийкою**, навіс, паливороздавальні колонки, підземні резервуари для зберігання рідкого палива (бензин, дизпаливо) та резервуар для збору аварійного проливу; стаціонарний модуль для заправки автомобілів зрідженим газом (МЗАЗГ «Шельф 1-10Н 1/1/100 - 2LPG»), локальні очисні споруди поверхневих стоків (атмосферних вод), місця для паркування автомобілів, інш.

Технічна альтернатива 1.

Технологічна частина багатопаливної АЗС включає в себе:

- АЗС - підземний резервуарний парк палива (бензин, дизпаливо) з двома роздавальними колонками;
- Стаціонарний модуль (МЗАЗГ) для заправки автомобілів стисненим газом (пропан-бутаном), заправна колонка;
- Автомийка на 2 пости – із зворотнім водопостачанням (без скиду забруднених стічних вод у мережі каналізації міста).

З метою захисту водного середовища від забруднення передбачається влаштування:

- Локальних очисних споруд дощових вод;
- Установка для фізико-хімічної очистки оборотної води на автомийці з метою повторного використання очищеної води.

Технічна альтернатива 2.

Варіант щодо накопичення дощових вод (атмосферних) з наступним вивезенням на найближчі очисні споруди – є не обґрунтованим, як з економічної, так і з технологічної точок зору для безпечної експлуатації багатопаливної АЗС.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Влаштування багатопаливної АЗС планується на орендованій земельній ділянці

площею в межах землевідводу – 3642,00 м^2 (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права за індексним номером 95794436 від 30.08.2017 р. та витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку за номером НВ-7405230682017 від 16.08.2017, кадастровий 74110100000:01:036:0514.)

Цільове призначення та вид використання земельної ділянки – для будівництва та обслуговування будівель торгівлі; вид використання земельної ділянки – для будівництва багатопаливної автозаправної станції.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Під час роботи багатопаливної АЗС відбудеться створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень до бюджетів всіх рівнів, розвитку відповідної інфраструктури, ділової та інвестиційної сфери.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Призначення багатопаливної автозаправної станції надання послуг з:

- заправки автомобілів рідким моторним паливом (бензин та дизельне пальне) - 250 заправок на добу,
- заправки автомобілів зрідженим вуглеводневим газом (пропан-бутаном) - 200 заправок на добу.

Режим роботи: багатопаливної АЗС - цілодобово 350 діб на рік.

Зберігання палива передбачено в підземних двостінних резервуарах:

- 3х20 м^3 бензини А-92, А-95, А-95 «Преміум»,
- 1х20 м^{3}дизпаливо,
- 1х10 м^3- для збору аварійного проливу.

Зберігання суміші пропан-бутан (СВГ) передбачено в резервуарі 1х9,96 м^3 (стаціонарний модуль для заправки автомобілів зрідженим газом МЗАЗГ) – наземно.

Режим роботи автомийки — 250 діб на рік, 1 зміна.

Пропускна потужність авто мийки – 16-20 автомашин/зміну.

6. **Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:**

щодо технічної альтернативи 1:

При дотриманні вимог технологічного регламенту роботи багатопаливної АЗС, вплив на навколишнє середовище знаходиться в межах нормативів чинного законодавства і окремих додаткових екологічних обмежень не потребує. Запланована діяльність проводиться в межах орендованої земельної ділянки. Санітарно-захисна зона багатопаливної АЗС витримується.

Обмеження планової діяльності:

- Дотримання розмірів СЗЗ;
- Дотримання рівнів викидів забруднюючих речовин в межах ГДК населених місць;
- Прямий вплив на грунт, поверхневі та підземні води-відсутній;
- Акустичне забруднення-допустимий рівень шуму.

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається.

Співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Містобудівні умови та обмеження забудови земельної ділянки отримані, розмір СЗЗ витримується, протипожежні розриви між будівлями та спорудами дотримуються.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

7. **Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:**

щодо технічної альтернативи 1:

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні вишукування. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації забезпечують раціональне використання грунту, водних ресурсів та здійснення відновлювальних заходів.

щодо технічної альтернативи 2:

Співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Інженерно-геологічні та геодезичні вишукування на майданчику будівництва, організація відведення дощових та талих вод, зняття рослинного шару грунту при земляних роботах.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

8. **Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:**

щодо технічної альтернативи 1:

Джерелами можливого впливу на довкілля є: ДВЗ автотранспорту, технологічні процеси на БП АЗС при експлуатації технологічного обладнання багатопаливної АЗС та заправного майданчику; очікується утворення забруднених стічних вод на автомийці; можливе забруднення дощових вод на майданчиках заправки автомобілів та ділянці зливу пального в резервуари; накопичення відходів.

Коротка характеристика можливих впливів планованої діяльності:

- на геологічне середовище — відсутній;
- на повітряне середовище — викиди парів бензину, вуглеводнів фракції C_{12}-C_{19}, вуглецю оксид, азоту діоксид, сірки діоксид, парів пропан-бутану;
- на клімат та мікроклімат — відсутній;
- на водне середовище — утворення: стічних господарсько-побутових вод, забруднених вод на автомийці, їх очищення та використання в замкнутому циклі зворотного водопостачання; атмосферних (дощових) вод;
- на техногенне середовище — відсутній;
- на соціальне середовище — не впливає;
- на рослинний та тваринний світ — наявні зелені насадження, що підлягають зрізуванню; передбачено компенсацію їх вартості;
- на ґрунт – наявний рослинний шар грунту, передбачені заходи щодо його збереження; вплив контрольований;
- утворення відходів – очікується утворення будівельних відходів від демонтажу існуючої будівлі магазину; передбачаються заходи щодо передачі всіх видів відходів в період будівництва та експлуатації БП АЗС на утилізацію.

щодо технічної альтернативи 2:

Співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території здійснення планової діяльності - на території міста Чернігова Чернігівської області.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об’єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планована діяльність належить до другої категорії видів діяльності та об`єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу довкілля, відповідно до статті 3, пункту 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059- від 23 травня 2017 року.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (у тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (уражених держав)

Транскордонний вплив відсутній.

11. Плановий обсяг досліджень та рішень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Відповідно до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

12. **Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості**

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля; проведення громадського обговорення планованої діяльності; аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації; надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності. Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також узяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваженні і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання

(протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, які надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» - відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде - Дозвіл на початок будівельних робіт.

Орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення - Державна архітектурно-будівельна інспекція України.

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської обласної державної адміністрації, розташованого за адресою: ***14000, м. Чернігів, проспект Миру, 14; Електронна адреса - E-mail:*** deko_post@cg.gov.ua;

Номер телефону (0462) 67-79-14,

Контактна особа - Кузнецов Сергій Олексійович.

Додаток № 18.

Код 45161.
Городской еженедельник.
№3 (887), 16 января 2020 г.
Рекомендуемая цена – 6,00 грн.

Весть

40 TV-каналов. Тираж – 5490

На фото: слева — Алла Яцухно и ее польский муж; справа — спасатели тушат пожар дома по Белоусской, 13.
Фото из семейного архива и ГСЧС

Хозяйка в Польше. А дом в Чернигове сгорел

подробности стр. 8

— Это коммерческая тайна. Территориально — по всему городу.

— 4,50 — сумма взносов за квадратный метр, — говорит **Андрей ГОЛОВА, председатель ОСМД «Фаворит-Г 25-а», дома 25-а по улице 1-ой Гвардейской Армии.** — Последний раз повышали летом прошлого года. На гривну (было 3,50). Столько наслушались, что больше повышать не хочется. В планах — довести начатое до конца и оставить место председателя. Пусть занимаются другие. А то ж думают, что председатель деньги лопатой гребет. Надоели проклены в спину мне, жене.

Хотите поделиться, какая у вас квартплата? Присылайте на вайбер сообщения по номеру: 096-505-50-85. Или звоните: 675-189.

— Вы ведь тоже в свое время были под крылом Оксаны Мельниковой?

— Да. Долги по дому остались на ее фирме, ведь мы не заключали договоры напрямую ни с кем, все через ее «Фаворит». У нас есть квитанции о том, что мы на ее фирму деньги перечисляли.

Виктория ТОВСТОНОГ

(Продолжение следует)

нас штукатурку пожжили, сорвали. Буквально пять минут, и она высыхает.

— Ремонта здесь не было с той поры, как магазин сделали, — считает **60-летняя Ирина КАЛИНОВСКАЯ.** — Вот тогда и три эти лестницы построили. Это было очень давно.

— Отличная лестница, — смеется **40-летний Андрей ЗИНЧУК.** — Но не для нашего города. Раньше чаще тут бывали: в поликлинику, когда с ребенком ходили, то и в магазин по дороге. У нас на Пухова свой «Квартал». Есть еще похуже, конечно. Тут хоть фиксаторы ступеньки поддерживают, и они не совсем распадаются. Но вид конечно портит. Может, когда плитку тут будут тянуть, то и лестницы заодно сделают. В центре же все обновляют.

— Ремонт здесь давно надо делать, — аккуратно спускается по лестнице **65-летняя Зоя КУШНИКОВА.** — Зимой, когда заледенеет, здесь ужасно скользко. Даже не смотря на то, что посыпают иногда. Чуть не упала однажды, и перила не спасают. А вид? Некрасиво же! Вот на дорогу посмотришь, глаз радуется. А сюда глянешь, и все впечатление портится.

— Неровная, пока поднимешься, все ботинки посбиваешь, — недоволен **47-летний Сергей ЧУРКИН.** — Когда с работы возвращаюсь, иногда в этот магазин захожу. Ямы, соответственно, лужи на этих ступенях. По такому ходить неудобно и неприятно.

Держась за поручень, ступенька за ступенькой переступает **68-летняя Татьяна МУШТАК.**

— Хорошо, что поручень есть. Ноги болят, — жалуется. — А внешний вид плохой, сами видите. Хочется лучшего. Дорогу же обновили, а лестница замызганная.

Елена ГОБАНОВА, фото автора

офіційно

ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля Товариство з обмеженою відповідальністю «УТН — ЧЕРНІГІВ».

Код згідно з ЄДРПОУ – 32618301 інформує про намір провадити плановану діяльність за оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Юридична адреса: 14020, Україна, м. Чернігів, вул. Малиновського, 30А; Контактний номер телефону 0462 693055, 0462 693035, 0462 728598

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика

Передбачається нове будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на орендованій земельній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові, до складу якої входитимуть: будівля операторської з автомийкою, навіс, паливороздавальні колонки, підземні резервуари для зберігання рідкого палива (бензин, дизпаливо) та резервуар для збору аварійного проливу, стаціонарний модуль для заправки автомобілів зрідженим газом (МЗАЗГ «Шельф 1-10Н 1/1/100 - 2LPG»), локальні очисні споруди поверхневих стоків (атмосферних вод), місця для паркування автомобілів, інш

Технічна альтернатива 1.

Технологічна частина багатопаливної АЗС включає в себе:

- АЗС - підземний резервуарний парк палива (бензин, дизпаливо) з двома роздавальними колонками;
- Стаціонарний модуль (МЗАЗГ) для заправки автомобілів стисненим газом (пропан-бутаном), заправна колонка;
- Автомийка на 2 пости – із зворотнім водопостачанням (без скиду забруднених стічних вод у мережі каналізації міста).

З метою захисту водного середовища від забруднення передбачається влаштування:

- Локальних очисних споруд дощових вод;
- Установка для фізико-хімічної очистки оборотної води на автомийці з метою повторного використання очищеної води.

Технічна альтернатива 2.

Варіант щодо накопичення дощових вод (атмосферних) з наступним вивезенням на найближчі очисні споруди – є не обґрунтованим, як з економічної, так і з технологічної точок зору для безпечної експлуатації багатопаливної АЗС.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Влаштування багатопаливної АЗС планується на орендованій земельній ділянці площею в межах землевідводу – 3642,00 м2 (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права за індексним номером 95794436 від 30.08.2017 р. та витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку за номером НВ-7405230682017 від 16.08.2017, кадастровий 7411010000 01:036:0514.)

Цільове призначення та вид використання земельної ділянки – для будівництва та обслуговування будівель торгівлі; вид використання земельної ділянки - для будівництва багатопаливної автозаправної станції.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2:

Не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Під час роботи багатопаливної АЗС відбудеться створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень до бюджетів всіх рівнів, розвитку відповідної інфраструктури, ділової та інвестиційної сфери.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Призначення багатопаливної автозаправної станції надання послуг з:

- заправки автомобілів рідким моторним паливом (бензин та дизельне пальне) - 250 заправок на добу,
- заправки автомобілів зрідженим вуглеводневим газом (пропан-бутаном) - 200 заправок на добу.

Режим роботи: багатопаливної АЗС - цілодобово 350 діб на рік. Зберігання палива передбачено в підземних двостінних резервуарах:

- 3х20 м3 бензини А-92, А-95, А-95 «Преміум»,
- 1х20 м3 дизпаливо,
- 1х10 м3- для збору аварійного проливу.

Зберігання суміші пропан-бутан (СВГ) передбачено в резервуарі 1х9,96 м3 (стаціонарний модуль для заправки автомобілів зрідженим газом МЗАЗГ) – наземно.

Режим роботи автомийки — 250 діб на рік, 1 зміна.

Пропускна потужність авто мийки – 16-20 автомашин/зміну.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

При дотриманні вимог технологічного регламенту роботи багатопаливної АЗС, вплив на навколишнє середовище знаходиться в межах нормативів чинного законодавства і окремих додаткових екологічних обмежень не потребує. Запланована діяльність проводиться в межах орендованої земельної ділянки. Санітарно-захисна зона багатопаливної АЗС витримується.

Обмеження планової діяльності:

- Дотримання розмірів СЗЗ;
- Дотримання рівнів викидів забруднюючих речовин в межах ГДК населених місць;
- Прямий вплив на грунт, поверхневі та підземні води-відсутній;
- Акустичне забруднення-допустимий рівень шуму.

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається.

Співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Містобудівні умови та обмеження забудови земельної ділянки отримані, розмір СЗЗ витримується, протипожежні розриви між будівлями та спорудами дотримуються.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні вишукування. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації забезпечують раціональне використання грунту, водних ресурсів та здійснення відновлювальних заходів.

щодо технічної альтернативи 2:

Співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Інженерно-геологічні та геодезичні вишукування на майданчику будівництва, організація відведення дощових та талих вод, зняття рослинного шару грунту при земляних роботах.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1:

Джерелами можливого впливу на довкілля є: ДВЗ автотранспорту, технологічні процеси на БП АЗС при експлуатації технологічного обладнання багатопаливної АЗС та заправного майданчику; очікується утворення забруднених стічних вод на автомийці; можливе забруднення дощових вод на майданчиках заправки автомобілів та ділянці зливу пального в резервуари; накопичення відходів.

Коротка характеристика можливих впливів планованої діяльності:

- на геологічне середовище — відсутній;
- на повітряне середовище — викиди парів бензину, вуглеводнів фракції С12-С19, вуглецю оксид, азоту діоксид, сірки діоксид, парів пропан-бутану;
- на клімат та мікроклімат — відсутній;
- на водне середовище — утворення: стічних господарсько-побутових вод, забруднених вод на автомийці, їх очищення та використання в замкнутому циклі зворотного водопостачання; атмосферних (дощових) вод;
- на техногенне середовище — відсутній;
- на соціальне середовище — не впливає;
- на рослинний та тваринний світ — наявні зелені насадження, що підлягають зрізуванню: передбачено компенсацію їх вартості;
- на грунт – наявний рослинний шар грунту, передбачені заходи щодо його збереження; вплив контрольований;
- утворення відходів – очікується утворення будівельних відходів від демонтажу існуючої будівлі магазину; передбачаються заходи щодо передачі всіх видів відходів в період будівництва та експлуатації БП АЗС на утилізацію

щодо технічної альтернативи 2:

Співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території здійснення планової діяльності - на території міста Чернігова Чернігівської області.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планована діяльність належить до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу довкілля, відповідно до статті 3, пункту 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059- від 23 травня 2017 року.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (у тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (уражених держав)

Транскордонний вплив відсутній.

11. Плановий обсяг досліджень та рішень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Відповідно до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості)

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля; проведення громадського обговорення планованої діяльності; аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації; надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності. Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також узяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля .

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, які надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» - відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде - Дозвіл на початок будівельних робіт.

Орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення - Державна архітектурно-будівельна інспекція України.

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської обласної державної адміністрації, розташованого за адресою: **14000, м. Чернігів, проспект Миру, 14;**

Електронна адреса - E-mail: deko_post@cg.gov.ua; Номер телефону (0462) 67-79-14,

Контактна особа - Кузнецов Сергій Олексійович.

Додаток № 19.

Вісник 4

4 820133 920015

Тираж 41816
16 січня 2020 року.
№3/1757
Обласна газета.
Виходить щочетверга.
Рекомендована ціна — 6,00 грн.

«І сльози котяться самі, і пофіг, що пішов до іншої», — написала колишня цивільна дружина Ігоря Матькова з Козельця, який загинув у «Боїнгу»

Спочатку до шестиметрової [illegible]

по колу на льоду крутили.

А зараз онук з Києва приїхав у бабусі на лижах покататись, а з такою погодою тільки у комп'ютері сидіти. І то, якщо батьки дозволять.

Економія дров

Ніна Сидоренко, соцпрацівниця, Форостовичі, Новгород-Сіверщина:

— Для села це дуже добре. Для худоби тепло. Для людей — економія дров. Але ж білий сніжок — це для настрою позитивчик. Цього не вистачає. На Новий рік сніжок у нас лежав. Найбільший мороз у цьому році — у нас північ все-таки! — був 7 градусів.

Але той сніг розтанув швидко. А на моїй же пам'яті — я з 1971 року — сніг лежав заметами, від двору до двору. У Форостовичах були початкові класи. Продовжували навчання у сусідніх селах. Батьки портфель несуть, а сам лізеш. Станеш — і в замет, і в замет. Якби з того часу та у цей заглянув, яка пора року, не зрозумів би. Травка зеленіє, кури напасаються. Дуже добре для господарства. Але для природи погано. Бруньки набубнявіли. А як мороз ударить? Та, певно, про великі морози та сніги ми будемо вже тільки згадувать.

Удень дровами і торфом гріємось. Вночі — газом. Вдається зекономити.

Тепло і худобі у хліві. Ось-ось має телятко з'явитись. То й воно мерзнути не буде. Молочко на Сновськ возимо велосипедами. Ні льоду, ні снігу — асфальт чистий. А ще кури несуться. Зазвичай зимою перестають. А це навіть молоді почали нестись.

Води мало!

Юрій Пономаренко, колишній головний лісничий Чернігівського обласного управління лісового та мисливського господарства, зараз живе на Київщині:

— Нема снігу — це для лісу погано. Сніг має бути, сніг — це вода. І те, що морозів нема — погано. Частина шкідників не гине.

Вознесіння Христового. — Вода для занурювання має бути чиста, проточна. У Туличеві найближча водойма з чистою водою — за спиртзаводом, за три кілометри від нього.

Хоча б послужити службу усюди. Посвятити у приходах.

У Кобижчі на Бобровиччині ополонку не прорубували ніколи.

— Нема де, — пояснює **отець Василь (ГАВІЙ), настоятель церкви Успіння Пресвятої Богородиці.** — Штучне озерце є. Але вода там не дуже добра. Обряд відбуватиметься у церкві.

Тамара КРАВЧЕНКО. Фото з інтернету

офіційно

ПОВІДОМЛЕННЯ про планову діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля Товариство з обмеженою відповідальністю «УТН — ЧЕРНІГІВ».

Код згідно з ЄДРПОУ – 32818301
інформує про намір проводити планову діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Юридична адреса: 14020, Україна, м. Чернігів, вул. Малиновського, 30А; Контактний номер телефону 0462 693055, 0462 693035, 0462 728598.

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Передбачається нове будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на орендованій земельній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові, до складу якої входитимуть: будівля операторської з автомийкою, навіс, паливороздавальні колонки, підземні резервуари для зберігання рідкого палива (бензин, дизпаливо) та резервуар для збору аварійного проливу, стаціонарний модуль для заправки автомобілів зрідженим газом (МЗАЗГ «Шельф 1-10Н 1/1/100 - 2LPG»), локальні очисні споруди поверхневих стоків (атмосферних вод), місця для паркування автомобілів, інш.

Технічна альтернатива 1.

Технологічна частина багатопаливної АЗС включає в себе:

- АЗС - підземний резервуарний парк палива (бензин, дизпаливо) з двома роздавальними колонками;
- Стаціонарний модуль (МЗАЗГ) для заправки автомобілів стисненим газом (пропан-бутаном), заправна колонка;
- Автомийка на 2 пости – із зворотнім водопостачанням (без скиду забруднених стічних вод у мережі каналізації міста).

З метою захисту водного середовища від забруднення передбачається влаштування:

- Локальних очисних споруд дощових вод;
- Установка для фізико-хімічної очистки оборотної води на автомийці з метою повторного використання очищеної води.

Технічна альтернатива 2.

Варіант щодо накопичення дощових вод (атмосферних) з наступним вивезенням на найближчі очисні споруди – є не обґрунтованим, як з економічної, так і з технологічної точок зору для безпечної експлуатації багатопаливної АЗС.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Влаштування багатопаливної АЗС планується на орендованій земельній ділянці площею в межах землевідводу – 3642,00 м2 (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права за індексним номером 95794436 від 30.08.2017 р. та витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку за номером НВ-7405230682017 від 16.08.2017, кадастровий 7411010000:01:036:0514.)

Цільове призначення та вид використання земельної ділянки – для будівництва та обслуговування будівель торгівлі; вид використання земельної ділянки – для будівництва багатопаливної автозаправної станції

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Під час роботи багатопаливної АЗС відбудеться створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень до бюджетів всіх рівнів, розвитку відповідної інфраструктури, ділової та інвестиційної сфери.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Призначення багатопаливної автозаправної станції надання послуг з:

- заправки автомобілів рідким моторним паливом (бензин та дизельне пальне) - 250 заправок на добу;
- заправки автомобілів зрідженим вуглеводневим газом (пропан-бутаном) - 200 заправок на добу.

Режим роботи багатопаливної АЗС - цілодобово 350 діб на рік. Зберігання палива передбачено в підземних двостінних резервуарах:

- 3х20 м3 бензини А-92, А-95, А-95 «Преміум»,
- 1х20 м3 дизпаливо,
- 1х10 м3- для збору аварійного проливу.

Зберігання суміші пропан-бутан (СВГ) передбачено в резервуарі 1х9.96 м3 (стаціонарний модуль для заправки автомобілів зрідженим газом МЗАЗГ) – наземно.

Режим роботи автомийки — 250 діб на рік, 1 зміна.

Пропускна потужність авто мийки – 16-20 автомашин/зміну.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

При дотриманні вимог технологічного регламенту роботи багатопаливної АЗС, вплив на навколишнє середовище знаходиться в межах нормативів чинного законодавства і окремих додаткових екологічних обмежень не потребує. Запланована діяльність проводиться в межах орендованої земельної ділянки. Санітарно-захисна зона багатопаливної АЗС витримується.

Обмеження планової діяльності:

- Дотримання розмірів СЗЗ;
- Дотримання рівнів викидів забруднюючих речовин в межах ГДК населених місць;
- Прямий вплив на грунт, поверхневі та підземні води-відсутній;
- Акустичне забруднення-допустимий рівень шуму

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається

Співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Містобудівні умови та обмеження забудови земельної ділянки отримані, розмір СЗЗ витримується, протиложежні розриви між будівлями та спорудами дотримуються.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні вишукування. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації забезпечують раціональне використання грунту, водних ресурсів та здійснення відновлювальних заходів

щодо технічної альтернативи 2:

Співпадають з технічною альтернативою 1

щодо територіальної альтернативи 1:

Інженерно-геологічні та геодезичні вишукування на майданчику будівництва, організація відведення дощових та талих вод, зняття родинного шару грунту при земляних роботах.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1:

Джерелами можливого впливу на довкілля є: ДВЗ автотранспорту, технологічні процеси на БП АЗС при експлуатації технологічного обладнання багатопаливної АЗС та заправного майданчику; очікується утворення забруднених стічних вод на автомийці; можливе забруднення дощових вод на майданчиках заправки автомобілів та ділянці зливу пального в резервуари; накопичення відходів.

Коротка характеристика можливих впливів планованої діяльності:

- на геологічне середовище — відсутній,
- на повітряне середовище — викиди парів бензину, вуглеводнів фракції С12-С19, вуглецю оксид, азоту діоксид, сірки діоксид, парів пропан-бутану;
- на клімат та мікроклімат — відсутній;
- на водне середовище — утворення: стічних господарсько-побутових вод, забруднених вод на автомийці, їх очищення та використання в замкнутому циклі зворотного водопостачання; атмосферних (дощових) вод;
- на техногенне середовище — відсутній,
- на соціальне середовище — не впливає;
- на рослинний та тваринний світ — наявні зелені насадження, що підлягають зрізуванню; передбачено компенсацію їх вартості;
- на грунт – наявний родючий шар грунту, передбачені заходи щодо його збереження, вплив контрольований;
- утворення відходів – очікується утворення будівельних відходів від демонтажу існуючої будівлі магазину; передбачаються заходи щодо передачі всіх видів відходів в період будівництва та експлуатації БП АЗС на утилізацію

щодо технічної альтернативи 2:

Співпадають з технічною альтернативою 1

щодо територіальної альтернативи 1:

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території здійснення планової діяльності - на території міста Чернігова Чернігівської області.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планована діяльність належить до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу довкілля, відповідно до статті 3, пункту 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059- від 23 травня 2017 року.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (у тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (уражених держав)

Транскордонний вплив відсутній.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Відповідно до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля; проведення громадського обговорення планованої діяльності; аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації; надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту,

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності. Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також узяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, які надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» - відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде - Дозвіл на початок будівельних робіт.

Орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення - Державна архітектурно-будівельна інспекція України.

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської обласної державної адміністрації, розташованого за адресою: 14000, м. Чернігів, проспект Миру, 14:

Електронна адреса - E-mail:

deko_post@cg.gov.ua; Номер телефону (0462) 67-79-14,

Контактна особа - Кузнецов Сергій Олексійович.

Товариство з обмеженою відповідальністю

«УТН – ЧЕРНІГІВ»

м. Чернігів, вул. Малиновського, 30А 462) 728-598 ЗКПО 32818301

Вих. № 5/01
Від 16.01.2020р.

АКТ № 1

Про розміщення або оприлюднення
Повідомлення про планову діяльність,
Яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Відповідно до вимоги Постанови Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 року № 1026 «Про затвердження Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля та Порядку ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля» для підтвердження факту та дати розміщення або оприлюднення ТОВ «УТН-Чернігів» «Повідомлення про планову діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля» комісією у складі: директора ТОВ «УТН-Чернігів» Ріпка О.А., директора ПП «Портал-М» Мазур Т.Г., інженера з охорони праці ТОВ «УТН-Чернігів» Патьохи С.М., представника центра адміністративних послуг м. Чернігова Овсяника М.К. 16.01.2020 року проведено розміщення з фотофіксацією на дошці оголошень центра адміністративних послуг м. Чернігова «Повідомлення про планову діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля «Будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на орендованій земельній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові» для громадського обговорення з наданням зауважень і пропозицій до планової діяльності.

_____ Ріпко О.А.

_____ Патьоха С.М.

_____ Мазур Т.Г.

_____ Овсяник М.К.

Товариство з обмеженою відповідальністю

«УТН – ЧЕРНІГІВ»

м. Чернігів, вул. Малиновського, 30А 462) 728-598 ЗКПО 32818301

Вих. №6/01
Від 16.01.2020р.

АКТ № 2

Про розміщення або оприлюднення
Повідомлення про планову діяльність,
Яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Відповідно до вимоги Постанови Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 року № 1026 «Про затвердження Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля та Порядку ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля» для підтвердження факту та дати розміщення або оприлюднення ТОВ «УТН-Чернігів» «Повідомлення про планову діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля» комісією у складі: директора ТОВ «УТН-Чернігів» Ріпка О.А., директора ПП «Портал-М» Мазур Т.Г., інженера з охорони праці ТОВ «УТН-Чернігів» Патьохи С.М., 16.01.2020 року проведено розміщення з фотофіксацією на дошці оголошень ТОВ «УТН-Чернігів» «Повідомлення про планову діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля «Будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на орендованій земельній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові» для громадського обговорення з наданням зауважень і пропозицій до планової діяльності.

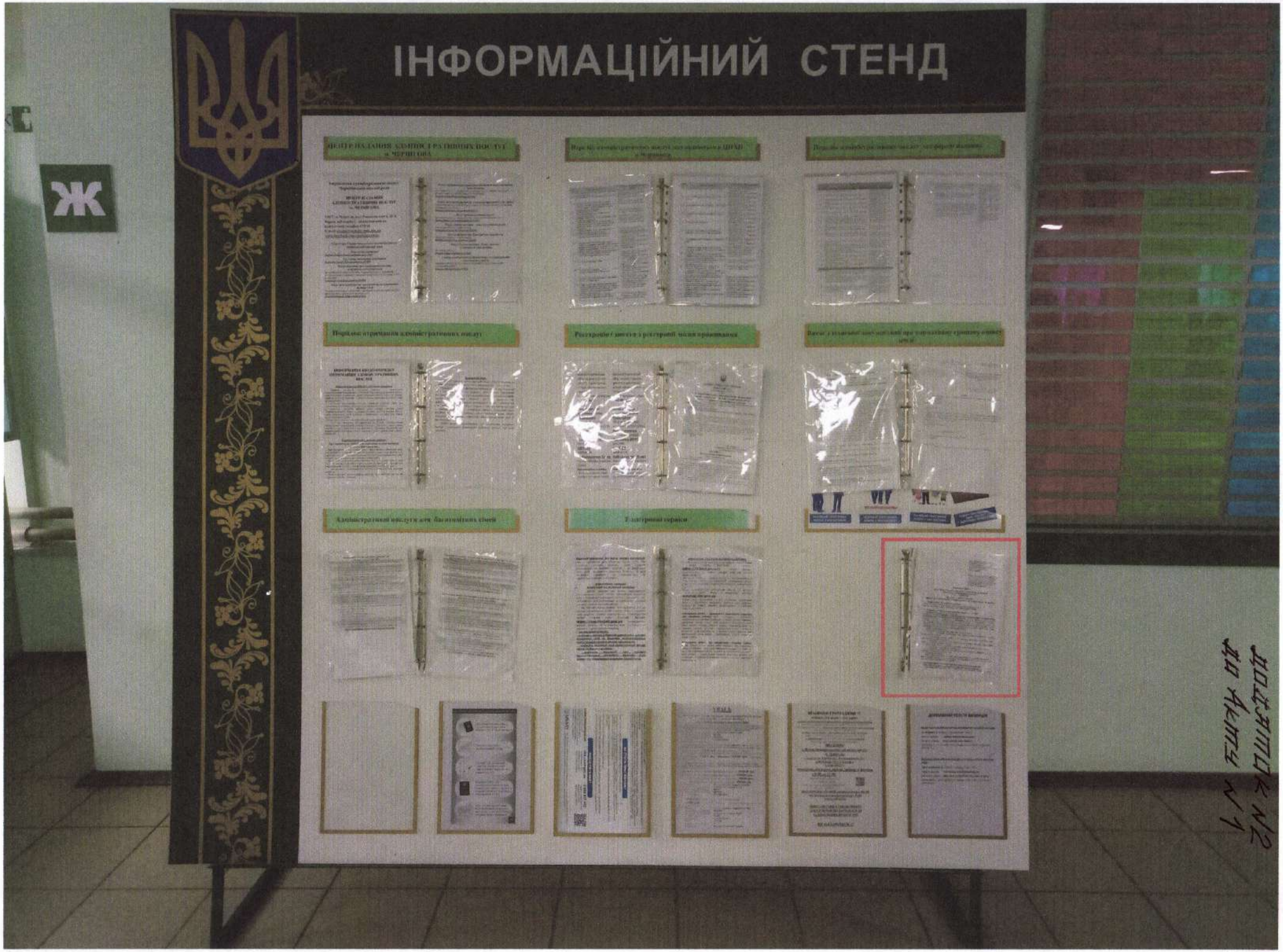
_____ Ріпко О.А.

_____ Патьоха С.М.

_____ Мазур Т.Г.

Додаток № 22.

Додаток № 1
до акту № 7



ДОДАТОК №2
до Акту №1

Додаток № 3
до акту № 1

ДОДАТОК №4
ДО АКТУ №1

Дата офіційного опублікування в Єдиному Реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, не зазначається суб'єктом господарювання)

№ _____
Унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планової діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля
Товариство з обмеженою відповідальністю
«УТН — ЧЕРНІГІВ».

Код згідно з ЄДРПОУ – 32818301
інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. **Інформація про суб'єкта господарювання**

Юридична адреса: 14020, Україна, м. Чернігів, вул. Малиновського, 30А;
Контактний номер телефону 0462 693055, 0462 693035, 0462 728598.

2. **Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.**

Планована діяльність, її характеристика.

Передбачається нове **будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на орендованій земельній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові**, до складу якої входитимуть: будівля операторської з автомийкою, навіс, паливороздавальні колонки, підземні резервуари для зберігання рідкого палива (бензин, дизпаливо) та резервуар для збору аварійного проливу; стаціонарний модуль для заправки автомобілів зрідженим газом (МЗАЗГ «Шельф 1-10Н 1/1/100 - 2LPG»), локальні очисні споруди поверхневих стоків (атмосферних вод), місця для паркування автомобілів, інш.

Технічна альтернатива 1.

Технологічна частина багатопаливної АЗС включає в себе:

- АЗС - підземний резервуарний парк палива (бензин, дизпаливо) з двома роздавальними колонками;
- Стаціонарний модуль (МЗАЗГ) для заправки автомобілів стисненим газом (пропан-бутаном), заправна колонка;
- Автомийка на 2 пости – із зворотнім водопостачанням (без скиду забруднених стічних вод у мережі каналізації міста).

З метою захисту водного середовища від забруднення передбачається влаштування:

- Локальних очисних споруд дощових вод;
- Установка для фізико-хімічної очистки оборотної води на автомийці з метою повторного використання очищеної води.

Технічна альтернатива 2.

Варіант щодо накопичення дощових вод (атмосферних) з наступним вивезенням на найближчі очисні споруди – є не обґрунтованим, як з економічної, так і з технологічної точок зору для безпечної експлуатації багатопаливної АЗС.

3. **Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.**

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Влаштування багатопаливної АЗС планується на орендованій земельній ділянці

Додаток № 23.

ДОДАТОК №1
ДО АКТУ №2
ТОВАРИСТВО
З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
« УТН- ЧЕРНІГІВ»
КУРІННЯ
ЗАБОРОНЕ

ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ СПОЖИВАЧА

ДОДАТОК №2
ДО АКТУ №2

Дата офіційного опублікування в Єдиному Реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, не заповнюється суб'єктом господарювання)

№ _____

Унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планової діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, для паперової версії заповнюється суб'єктом господарювання

ПОВІДОМЛЕННЯ

про планову діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля
Товариство з обмеженою відповідальністю
«УТН — ЧЕРНІГІВ».

Код згідно з ЄДРПОУ – 32818301
інформує про намір провадити планову діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. **Інформація про суб'єкта господарювання**

Юридична адреса: 14020, Україна, м. Чернігів, вул. Малиновського, 30А;
Контактний номер телефону 0462 693055, 0462 693035, 0462 728598.

2. **Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.**

Планована діяльність, її характеристика.

Передбачається нове будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на орендованій земельній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові, до складу якої входитимуть: будівля операторської з автомийкою, навіс, паливороздавальні колонки, підземні резервуари для зберігання рідкого палива (бензин, дизпаливо) та резервуар для збору аварійного проливу; стаціонарний модуль для заправки автомобілів зрідженим газом (МЗАЗГ «Шельф 1-10Н 1/1/100 - 2LPG»), локальні очисні споруди поверхневих стоків (атмосферних вод), місця для паркування автомобілів, інш.

Технічна альтернатива 1.

Технологічна частина багатопаливної АЗС включає в себе:

- АЗС - підземний резервуарний парк палива (бензин, дизпаливо) з двома роздавальними колонками;
- Стаціонарний модуль (МЗАЗГ) для заправки автомобілів стисненим газом (пропан-бутаном), заправна колонка;
- Автомийка на 2 пости – із зворотнім водопостачанням (без скиду забруднених стічних вод у мережі каналізації міста).

З метою захисту водного середовища від забруднення передбачається влаштування:

- Локальних очисних споруд дощових вод;
- Установка для фізико-хімічної очистки оборотної води на автомийці з метою повторного використання очищеної води.

Технічна альтернатива 2.

Варіант щодо накопичення дощових вод (атмосферних) з наступним вивезенням на найближчі очисні споруди – є не обгрунтованим, як з економічної, так і з технологічної точок зору для безпечної експлуатації багатопаливної АЗС.

3. **Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.**

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Влаштування багатопаливної АЗС планується на орендованій земельній ділянці

МАСМА СЕРТО

Серія АА № 000103

Орган оцінки відповідності
«Орган з сертифікації нафтопродуктів та систем якості «МАСМА-СЕРТО»
Україна, 03142, м. Київ, Солом'янський р-н, проспект Академіка Палладіна, 46, корпус 6
(реєстрат акредитації № 10070 від 14.09.2015), тел. +38 (044) 339-30-07, masma@masma-certo.com.ua

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Продукція (предмет сертифікації): Бензин автомобільний АИ-95-К5-Евро

Відповідає вимогам (соответствует требованиям / complies): Технічного регламенту щодо вимог до автомобільного бензина, дизельного, суднового та котельного палива, затвердженого Постановою КМУ № 1342 (для бензину автомобільного А-95-Євро5-ЕС); ДСТУ 7687:2015 «Бензини автомобільні СЕРО. Технічні умови», п. 4.2 (таблиця 1, п. 1 - 10, 12 - 15) для бензину автомобільного А-95-Євро5-ЕС

Виробник (производитель / manufacturer): Открытое акционерное общество «Мозырский нефтеперерабатывающий завод», Республика Беларусь, 247760, Гомельская обл., г. Мозырь-11, Республика Беларусь.

Сертифікат видано (выдан / issued to): Открытое акционерное общество «Мозырский нефтеперерабатывающий завод», Республика Беларусь, 247760, Гомельская обл., г. Мозырь-11, Республика Беларусь.

На підставі (на основании / based): Протокол випробувань № 18-С від 05.12.2018 акредитованого ВД ПрАТ «ЛИСИЧАНСЬКА ПАЛИВНА ІНВЕСТИЦІЙНА КОМПАНІЯ», Україна, 93413, Луганська область, м. Лисичанськ, вул. Соснова, 37Г, офіс 1-ш, (атестат акредитації НААУ № 2Т0031).

Додаткова інформація (дополнительная информация / additional information): Бензин автомобільний АИ-95-К5-Евро, що виробляється, сертифікується та імпортується в Україну з періоду з 10.12.2018 до 09.12.2019 з урахуванням терміну експлуатації до застосування. Технічний нагляд та сертифікаційна процедура проводяться раз на період дії сертифікату

Зареєстровано в Реєстрі ООВ за № UA.TR.081.0178-18 (зарегистрирован в реестре ООС / registered in the register of the conformity assessment bodies)

Термін дії з (срок действия с / validity with deadline) 10 грудня 2018 року **до** 09 грудня 2019 року

Керівник ООВ Р.Л. Ткаченко

Видано ТОВ ОДО «ТОРГОВЫЙ ДОМ «СВІ»
Чернігів, Україна, м. Полтава, вул. Ткаченка, 35

Копія вірна
Директор Черепановський

Додаток № 24.

УКРАЇНА

ЧЕРНІГІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

пр-т Миру, 14, м. Чернігів, 14000, тел./факс (0462) 67-48-72, e-mail: deko_post@cg.gov.ua, сайт: www.eco.cg.gov.ua,
код згідно з ЄДРПОУ 38709568

18.02.2020 № 06-07/429 На № _____ від _____

ТОВ «УТН — ЧЕРНІГІВ»
вул. Малиновського, буд. 30А, м. Чернігів,
Чернігівська область,14020

Про зауваження та пропозиції до планованої діяльності

Департамент екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації на виконання ст. 5 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» розглянув повідомлення про плановану діяльність «Будівництво багатопаливної автозаправної станції з автомийкою на орендованій земельній ділянці по вул. Івана Мазепи, 66а у м. Чернігові» (реєстраційний номер справи 20201205157 у Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля), яка підлягає оцінці впливу на довкілля та в межах компетенції повідомляє наступне.

Протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення зазначеного повідомлення про плановану діяльність зауваження та пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля від громадських організацій та окремих громадян до Департаменту не надходили.

Директор Катерина САХНЕВИЧ

Яна Жовтовата 677-914

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "АЛЬФА-БАНК" Ідентифікаційний код 23494714 МФО 300346

0410001

Платіжне доручення № 361

Від «08» травня 2020 р.

Одержано банком

«08» травня 2020 р.

Платник *ТОВ "УТН-Чернігів"*

Код 32818301

Банк платника

АТ "АЛЬФА-БАНК" У М.КИЄВІ

Отримувач *Департамент екології та природ ресурсі*

Код 38709568

Банк отримувача

ДЕРЖКАЗНАЧЕЙСЬКА СЛУЖБА УКРАЇНИ,М.КИЇВ

ДЕБЕТ рах. №	СУМА
UA 22 300346 0000026007023401601	11596,10
КРЕДИТ рах №	
UA 30 820172 0313281001201085953	

Сума словами

Одинадцять тисяч п'ятсот дев'яносто шість гривень 10 копійок

Призначення платежу

Оплата по рах №6 від07.05.2020 р.Громадське обговорення планової діяльності щодо "Будівництво багатопалив АЗС по вул. Мазепа.66а м.Чернігів (реєстр №20201205157

ДР

М.П. Підписи

Проведено банком

«08» травня 2020 р.

Підпис банку

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "АЛЬФА-БАНК" Ідентифікаційний код 23494714 МФО 300346